



شناسه	مقررات و رویه اجرایی - دستور جلسه شماره ۲	تاریخ	۱۴۰۳/۰۸/۱۴
عنوان	بررسی مشکلات تعیین حق العمل جایگاه های سوخت		
مرجع طرح	کانون سراسری جایگاه داران سوخت کشور، انجمن صنفی مجتمع های خدمات بین راهی استان تهران و انجمن صنفی کارفرمایی CNG کشور		
شرح دستور	بند (۳) جزء (پ) آیین نامه اجرایی بند الف تبصره (۱۴) قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور مقرر می دارد: "... میزان هزینه خدمات (حق العمل) جایگاه های سوخت، توسط کارگروهی متشکل از وزارت نفت، سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان و سازمان (برنامه و بودجه) تعیین و به تصویب هیات وزیران می رسد." در کارگروه اول شورای گفت و گو مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۷، در راستای بررسی مشکلات، چنین عنوان شد که جایگاه داران نسبت به میزان پایین حق العمل اعتراض دارند. این نرخ معین و دستوری است و تناسبی با نرخ فرآورده ندارد که این وضعیت انگیزه سرمایه گذاری را کاهش داده و بعضاً بسیاری از جایگاه ها را در معرض ورشکستگی قرار داده است. در این جلسه مقرر گردید بمنظور محاسبه هزینه های جایگاه، از سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان درخواست گردد آنالیز محاسبه هزینه های جایگاه که منجر به تعیین میزان حق العمل می گردد، توسط آن سازمان به دبیرخانه شورای گفت و گو ارسال شود. ازسوی دیگر بدلیل عدم حضور نماینده مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، مقرر شد تا در نشست بعدی موضوع مجدداً با نظارت دستگاه های ذیربط مورد رسیدگی مجدد قرار گیرد. همچنین مقایسه ای بین حق العمل دریافتی بر اساس مصوبه فرمانداری تهران برای تحویل سوخت توسط جایگاه های سیار و حق العمل جایگاه های ثابت بعمل آمد که به ازای هر بار تحویل سوخت به هر مقدار به خودرو، مبلغ ۱۷۰ تومان می توانند دریافت کنند. در این نشست، نماینده سازمان برنامه و بودجه اذعان داشتند با پیشنهاد ۴۰ درصدی سازمان برنامه و بودجه که صرفاً به دلیل کمبود بودجه از محل هدمندی بوده، در سال جاری، جلسه کارگروه ۳ نفره تعیین حق العمل برای جمع بندی (پس از جلسه اولیه ۱۴۰۳/۰۳/۰۹)، توافق و اجماع نظرات، برگزار نشده است.		



ایرادات و مشکلات مطروحه	۱- ناترازی زیاد بین درآمد و هزینه جایگاه ها که بعضا منجر به ورشکستگی آنان می شود . ۲- برر سی ک سری بنزین در جایگاه ها که پس از گزارش شرکت پخش فرآورده ها منجر به اخذ جریمه سنگین توسط سازمان تعزیرات میگردد.
جمع بندی جلسه کارشناسی دوم شورای گفت وگو	در جلسه دوم کارگروه شورای گفت وگو که با حضور نمایندگان از پلیس امنیت اقتصادی، شرکت پخش فرآورده های نفتی، نمایندگان کانون های جایگاه داران بنزین و سی ان جی، دادستانی تهران، ستاد مرکزی قاچاق کالا، اداره کل انتظامی و تو سعه نظم عمومی وزارت ک شور، فرمانداری تهران، سازمان بازر سی کل ک شور، شرکت ملی گاز ک شور، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای ک شور، مرکز پژوهش های اتاق ایران، مرکز پژوهش های مجلس، سازمان تعزیرات حکومتی، وزارت اقتصاد و دارایی و کمیسیون انرژی اتاق برگزار گردید، نماینده بخش جایگاه های سوخت بنزین و سی ان جی مشکلات حوزه خود را به تفصیل بیان کردند. نماینده بخش جایگاه داران تاکید کرد شرایط برای آنها به سمتی پیش رفته که همکاران آنها درخواست تجمعات اعتراضی را داشتند که در نهایت مشکل های مربوطه، مانع انجام آن شدند. همچنین عنوان نمودند که حق العمل جایگاه داران، مطالبه انباشته شده است که با نرخ ۴۰ یا ۵۰ درصد قابل حل نیست. نرخ تعیین شده توسط اعضای کارگروه تعیین حق العمل جایگاه داران مورد توجه قرار نمی گیرد. باید کارگروهی تشکیل شود تا موضوع به صورت میدانی بررسی شود و علل کسری ها کارشناسی شود. باید در این مسیر به موقعیت و مشخصات جغرافیایی مناطق مثل گرمسیر بودن، سردسیری و نیمه سردسیری از مبدأ تا انتهای مقصد تحویل سوخت توجه شود و در تعیین حق العمل در نظر گرفته شود ولی به این مسئله هم توجه نمی شود. پالایشگاه های مختلف موضوعات مختلفی دارد. این مسئله باعث ظلم و ستم بر جایگاه داران شده است و کسری ها دلایل متنوعی دارد که نیاز به بررسی کارشناسی است. همچنین تصریح شد: در این کسری ها جایگاه داران مقصر نیستند و موضوعات پیش آمده خارج از اراده ایشان است. از طرفی سازمان تعزیرات هم با جایگاه داران برخورد می کند و منتظر ثابت کردن موضوع و روند دادرسی نمی مانند. در ادامه نماینده سوخت سی ان جی اعلام کرد: کاهش مصرف سی ان جی نتیجه تصمیمات غلط کارگروه ۱ است. این تصمیمات تبعات سنگینی دارد که ناترازی بنزین نتیجه آن است. ۸۰ میلیون مترمکعب از سی ان جی کم شده و به میزان مصرف بنزین اضافه شده است. ناهماهنگی بین اعضای کارگروه باعث ضرر و زیان به بودجه و جایگاه سی ان جی شده است. ۲۰۰ واحد جایگاه سوخت سی ان جی در حال تعطیلی است و این به خاطر بالا بودن هزینه تعمیر و نگهداری است و ۳۰ درصد جایگاه سی ان جی کاهش یافته است. شیفت شب



