



دستور جلسه شماره (۱)
عنوان : بررسی نحوه احتساب حق بیمه قراردادهای دریایی (پیگیری تصمیم جلسه کارگروه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۹)
مرجع طرح موضوع: اتحادیه مالکان کشتی ایران
تاریخ برگزاری جلسه: ۱۴۰۱/۰۷/۱۷
تعداد صفحات دستور جلسه: ۲ صفحه
شرح موضوع: به موجب توافقی که در سال ۹۳ بین اتحادیه مالکان کشتی و سازمان تامین اجتماعی صورت گرفته بود، قرار شد حق بیمه قراردادهای دریایی، معادل ۲۰ درصد از کل ناخالص کارکرد با مأخذ ۱۵ درصد، در مجموع معادل ۳ درصد کارکرد به انضمام بیمه بیکاری متعلقه ملاک محاسبه قرار گیرد و مفاد احتساب پس از وصول بدهی حق بیمه به کل ناخالص کارکرد صادر شود، لیکن پس از تصویب بخشنامه ۱۴ جدید درآمد تحت عنوان بخشنامه تنقیح و تلخیص ضوابط بیمه ای مقاطعه کاران به شماره ۱۰۰۰/۹۹/۱۲۱۰۱ مورخ ۹۹/۱۲/۲۰، مفاد توافق قبلی سازمان تامین اجتماعی با اتحادیه مالکان کشتی در بند ۴۹ این بخشنامه نادیده گرفته شده و ۳ درصد حق بیمه قبلی به ۷ درصد افزایش یافت. در این ارتباط و بنابر اعتراض اتحادیه مالکان کشتی موضوع "نحوه احتساب حق بیمه قراردادهای دریایی" در جلسه کارگروه تخصصی شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۹ مورد بحث و بررسی قرار گرفت و چنین مقرر شد : • سازمان تامین اجتماعی طی سه روز دستور اداری مبنی بر برقراری رویه قبلی درخصوص حق بیمه قراردادهای دریایی طبق صورتجلسه قبلی اتحادیه مالکان کشتی با سازمان تامین اجتماعی در سال ۹۳ اقدام نماید. • برای محاسبات دقیق حق بیمه قراردادهای دریایی، نشستهای تخصصی بین اتحادیه مالکان کشتی و سازمان برگزار شود و اطلاعات لازم درباره این حوزه در اختیار سازمان تامین اجتماعی قرار گیرد. • درخصوص پروندههایی که بدهی آنها به قطعیت نرسیده است (بازه زمانی اسفند ۹۹ تاکنون) نیز طی رویه قبلی (توافق سال ۹۳) اقدام خواهد شد و این موضوع طبق رویه اداری بند (۱) صورتجلسه به شعب تامین اجتماعی ابلاغ خواهد شد. با عنایت به توافق صورت گرفته و همچنین مکاتبات و پیگیریهای دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی؛ سازمان تامین اجتماعی جهت اجرای مصوبه کارگروه شورای گفت و گو بخشنامه جدیدی صادر نمود. سازمان تامین اجتماعی اعلام نمود که با توجه به ابهام برخی از واحدهای اجرایی و به منظور حفظ حقوق ذینفعان و ایجاد رویه واحد در خصوص نحوه محاسبه و مطالبه حق بیمه افراد شاغل در اجرای قراردادهای خدمات دریایی با موضوع واگذاری کشتی مراتب در شورای مقررات زدایی سازمان با حضور نمایندگان بخش خصوصی مطرح و بخشنامه شماره ۱۰۰۰/۱۴۰۰/۹۹۴۸ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۸ به شعب به شرح ذیل ابلاغ گردید: "بند ۳-۴۹ : در قراردادهای خدمات دریایی با موضوع واگذاری کشتی به همراه خدمه با ملاحظه هزینه تامین کشتی و اشتغال اتباع بیگانه در اجرای عملیات و برخورداری آنان از تعهدات پیش بینی شده در ماده (۳) قانون تامین اجتماعی در کشور خود با کشورهای دیگر در مدت اشتغال در قرارداد، ۸۰ درصد ناخالص کل کارکرد قطعی از شمول حق بیمه معاف و حق بیمه کارکنان شاغل در اجرای قرارداد نسبت به ۲۰ درصد مانده کارکرد وفق ماده اول مصوبه شماره ۲۴۰ مورخ ۱۳۷۰/۰۱/۲۴ شورای عالی تامین اجتماعی به مأخذ ۱۵ درصد به انضمام حق بیمه بیکاری محاسبه و پس از وصول مطالبات، مفاد احتساب موضوع ماده ۳۸ قانون به میزان ناخالص کل کارکرد قطعی صادر گردد. بدیهی است اعمال این بند نسبت به قراردادهایی که حق بیمه مورد مطالبه آنان از تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۰ تا صدور این بخشنامه به مرحله قطعیت نرسیده است، بلا مانع می باشد."



