**دستور جلسه شماره (۱)**

**عنوان :بررسی مشکلات تامین سوخت صنایع، معادن و کشاورزی (۴)**

**مرجع طرح موضوع: شورای گفت و گوی استان‌های اصفهان، خراسان جنوبی، خراسان رضوی، زنجان، سمنان و کمیسیون کشاورزی اتاق ایران**

**تاریخ برگزاری جلسه: ۱۴۰۵/۰۸/۱۱**

**تعداد صفحات دستور جلسه: ۶ صفحه**

**تعداد پیوست‌ها:**

**الف- مشکلات تامین سوخت بخش صنایع و معادن:**

مشکل تهیه سوخت در بخش های معادن و صنایع بنا بر اظهار شوراهای گفت و گوی فوق الذکر همچنان ادامه دارد در آخرین کارگروهی که در تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۰ با حضور دستگاه های ذی ربط در این خصوص تشکیل شد مقرر گردید پبشنهاد های دبیرخانه به شرح زیر پیگیری شود:

۱-اعطای تخصیص سهمیه برای سه ماه پیش رو به واحدها، بجای تخصیص ماهانه

۲- امکان ذخیره سازی ۲۵٪ از نفت گاز تخصیص یافته در زمان بازدید نماینده وزارت صمت از واحدها

۳-امکان ثبت نام در سامانه در بیست و پنجم هر ماه به دلیل تراکم ورودی در سامانه سدف

۴- تسریع در ارائه و تصویب الگوریتم تخصیص سوخت توسط وزارت خانه های نفت و صنعت، معدن و تجارت، از طریق مکاتبه با ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز

در پی برگزاری نشست مذکور نامه شماره ۱۰/۱/۱۲۱۲۳/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۸ خطاب به جناب آقای حقیقی رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز مبنی برپیگیری ارسال الگوهای تخصیص سوخت توسط وزارتخانه های صمت و نفت ارسال گردید که در پاسخ، ستاد مذکور طی نامه شماره ۰۴/۲۰۳۴۹۶/ص مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۵اعلام نمود که در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۶جلسه ای با حضور نمایندگان دستگاه های ذی ربط تشکیل گردید و در دو صورتجلسه پیوست نامه در خصوص الگوی پیشنهادی سوخت صنایع و معادن موارد زیر به تصویب رسیده است.

۱- با توجه به عدم پذیرش موارد ارائه شده در نامه شماره ۶۳۵۴۵۶۷ مورخ ۱۴۰۴/۷/۳۰ وزارت صنعت، معدن و تجارت به عنوان الگوی برآورد مصرف سوخت در حوزه صنایع مقررشد، جلسات کارشناسی برای تدوین الگو با محوریت شرکت/سازمان بهینه سازی مصرف سوخت با حضور نمایندگان دستگاه متولی (معاونت صنایع عمومی و معاونت صنایع ماشین آلات و تجهیزات وزارت صمت برگزار و نتیجه ظرف حداکثر دوهفته برای طرح در کارگروه موضوع تبصره ۲ تصویب نامه ۶۳۶۴۹/۱۰۷۹۹۶ مورخ ۱۴۰۴/۷/۸ به ستاد ارائه شود.

۲-در خصوص صنایعی که برای برآورد مصرف سوخت آنها استانداردهای ملی معیار مصرف صنایع انرژی بر وجود دارد مقرر شد ظرف دوهفته جلسات کارشناسی معیارهای اعلامی در استاندارد ملی با محوریت شرکت/سازمان بهینه سازی مصرف سوخت برگزار گردد.

همچنین در همان روز در صورتجلسه دیگر مربوط به الگوی پیشنهادی برآورد سوخت معادن مورد زیر به تصویب رسید:

۱-با توجه به احصاء الگوی برآوردی ماشین آلات معدنی از سوی وزارت صمت طی نامه شماره ۶۴۷۱۷۲۷ تاریخ ۱۴۰/۸/۱۴ معاون محترم امور معادن و صنایع معدنی مقرر گردید، مستندات لازم به منظور بررسی کارشناسی به شرکت بهینه سازی مصرف سوخت با مشارکت سازمان ملی استاندارد و شرکت ملی پخش توسط سازمان متولی ارائه گردد.

