



دستور جلسه شماره (۲)

عنوان: پیگیری مصوبه کارگروه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۳ با موضوع امکان پرداخت هزینه دموراژ به صورت ارزی

مرجع طرح موضوع: اتحادیه واردکنندگان نهادهای دام و طیور ایران

تاریخ برگزاری جلسه: ۱۴۰۳/۰۲/۲۱

تعداد صفحات دستور جلسه: ۲ صفحه

شرح موضوع:

فعالان اقتصادی در حوزه تجارت خارجی برای حمل و نقل کالاها قراردادهای اجاره کشتی، کانتینر و ... منعقد می‌کنند. در این قراردادها بندی تحت عنوان زمان مجاز بارگیری و تخلیه قید و تعیین می‌گردد و در مواردی که مدت بارگیری یا تخلیه از حد معینی تجاوز کند، اجاره کننده که ممکن است خریدار یا فروشنده کالا باشد، به ازای هر روز توقف اضافی، مبلغی معین به صورت ارزی تحت عنوان دموراژ از بابت خسارت عدم انجام تعهد به مالک کشتی و کانتینر می‌پردازد.

در سال ۹۷ و به دنبال محدودیت‌های ارز که به وجود آمد بخشنامه ای از سوی بانک مرکزی ابلاغ شد مبنی بر اینکه امکان تامین و تخصیص ارز برای پرداخت هزینه دموراژ از سوی بانک مرکزی وجود دارد. به دنبال آن سازمان مالیاتی هم بخشنامه ای را درباره پذیرش این مبلغ به عنوان هزینه مودیان صادر کرد تا مالیات اضافه‌ای از این افراد دریافت نشود. نکته اینجا بود که برای تامین ارز لازم در این رابطه، سرفصل مشخصی در سامانه جامع تجارت تعریف نشده و چون اسناد لازم برای احراز پرداخت هزینه دموراژ وجود ندارد، سازمان امور مالیاتی هم نمی‌تواند این مبلغ را به عنوان هزینه در نظر بگیرد.

در ادامه، امکان تهیه ارز نیمایی برای هزینه دموراژ دیرکرد کشتی با کد تعرفه ۹۹۴۲۰۰۰ در سامانه بانک مرکزی فراهم شد؛ لیکن همچنان به دلیل شفاف نبودن فرایند تخصیص ارز و عدم قبول سازمان بنادر و دریانوردی برای تایید وقوع و همچنین مبلغ دموراژ طبق بخشنامه ۹۷/۵۵۵۱۲ مورخ ۹۷/۹/۲۴ و همچنین مجموعه مقررات ارزی به شماره ۰۱/۱۱۷۱۳۲ مورخ ۱۴۰۱/۵/۱۰، واردکنندگان مجبور به حواله ارز مربوطه، خارج از شبکه بانکی و صرافی‌ها شدند و این اقدام سبب شد تا پرداخت این ارقام در حوزه مالیاتی مورد پذیرش قرار نگیرد.

در بند (و) قسمت اول بخش دوم بخشنامه مقررات ارزی چنین آمده است که "بابت محمولات وارداتی توسط ناوگان خارجی در صورت درخواست واردکننده پرداخت هزینه معطلی (Demurrage Clause) بابت کالاهای موضوع اعتبارات اسنادی/ثبت وصولی (بروات) اسنادی و حواله های ارزی در مقابل ارائه صورتحساب و مستندات مربوطه (سند ترخیصیه یا صورتحساب مبادله کانتینر) یا اخذ تاییدیه وقوع دموراژ و مبلغ دموراژ از سازمان بنادر و دریانوردی وزارت راه و شهرسازی، از محل منابع ارزی واردکننده و منابع ارزی دیگران با رعایت مفاد پیوست های شماره ۲ و ۳ بخش اول مجموعه مقررات ارزی و از طریق ثبت خدمت مرتبط با ثبت سفارش امکان پذیر خواهد بود."

این موضوع در جلسات متعدد کمیته حمایت از کسب و کار و شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی از سال ۱۳۹۹ مطرح و مورد بررسی و پیگیری قرار گرفت و در یکصد و بیست و یکمین نشست شورای گفت و گو مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴ مقرر شد ضمن اصلاح بخشنامه بانک مرکزی، سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان دستگاهی که زمان وقوع دموراژ را تأیید می‌کند و شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به عنوان دستگاهی که نرم نرخ دموراژ در دنیا را اعلام می‌کند، از سوی بانک مرکزی پذیرفته و سپس هزینه دموراژ در دفاتر مالیاتی شرکت‌های واردکننده پذیرفته شود.