خیلی از جایگاه‌ها تعطیل است. اگر در جایگاه سی ان جی هزینه نشود این جایگاه‌ها از دست می‌رود. طول عمر سی ان جی بالای ۱۵ سال است و باید این‌ها نوسازی و بهسازی شوند. افزایش هزینه‌ها بهمن تا بهمن ۷۰ درصد است. ولی سازمان برنامه و سازمان حمایت عدد ۴۰ درصد اعلام می‌دارد. در ادامه نماینده کمیسیون انرژی اتاق ایران از مصوبه سال ۱۳۹۴ شورای گفت‌وگو درباره جایگاه داران گفت که تاکنون عملیاتی نشده است. او اظهار کرد: بخشی از مطالبات جایگاه داران چند سال است که پرداخت نشده و هزینه جایگاه سی ان جی ۳ الی چهار برابر هزینه جایگاه بنزین است و باید به این موضوع توجه شود. موضوع سوخت موضوعی ملی است و باید به این مسئله عمیق‌تر نگاه کنیم.

نماینده وزارت کشور اعلام کرد: مشکلات جایگاه داران قابل درک است و باید برای حل این مشکلات گزارش جامعی برای ارائه در شورای امنیت ملی ارائه شود. راهکارها عملیاتی باشد. سازمان حمایت، سازمان برنامه و بودجه و شرکت نفت گزارشی را ارائه کنند. برای افزایش نرخ سود یا نرخ بنزین در سطح کارگروه‌ها تصمیم‌گیری نمی‌شود، این موضوع ملی است.

همچنین نماینده سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اظهار کرد: براساس مصوبه هیات وزیران کارگروهی از وزارت نفت، سازمان برنامه و بودجه و سازمان حمایت تشکیل شده. سازمان حمایت یک بازوی کارگروه است و هیات وزیران براساس مستندات از سال شده از طرف شرکت پخش فرآورده‌های نفتی، محاسبه را انجام می‌دهد. صورت مالی سال گذشته ملاک قرار می‌گیرد و رشدی هم در نظر گرفته می‌شود. ما در راستای کمک به منافع جایگاه داران سعی می‌کنیم. نماینده سازمان حمایت گفت: وضعیت جایگاه داران سی ان جی و سوخت یکسان نیست و عدد یکسان حق‌العمل برای این دو نمی‌توان در نظر گرفت.

نماینده شرکت پخش فرآورده‌های نفتی گفت: برای سی ان جی به نرخ ۷۰ تمکین می‌کنیم ولی سازمان برنامه و بودجه از آنجاکه بودجه‌ای ندارند عدد ۴۰ درصد را به هیات دولت رسانده است. تعیین تکلیف این موضوع باید در سطح بالاتر و ملی باشد. این نماینده اعلام داشت کسری ادعایی جایگاه داران بیش از ۴۵ لیتر در ۱۰ هزار لیتر مورد تایید ما نیست.

نماینده سازمان تعزیرات حکومتی به بحث درباره قاچاق سوخت پرداخت که جایگاه داران به آن اعتراض کرده و گفتند که باید نظارت دقیق و استاندارد انجام شود و در این مسیر از تکنولوژی‌های نوین استفاده شود. بخش خصوصی معتقد است که اگر با ابزار دقیق سوخت تحویل جایگاه‌ها شود کسری بوجود نخواهد آمد.