در پیگیری موضوع شورای گفت وگوی اتاق ایران نامه ای به شماره ۲۷/۱۶۲۴۲/ص ۱۴۰۴/۱۲/۰۵خطاب به جناب آقای مشایخی، معاون پیشگیری ستاد مرکزی قاچاق کالا و ارز ارسال نمود و یاد آور شد که علیرغم گذشت حدود چند ماه از زمان بندی مقرر در صورتجلسه آن ستاد نتایج ملموسی حاصل نشده است. ضمن اینکه پاسخی هم به نامه مذکور داده نشده است. در حالی که بر اساس ماده (۱۴) دستورالعمل پیشگیری و مقابله سوخت ابلاغی ریاست محترم جمهور و رئیس ستاد مرکزی قاچاق کالا و ارز به شماره ۱۰۸۴۲۲مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۹ مقرر گردیده است:

«معاونت امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است ظرف دو هفته از ابلاغ این مصوبه، بر اساس ماده ۱۳ دستورالعمل روش مدیریت و کنترل سوخت (موضوع ماده ۴۴ آیین نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز) الگوهای برآورد میزان مصرف فرآورده در معادن و صنایع معدنی را با همکاری سازمان ملی استاندارد و شرکت بهینه سازی مصرف سوخت، احصاء و به وزارت نفت (شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی) پیشنهاد دهد. شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی مکلف است ظرف یک هفته پس از دریافت پیشنهاد، الگوهای مذکور را جهت تصویب به ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز ارسال نماید.

همچنین بر اساس ماده ۱۶این دستورالعمل، معاونت صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است ظرف دو هفته از ابلاغ این مصوبه، بر اساس ماده ۱۳ دستور العمل روش مدیریت و کنترل سوخت (موضوع ماده ۴۴ آیین‌نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز) الگوهای برآورد میزان مصرف فرآورده در صنایع عمومی را با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و شرکت بهینه سازی مصرف سوخت، احصاء و به وزارت نفت (شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی) پیشنهاد دهد. شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی مکلف است ظرف یک هفته پس از دریافت پیشنهاد الگوهای مذکور را برای تصویب به ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز ارسال نماید».

**ملاحظه می شود که هیچکدام از مواعید ذکر شده درمصوبات، رعایت نگردیده که به نظر می رسد خود به نوعی ترک فعل است.**

از سوی دیگر در پی برگزاری نشست کارگروه یادشده مکاتبه ای به شماره ۲۷/۹۹۰۵/ص خطاب به آقای دکتر شیخ معاون صنایع عمومی وقت وزارت صمت به عمل آمد و ایشان طی نامه۶۴۳۳۸۵۹مورخ ۱۴۰۴/۸/۱۰ اعلام نمودند که «پیشنهاد وزارت متبوع برای تعیین الگوی مصرف واحدهای صنعتی، معدنی و صنفی تدوین و طی نامه شماره ۶۳۵۴۵۶۷ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۳۰ به وزارت نفت و شرکت ملی بهینه سازی مصرف سوخت ارسال شده است.ضمنا بر حسب ابلاغیه دستورالعمل شماره ۱۰۸۴۲۲ مودخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۹ ریاست محترم جمهوری معاونت های تخصصی وزارت متبوع مسئولیت پیشنهاد دهنده بوده و مرجع تصمیم گیرنه در این زمینه ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز است.»

جناب آقای تقوی نژاد دبیر محترم هیئت دولت طی نامه شماره ۱۸/۶۴۲۹۴مورخ ۱۴۰۴/۸/۱۲ مقرره کمیته فرعی کمیسیون زیربنایی، صنعت و محیط زیست هیئت دولت را که به پیشنهاد اتاق بازرگانی با عنوان **تضمین گازوئیل واحد های تولیدی** مطرح شده بود به شرح زیر به جناب آقای اتابک وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت به شرح زیر ابلاغ نمودند:

« وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری وزارتخانه های نفت،نیرو جهادکشاورزی،ارتباتات و فنآوری اطلاعات و سازمان برنامه وبودجه کشور و اتاق بازرگانی،صنایع،معادن و کشاورزی ایران نسبت به تدوین **"برنامه جامع تامین انرژی برای بخش صنعت و کشاورزی"** بر اساس نیاز واقعی ئاحدهای صنعتی و کشاورزی (مصرف کنندگان نهایی ) و بر مبنای میزان تولید یا مدیریت تبادل داده ها و اطلاعات و پایش برخط آن از مصرف کننده تا تامین کننده (وزارت نفت) اقدام و نتیجه با رعایت ماده (۲۲) آیین نامه داخلی دولت ارایه شود.»