در نهایت بانک مرکزی یک تبصره به بند (و) قسمت اول بخش دوم بخشنامه مقررات ارزی به شماره ۰۱/۱۷۱۳۲ مورخ ۱۴۰۱/۵/۱۰ اضافه نمود:

"سازمان بنادر و دریانوردی وزارت راه و شهرسازی پس از اخذ میزان عرف تجاری مبلغ دمو راژ از مراجع ذی صلاح از جمله شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با در نظر داشت مفاد سند حمل و قرارداد اجاره کشتی از جمله الف) زمان مجاز تخلیه ب) لزوم پرداخت دمو راژ توسط واردکننده ج) میزان هزینه معطلی مندرج در قرارداد، اقدام به تعیین و تایید مبلغ دمو راژ نماید."

در ادامه طبق اعلام اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران روش اجرای این بخشنامه مورد پذیرش از سوی سازمان بنادر قرار نگرفت و این موضوع مجدداً در نشست کارگروه تخصصی شورای گفت و گو مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۳ مطرح شد و مقرر شد تا

- استفاده از ظرفیت ماده ۸ قانون تسریع در امر تخلیه و بارگیری کشتی ها در بنادر مورد بررسی قرار گیرد!
- احیای کمیته دمو راژ توسط شورای عالی ترابری از سوی کمیسیون حمل و نقل اتاق مورد پیگیری قرار گیرد.

در نهایت این مشکل تاکنون مرتفع نشده است و اتحادیه درخواست نموده است تا مجدداً بررسی راهکار مناسب در دستور کار شورای گفت و گو قرار گیرد.

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۲/۰۲
شماره: ۱۰۲۳
پیوست: دارد

اتحادیه واردکنندگان نهاده های دام و طیور ایران
IRAN FEED GRAIN IMPORTERS' UNION
AVANDA

کشور بدون فعالیت بنگاه های خصوصی اداره نخواهد شد. (حضرت آیت الله خامنه ای)

جناب آقای مهندس حسن زاده
ریاست محترم اتاق ایران و دبیر شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی

موضوع: درخواست پیگیری مشکل دمو راژ

با سلام و احترام؛

با توجه به تداوم مشکلات ناشی از دمو راژ محموله های وارداتی برای تجار و پیرو نامه شماره ۳۲۵۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۱ این اتحادیه (پیوست) به استحضار می رساند، با توجه به عدم پذیرش مصوبه شورای گفتگو به شماره ۱۰/۱/۱۳۲۱۷ ص مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۵ از سوی سازمان بنادر و دریانوردی و همچنین پیشنهاد آن سازمان طی بند ۷ نامه شماره ۱۴۰۳/۲۶۴۹۳ ص مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۷ به معاون محترم حقوقی رئیس جمهور مبنی بر تشکیل کمیسیونی از طرف شورای عالی ترابری جهت رسیدگی به موارد مرتبط با خسارت دیرکرد در تخلیه و بارگیری خواهشمند است دستور فرمایید، کمیسیون حمل و نقل و لجستیک ضمن پیگیری تشکیل کمیسیون رسیدگی به تاخیر در امر تخلیه و بارگیری (مطابق بند ۸ ماده واحده تسریع در امر تخلیه و بارگیری کشتی ها) و تکمیل شرح وظایف کمیسیون مذکور به کنترل اثر عدم پرداخت به موقع ارز بر عدم اجازه تخلیه کشتی ها، حقوق تجار پیگیری و از ارجاع نیاز ارزی دمو راژ به بازار که قاچاق تلقی و قابل محاسبه در هزینه های رسمی نیست جلوگیری گردد.

پیشاپیش از بذل توجه جنابعالی کمال تشکر را دارد.

با تقدیم احترام
محکم رضا کلانی

ماده ۸: مرجع رسیدگی به موارد مرتبط با خسارت دیرکرد در تخلیه و بارگیری، کمیسیونی از طرف شورای عالی هماهنگی ترابری کشور می باشد و چنانچه رأی کمیسیون مورد اعتراض هر کدام از طرفین قرار گیرد موضوع خسارت در مراجع قضائی کشور قابل پیگیری می باشد