



بانک

اداره : خارجه / بین الملل

با سلام و احترام؛

پیرو بخشنامه‌های شماره ۰۱/۱۱۷۱۳۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۰ مرتبط با بخش دوم مجموعه مقررات ارزی «حمل و نقل، بیمه و بازرسی کالاهای وارداتی»، ضمن اضافه نمودن یک تبصره به مفاد بند (و) قسمت اول بخش مذکور، به پیوست اصلاحیه بند یادشده جهت جایگزینی با صفحه متناظر قبلی (صفحه ۳) ایفاد می‌گردد.

مقتضی است ضمن ابلاغ مراتب به کلیه شعب و واحدهای ارزی ذیربط برحسب اجرای آن نیز نظارت

نمایند. گ/۶۴۱۷۲۶۶

اداره تدوین مقررات ارزی

|                 |            |
|-----------------|------------|
| حسین باستانخواه | آرش یادگار |
| ۶۰۱۶            | ۶۰۳۱-۰۱    |
|                 |            |

رونوشت:

- نهاد ریاست جمهوری، دفتر معاون اول محترم رئیس جمهور، برای استحضار
- نهاد ریاست جمهوری - معاون محترم هماهنگی و برنامه‌ریزی امور حقوقی دستگاه‌های اجرایی، جناب آقای عبادی، عطف نامه شماره ۶۳۰۳۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۸، برای استحضار
- سازمان توسعه تجارت ایران، جناب آقای ضیغمی، رئیس کل محترم سازمان توسعه تجارت ایران، برای استحضار
- سازمان بنادر و دریانوردی، جناب آقای صفایی، برای استحضار و صدور دستور مقتضی
- شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، جناب آقای مدرس خیابانی، برای استحضار و صدور دستور مقتضی
- دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی، جناب آقای صفری، معاون محترم توسعه اقتصادی و سرمایه‌گذاری، برای استحضار

اداره کل دبیرخانه مرکزی نهاد ریاست جمهوری

شماره: ۷۴۹۳۰

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۵/۱۳

ساعت: ۱۴:۵۳

ج- حمل کالای اعتبارات اسنادی/ثبت وصولی (بروات) اسنادی / حواله ارزی از کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس با موتورلنج و بارج (دوبه)، در صورت قبول کلیه مسئولیت‌های مترتبه توسط خریدار و داشتن پوشش بیمه‌ای مناسب، امکان‌پذیر است.

د- چنانچه محمولات اعتبارات اسنادی / ثبت وصولی (بروات) اسنادی / حواله ارزی در محلی غیر از مقصد مندرج در شرایط اعتبار و ثبت سفارش تخلیه گردد، اخذ استعلام مبلغ کرایه حمل از وزارت راه و شهرسازی (حسب مورد سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، سازمان هواپیمایی کشوری، سازمان بنادر و دریانوردی و ...) به منظور استرداد مابه التفاوت ارزی کرایه حمل داخلی (در صورت کاهش هزینه حمل) به صورت برگشت عین ارز وفق بخش هفتم مجموعه مقررات ارزی الزامی است.

ه- برای حمل مرکب، حمل دریایی و یا حمل از طریق خشکی ارائه بارنامه حمل چندگانه فیاتا (NEGOTIABLE FIATA MULTIMODAL TRANSPORT BILL OF LADING) قابل قبول است.

تبصره : پذیرش بارنامه (COMBINED) صادره توسط کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت‌های تابعه آن (شرکت‌های والفجرهشت، ایران و مصر، ایران و هند، کشتیرانی دریای خزر، خدمات کشتیرانی خط کانتینری جمهوری اسلامی ایران و کشتیرانی اکو) برای حمل مرکب امکان‌پذیر است.

و- بابت محمولات وارداتی توسط ناوگان خارجی منوط به عدم صدور بارنامه قبل از تاریخ ثبت سفارش در صورت درخواست واردکننده پرداخت هزینه معطلی کشتی (DEMURRAGE CLAUSE) بابت کالاهای موضوع اعتبارات اسنادی/ثبت وصولی (بروات) اسنادی و حواله‌های ارزی در مقابل ارائه صورتحساب و مستندات مربوطه (سند ترخیصیه یا صورتحساب مبادله کانتینر) با اخذ تأییدیه وقوع و مبلغ دموراژ از سازمان بنادر و دریانوردی وزارت راه و شهرسازی، از محل منابع ارزی واردکننده و منابع ارزی دیگران با رعایت مفاد پیوست‌های شماره ۲ و ۳ بخش اول مجموعه مقررات ارزی و از طریق ثبت سفارش مربوط یا ثبت خدمت مرتبط با ثبت سفارش امکان‌پذیر خواهد بود.

تبصره : سازمان بنادر و دریانوردی وزارت راه و شهرسازی پس از اخذ میزان عرف تجاری مبلغ دموراژ از مراجع ذیصلاح از جمله شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با نظر داشت مفاد سند حمل و قرارداد اجاره کشتی از جمله: الف- زمان مجاز تخلیه ب- لزوم پرداخت دموراژ توسط واردکننده ج- میزان هزینه معطلی کشتی مندرج در قرارداد، اقدام به تعیین و تأیید مبلغ دموراژ نماید.

ز- عدم درج و حذف مهر پرواز از راهنماهای هوایی بلامانع است.

ح- در خصوص کالاهای وارداتی تحت گروه‌های D و C اینکوترمز سال ۲۰۲۰، ارائه فاکتور کرایه حمل الزامی نبوده و حذف آن بلامانع است.

ط- گشایش اعتبار اسنادی/ثبت وصولی (بروات) اسنادی / حواله ارزی به صورت C.F.R و C.P.T به مقاصد داخلی کشور بلامانع است.  
تبصره : گشایش اعتبار اسنادی/ثبت وصولی (بروات) اسنادی / حواله ارزی بصورت C.P.T به مقصد بازرگان و نیز ترانسشیپمنت بنادر ترکیه به استثناء مواردی که دارای مجوز خاص از سوی وزارت راه و شهرسازی می‌باشد، مجاز نمی‌باشد.