شوراهای گفت و گوی استان های مختلف نیز در ارتباط با سوخت و سامانه سدف مشکلاتی را مطرح نموده اند که به شرح زیر عنوان می گردد:

## استان خراسان جنوبی :

۱-یکسان سازی مبنای قیمت سوخت : تخصیص سوخت ژنراتورهای تأمین کننده برق معدن با همان نرخ سوخت ماشین آلات معدنی به دلیل جلوگیری از افزایش هزینه های تولید

با عنایت به اینکه واحدهای تولیدی (اعم از معدن و صنایع معدنی) جهت ممانعت از توقف تولید در زمان قطعی برق، ناگزیر به استفاده از مولدهای اضطراری هستند. اجرای مفاد اطلاعیه شماره ۴۳۲۸۲ درخصوص نحوه تخصیص سوخت در شرایطی که تولید به دلیل قطعی برق به کمتر از ۵۰ درصد ظرفیت کاهش یافته، به معنای جریمه مضاعف تولیدکننده است و باید سوخت جایگزین را با قیمت های بالاتری از نرخ یارانه ای دریافت نمایند. همچنین آن دسته از معادنی که میزان برق اختصاصی آنها جوابگوی نیاز واحد نیست و از سوی شرکت برق منطقه امکان افزایش توان ورودی برق را ندارد برای تأمین نیاز سوخت ژنراترها از سوخت به قیمت یکسان با سایر ماشین آلات بهره مند شوند.

افزایش ۲۳ برابری قیمت سوخت (از لیتری ۳۰۰ تومان به ۷ هزار تومان) به صورت پلکانی اعمال شود.

۲-تخصیص ها در سامانه سدف به صورت سه ماهه انجام شود.

۳-تدوین دستورالعمل واحد و مشترک فی مابین وزارت صمت و شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی که در آن معیارهای تخصیص سهمیه، نحوه بازنگری، فرآیند اعتراض، الزامات نظارتی به صورت شفاف تعیین شده باشد.

۴-افزایش شفافیت در فرایند تخصیص: اعلام شاخص های تخصیص سهمیه، امکان مشاهده دلایل کاهش سهمیه، ایجاد سامانه اعتراض و رسیدگی سریع

۵-در سامانه کاداستر صرفاً میزان استخراج و باطله برداری ثبت می شود و برای جابه جایی باطله گزینه ای برای ثبت نیست درحالی که حجم زیادی از سوخت صرف جابه جایی باطله می شود لذا ایجاد گزینه ای متناسب با این موضوع در کاداستر پیشنهاد می گردد.

## استان زنجان

یکی از مهمترین دغدغه های معدنکاران استان زنجان،تخصیص ماشین آلات معدنی و دیزل ژنراتورهای موجود در معادن می باشد و معدنکاران استان اظهار می دارند که سوخت تخصیص داده شده به معادن تنها برای ۱۵ الی ۲۰ روز کفایت می کند و از نیمه هر ماه تا پایان ماه، عملا فعالیت معادن متوقف می شود.سوخت مربوط به دیزل ژنراتورها تایید نمی شود و شرکت پخش فرآورده های نفتی تایید سوخت مذکور را منوط به تاییدیه شرکت توزیع نیروی برق نموده و تاییدیه ارائه نمی دهد. این درحالی است که خود شرکت توزیع برق نسبت به نصب کنتور،اقدام و هزینه های کنتور و هزینه های کارشناسی را از معادن اخذ کرده است . عدم تخصیص سوخت کافی منجر به کاهش تولید در اغلب معادن استان زنجان شده است و برخی از معادن مجبور به تعدیل نیرو شده اند.

## خراسان رضوی (۱)

۱-جهت تامین مقطعی سوخت دیزل ژنراتور و لیفتراک های مورد استفاده در انبارهای شرکت های پخش سراسری دارویی و غذایی مطابق مصوبه کمیته بحران استانداری ها، اینگونه شرکتها از گزینه تعریف شده در سامانه سدف تحت عنوان «کاربرد مدیریت بحران» درخواست خود را ثبت کنند و پیگیری‌های لازم توسط دستگاه‌های اجرایی صمت و پخش فراورده های نفتی استان ها از وزارتخانه متبوع صورت پذیرد.