بدین ترتیب با ابلاغ بخشنامه سازمان تامین اجتماعی حق بیمه قراردادهای دریایی از ۷ درصد به ۳ درصد بازگشت و مشکل فعالان اقتصادی در این حوزه مرتفع گردید و درسایت شورای گفت و گو اطلاع رسانی شد.

در ادامه و بابت اجرای تصمیم بند (۲) صورتجلسه کارگروه شورای گفت و گو، سازمان تامین اجتماعی با اتحادیه مالکان کشتی مکاتبه نموده است که مستندات ارسالی اتحادیه مالکان کشتی به سازمان حاوی گزارش کامل و جامع نبوده است و از سوی دیگر اتحادیه نیز معتقد است که مستندات را ارسال نموده است و مکاتبات متعدد سبب ایجاد ناهماهنگی و بروز مشکلات شده است؛ لذا اتحادیه مالکان کشتی از دبیرخانه شورا درخواست تشکیل نشستی را با مسئولین سازمان تامین اجتماعی نموده است.

گردش کار مکاتبات سازمان تامین اجتماعی و اتحادیه مالکان کشتی:

- دعوت به جلسه اتحادیه مالکان کشتی توسط سازمان تامین اجتماعی طی نامه شماره ۵۰۲۰/۱۴۰۰/۸۹۰۶ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۹
- ارسال مستندات توسط اتحادیه مالکان کشتی به سازمان تامین اجتماعی طی نامه شماره ۰۰/۴۴۷۵۶ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۴
- درخواست سازمان تامین اجتماعی از اتحادیه مالکان کشتی مبنی بر ارسال مستندات و گزارش جامع و کامل طی نامه شماره ۱۴۰۱/۲/۳۱ مورخ ۵۰۲۰/۱۴۰۱/۱۲۹۹
- ارسال اسناد و مدارک شرکت های یدک پیمان، دنج سفر کیش، هدایت کشتی خلیج فارس به سازمان تامین اجتماعی طی نامه شماره ۱۴۰۱/۳/۱۱ مورخ ۰۱/۴۵۵۶۷
- درخواست مجدد سازمان تامین اجتماعی از اتحادیه مالکان کشتی مبنی بر ارسال مستندات و گزارش جامع و کامل طی نامه شماره ۱۴۰۱/۴/۲۰ مورخ ۵۰۲۰/۱۴۰۱/۲۵۹۲
- ارسال پاسخ جهت ارسال مدارک و مستندات مورد نیاز به سازمان تامین اجتماعی از سوی اتحادیه مالکان کشتی طی نامه شماره ۰۱/۴۵۹۸۷ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۲
- ارسال مستندات شرکت های دنج سفر کیش، امیدان ساحل پارسیان، و شرکت کشتیرانی والفجر به سازمان تامین اجتماعی طی نامه شماره ۱۴۰۱/۰۵/۱۵ مورخ ۰۱/۴۶۲۵۰
- نامه شماره ۰۱/۴۶۴۱۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۳۰ به سازمان تامین اجتماعی و درخواست اجرای تصمیم کارگروه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی
- ارسال نامه شماره ۰۱/۴۵۴۲۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۴ در خصوص تعریف کشتی و شناور با استناد به بخشنامه صدور مجوز کارایی دریایی صادره از وزارت کار
- نامه شماره ۰۱/۴۶۰۲۳ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۶ به سازمان تامین اجتماعی در خصوص ارسال کتاب قوانین و مقررات بندری و دریایی ایران
- پیگیری و ارسال نامه سازمان بنادر و دریانوردی به شماره ۱۴۰۱/۲۴۶۵۳/ص مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۴ در خصوص تعریف صحیح کشتی و شناور با شماره شناسه ۸۵۱۲۰۱۳۶ (داخلی سازمان تامین اجتماعی)
- نامه شماره ۰۱/۴۶۸۱۵ مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۳ در خصوص بیمه قراردادهای دریایی و اعتراض یکی از شرکتهای (امیدان ساحل پارسیان) و ارسال صورت حساب مربوطه در استان بوشهر با شماره شناسه ۸۵۴۷۵۹۰۴ (داخلی سازمان تامین اجتماعی)