۲-وزارت نفت در فرآیند اصلاح سامانه «سدف»، سازوکاری را پیشنهاد و پیگیری نمایند که شرکت‌های دارای شبکه توزیع چند استانی، بر مبنای ساختار شرکت مادرتخصصی، تعداد و ظرفیت شعب، حجم واقعی فعالیت و میزان مصرف، قابل شناسایی و مدیریت باشند و تخصیص سهمیه شعب

استانی در چارچوب سهمیه ملی شرکت انجام شود و با تخصیص سوخت به واحدهای استانی آن ها از میزان سهمیه سوخت شرکت مستقر در محل اصلی کسر گردد.

۳-مطابق ماده ۴۴ آیین نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا، تخصیص سوخت بر مبنای کد آیسیک مندرج در پروانه بهره برداری یا فعالیت لحاظ می گردد ولی از آنجا که برای شرکت های پخش سراسری دارویی و غذایی و سایر شرکت های پخش بدلیل عدم درج کد آیسیک بر روی مجوز پخش سراسری مشکلاتی در دریافت سهمیه سوخت وجود دارد، جهت حل دائمی مشکلات سوخت شرکت های پخش سراسری توسط دبیرخانه شورای مرکز از وزارت صمت و امور اقتصادی و دارایی پیگیری اصلاحات لازم در خصوص درج کد آیسیک بر روی مجوز پخش سراسری صورت پذیرد.

۴-ایجاد بانک اطلاعاتی یکپارچه از نیاز واقعی سوخت ناوگان پخش و شبکه‌های توزیع استان را با رعایت پدافند غیر عامل برای تخصیص منابع محدود سوخت بر مبنای اطلاعات واقعی و قابل پایش انجام شود و مشابه سامانه پایش سوخت کشاورزان با نصب تجهیزات کمکی GPS اطلاعات جمع آوری و بانک اطلاعاتی در خصوص نحوه عملکرد و برنامه ریزی در خصوص تخصیص سوخت در آینده و بهینه سازی آن انجام شود.

## خراسان رضوی(۲)

۱-با توجه به اینکه در حال حاضر تخصیص سهمیه سوخت معادن بر اساس ظرفیت پروانه بهره برداری صورت می پذیرد، مقرر شد در خصوص امکان ذخیره سازی سوخت توسط واحدهای صنعتی و معدنی به هر میزان که مورد نیاز است(معقول) در سامانه سدف به نرخ مصوب روز صورت پذیرد تا واحدهای صنعتی و معدنی از این ظرفیت برای حفظ ذخایر خود و افزایش **ذخیره سازی سوخت در شرایط فعلی استفاده نمایند.**

**۲-**با توجه به اتلاف وقت و منابع و ضرورت برنامه ریزی بلندمدت برای معادن مقرر گردید، فرآیند ثبت درخواست سوخت از حالت ماهانه به فصلی (۳ ماهه)تغییر یابد تا وزارت صمت و نفت امکان ثبت تجمیعی درخواست سوخت برای دوره های سه ماهه بر مبنای برنامه تولید دوره ای اعلام شده توسط واحد معدنی را فراهم نماید. شرکت پخش فراورده های نفتی نیز سهمیه ماهانه را بر اساس مصوبه تجمیعی تنظیم کرده و تداوم تخصیص را منوط به ثبت مجدد ماهانه ننماید.

## اصفهان

۱-اختصاص سهمیه معادن برای بازه های زمانی سه ماهه انجام شود. بدیهی است تخصیص سهمیه سه ماهه به معنای خرید در یک مرحله نبوده و خرید و دریافت سوخت در هرماه به نسبت یک سوم سهمیه است.

۲-تعیین سهمیه سوخت معادن صرفا با نظر صمت انجام شده و شرکت پخش فرآورده های نفتی از جرح و تعدیل سهمیه پرهیز کند.

۳-در سامانه کاداستر در کنار ستون ثبت میزان استخراج و باطله برداری، جایی برای ثبت میزان جابجایی باطله لحاظ شود و در تخصیص سهمیه به هر سه عدد ثبت شده توجه شود.

## سمنان

مکاتبات انجام شده ادارات کل استانها در خصوص الزام اصلاح کدهای آیسیک مندرج در پرونده های بهره برداری واحدهای صنعتی جهت درخواست سوخت در سامانه سدف

بر اساس مکاتبات از یک سوضرورت اصلاح کدهای آیسیک و غیر فعال سازی کاربرد کدهای کمتر از ده رقمی در سامانه سدف از ابتدای آبان ماه

۱۴۰۵ مطرح شده و از سوی دیگر اصلاح پروانه های بهره برداری و تکمیل اطلاعات مرتبط، نیازمند دسترسی لازم در سامانه های بهین یاب و هماهنگی و سدف و انجام بررسی های کارشناسی توسط واحد های ذی ربط است. محدودیت در سطح دسترسی و فرصت زمانی موجود می تواند موجب تاخیر در تکمیل فرآیند اصلاح اطلاعات و بروز مشکلات اجرایی برای واحد های صنعتی، از جمله درفرآیند تخصیص سوخت شود. لذا پیشنهاد نموده اند مهلت اصلاح کدهای آیسیک تا پایان سال ۱۴۰۵ تمدید گردد.

**ب- مشکلات تامین سوخت در بخش کشاورزی:**

مشکل تهیه سوخت در بخش کشاورزی بنا بر اظهار شورای گفت و گوی استان خراسان رضوی و کمیسیون کشاورزی اتاق ایران و اعضای آن، همچنان ادامه دارد.

مواد ۱۱ و۱۲ دستورالعمل پیشگیری و مقابله سوخت ابلاغی ریاست محترم جمهور و رئیس ستاد مرکزی قاچاق کالا و ارز به شماره ۱۰۸۴۲۲مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۹ اشعار می دارد:

ماده ۱۱ -الگوهای برآورد میزان مصرف فرآورده (ماده ۱۳ دستور العمل روش مدیریت و کنترل سوخت موضوع ماده ۴۴ آیین نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز) پیشنهاد شده توسط وزارت جهاد کشاورزی با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و شرکت بهینه سازی مصرف سوخت و اعلام شده توسط وزارت نفت طی مکاتبه شماره ۱۷۸۱۲۷/ 1 مورخ 1403/12/30 و ضمائم مربوطه شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به تصویب رسید. شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران مکلف است پس از ابلاغ این مصوبه بر اساس مکاتبه مذکور نسبت به تخصیص سوخت از طریق سامانه سدف اقدام نماید .

ماده ۱۲ -معاونت امور باغبانی وزارت جهاد کشاورزی مکلف است ظرف دو هفته از ابلاغ این مصوبه، بر اساس ماده ۱۳ دستورالعمل روش مدیریت و کنترل سوخت (موضوع ماده ۴۴ آیین نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز) الگوهای برآورد میزان مصرف فرآورده در گلخانه ها را با همکاری سازمان ملی استاندارد و شرکت بهینه سازی مصرف سوخت احصاء و به وزارت نفت شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی پیشنهاد دهد. شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی مکلف است ظرف یک هفته پس از دریافت پیشنهاد، الگوهای مذکور را جهت تصویب به ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز ارسال نماید.

## خراسان رضوی

۱-با توجه به افزایش میزان بارندگی و نزولات آسمانی در سال زراعی ۱۴۰۵ که موجب توسعه بخش کشاورزی، باغبانی، زراعت و افزایش پهنه های زیرکشتِ غلات به صورت دیم و آبی نسبت به مدت مشابه سال گذشته شده است و با توجه به برآوردهای بعمل آمده توسط متولیان حوزه کشاورزی استان و دستگاه های اجرایی ذیربط بر اساس آمار پهنه های زیر کشت، تعداد ادوات کشاورزی موجود استان و برآورد نیازمندی به حضور ادوات مهاجر از استان های دیگر میزان سوختِ تخصیصی به استان برخی از استان ها پاسخگوی نیاز کشاورزان و ادوات کشاورزی مورد استفاده و یا اجاره آنها نمی باشد از طرفی برپایه دستورالعمل محاسبه سوخت برمبنای سطح و الگوی کشت و به استناد سطوح ابلاغی در الگوی کشت استان ها و همچنین توجه به الزام اجرای بند پ ماده ۳۳ قانون برنامه هفتم توسعه و تخصیص سوخت در سال ۱۴۰۵ در حوزه کشاورزی برای استان ها کاهش یافته و کافی نمی باشد لذا با توجه به مطالبه کشاورزان و تلاش برای

مرتفع نمودن چالش فراروی آنها در فصل برداشت و تأیید موضوع از سوی وزارت جهاد کشاورزی و صحه گذاشتن بر این مطالبه عمومی ، مبنای محاسباتی تخصیص سوخت ۱۴۰۵ به استان در حوزه کشاورزی بر اساس آمار سال ۱۴۰۳ (که سال خشکسالی بوده است) ازمبنای علمی و کارشناسی درستی برخوردار نبوده و لازم است این ظرفیت مورد بازنگری و متناسب با تقاضا افزایش یابد و مبنای محاسبه سهمیه سوخت کشاورزی سال ۱۴۰۵ لحاظ شود.

۲-جهت استفاده از ظرفیت های استان ها مبنی بر اختصاص سهمیه خاص و متمم برای استان و برطرف کردن نیاز استان در حوزه کشاورزی ضرورت دارد مطابق سالیان گذشته تصمیم گیری ها در سطوح استان صورت پذیرد.

۳-با توجه به ویژگی های خاص هر استان از قبیل تفاوت کشت دیم و آب، توان اکولوژیکی هر منطقه، نقشه کاداستر کشاورزی و ... نیاز است شاخص های شکل گیری و تخصیص سوخت بر اساس شرایط زمین و میزان مصرف هر استان متناسب با نیاز استان صورت پذیرد لذا جهت تهیه و تدوین طرحی جامع مبتنی بر الگوی مصرف سوخت در بخش کشاورزی، سازمان جهاد کشاورزی استان ها با همکاری تشکل های خصوصی بخش کشاورزی از قبیل: اتاق بازرگانی، مجمع هماهنگی اصناف کشاورزی ، اتاق اصناف کشاورزی ، صندوق حمایت از توسعه بخش کشاورزی ،خانه کشاورز استان ها و ... الگوی مصرف سوخت را در همه فعالیت ها تعیین نمایند.

**کمیسیون کشاورزی اتاق ایران**

درتاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۶ جلسه کمیسیون کشاورزی اتاق ایران با حضور فعالان اقتصادی این بخش در محل اتاق تشکیل گردید ازمباحث مطروحه در این نشست، سوخت اختصاص داده شده برای مرغداری ها و گلخانه ها که اعتراض فعالان اقتصادی است ودر پاسخ مسئولین شرکت پخش اظهار می داشتند که تخصیص شرکت براساس الگوهای ارائه شده توسط وزارت جهادکشاورزی به عنوان دستگاه متولی است.
ازموضوعات عنوان شده دیگر در نشست، فعالیت واحدهای تولیدی بدون پروانه طیور بود که سهم قابل توجهی را به خود اختصاص داده است این واحدها فعالیت قابل توجهی دارند و محصول آنها در بازار عرضه می شود.
مورد دیگری که در این بخش نیزمورد اعتراض بود عدم اجازه ذخیره سوخت در واحد تولیدی به هنگام بازدیدکارشناسان است که در صورت وجود موجودی از تحویل سوخت به واحدهای مذکور خودداری می شود.
استان های نامبرده و کمیسیون کشاورزی اتاق درخواست نموده اند موضوع در شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی اتاق ایران پیگیری گردد.

**مستندات**

۱-دستورالعمل پیشگیری و مقابله سوخت ابلاغی ریاست محترم جمهور و رئیس ستاد مرکزی قاچاق کالا و ارز به شماره ۱۰۸۴۲۲مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۹

۲- نامه شماره ۱۰/۱/۱۲۱۲۳/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۸ شورای گفت وگوی اتاق ایران خطاب به جناب آقای حقیقی رئیس ستاد مرکزی مبارزه با

قاچاق کالا و ارز

۳- پاسخ، ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز به شماره ۰۴/۲۰۳۴۹۶/ص مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۵

٤- صورتجلسات مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۶ ارسالی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز

۵-نامه شماره ۲۷/۱۶۲۴۲/ص ۱۴۰۴/۱۲/۰۵شورای گفت وگوی اتاق ایران خطاب به جناب آقای مشایخی،معاون پیشگیری ستاد مرکزی قاچاق کالا و ارز

۶-نامه شماره ۲۷/۹۹۰۵/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۶ شورای گفت وگوی اتاق ایران خطاب به جناب آقای شیخ معاون صنایع عمومی وقت وزارت صنعت،معدن و تجارت

۷-پاسخ وزارت صمت به شماره ۶۴۳۳۸۵۹ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۰

۸- نامه شماره ۴۰۵/۲۹۳۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۷ دبیر شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان سمنان