در این جلسه بر نصب دستگاه فلومتر در جایگاهها تاکید گردید که می تواند میزان ورودی بنزین را به جایگاه دقیقا مشخص کند و این در حالی است که تحویل بنزین در حال حاضر به روش سنتی انجام می گیرد و بدیهی است که میزان تحویل سوخت از انبار به جایگاه با توجه به دمای محیط موجب کسری خواهد شد که نهایتا شرکت پخش صرفا به ازای هر ده هزار لیتر صرفا ۴۵ لیتر کسری مورد پذیرش او ست و همان گونه که نماینده این شرکت در جلسه اظهار داشت به کسری بیش از این اعتقادی ندارد. یادآوری می گردد دادستان محترم بندرعباس طی حکمی به شرکت پخش، کلیه جایگاه ها را ملزم به نصب فلومتر نموده است.

نماینده وزارت کشور نیز اظهار داشت که باید گزارشی توسط سازمان برنامه و سازمان حمایت و شرکت ملی پخش فرآورده ها تهیه شود در سطح شورای امنیت کشور که آنجا تصمیم گیری شود.

نماینده دادستانی اظهار داشت که در مورد کسری ها چندین جلسه با نماینده پخش فرآورده ها و چندین مکاتبه با پلیس و قضات محترم دادستانی داشتیم. دوستان پخش که اینجا حضور دارند یا اطلاعات ندارند یا می گویند چنین چیزی را قبول نداریم. چرا از اول اعلام نشد که چنین چیزی وجود ندارد. یکی از تکلیف های این جلسه این باشد که سازمان استاندارد و سازمان بازرسی کل کشور اعلام کنند این کسری صحت دارد یا خیر. در استان جلساتی برگزار شد بحث فلومتر اعلام شد پیگیری شد نهایتا به این نتیجه رسیدیم که استان اعلام کرد ما امکانش را نداریم باید شرکت ملی پخش جواب بدهد مکاتبه کردیم متاسفانه به در بسته خوردیم.

در پایان کارگروه دوم مقرر گردید:

- ۱- نامه ای بعنوان وزیر امور اقتصادی و دارایی و رئیس کمیسیون اقتصاد دولت تهیه شود مبنی بر اینکه پیشنهاد افزایش ۴۰ درصدی که توسط سازمان برنامه و بودجه تهیه شده با توجه به عدم موافقت دو عضو دیگر کمیته (سازمان حمایت و شرکت پخش فرآورده ها) در کمیسیون اقتصاد مطرح نگردد.
- ۲- گزارشی کارشناسی و پژوهشی ظرف دو یا سه ماه توسط دبیرخانه در خصوص وضعیت موجود و شرایط تحویل از انبار شرکت تا نازل تحویل سوخت و همچنین هزینه ها و درآمدهای جایگاه تهیه شود.
- ۳- موضوع حکم دادستانی در خصوص نصب فلومتر پیگیری شود.

علیرغم همه پیگیری ها و جلسات، هیات محترم وزیران طی مصوبه شماره ۱۱۰۴۶۹/ت/۶۳۲۳۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۳ مبنی بر افزایش حق العمل جایگاه های سوخت به میزان ۴۰٪ را به تصویب رساند که بنا به گفته



نماینده سازمان حمایت که مسئول بررسی هزینه ها و درآمد های جایگاه های سوخت می باشد حتی کفاف هزینه های جاری جایگاه ها را نمی دهد جدا از اینکه باید برای آنان سودی هم در نظر گرفته شود. در همین چارچوب در راستای اعتراض فعالان این بخش نامه ای خطاب به جناب آقای دکتر عارف معاون محترم اول رئیس جمهور به همراه کلیه مستندات ارسال میشود که نامه و پیوستهای آن به همراه گزارش، ضمیمه می باشد.	
۱- جهت جلوگیری از طرح پیشنهاد ۴۰ درصد افزایش نامه شماره ۱۰/۱/۸۰۵۰ ص مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۸ بعنوان جناب آقای دکتر همتی وزیر محترم امور اقتصادی دارایی و رئیس شورای گفت و گو ارسال شد ۲- تهیه گزارش کارشناسی بمنظور بررسی مشکلات جایگاه های سوخت مرکز بهبود کسب و کار اتاق ایران آغاز گردیده است.	اقدامات بعد از جلسه
دستور توقف اجرای مصوبه شماره ۱۱۰۴۶۹/ت/۶۳۲۳۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۴ هیئت محترم وزیران درخصوص "تعیین میزان حق العمل جایگاه های سوخت" و اصلاح و بازنگری آن با افزایش حق العمل به ۵۵ درصد برای بنزین و ۷۰ درصد برای سی ان جی مطابق محاسبات کارگروه تعیین حق العمل سوخت	پیشنهاد دبیرخانه
۱. آئین نامه اجرایی بند (الف) تبصره (۱۴) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور، مصوبه شماره ۲۷۲۶۱ مورخ ۱۳۹۹/۰۳/۱۹ هیأت دولت. ۲. حکم دادستانی عمومی و انقلاب مرکز استان هرمزگان مبنی بر نصب فلومتر در کلیه جایگاه های سوخت. ۳. مکاتبه شماره ۶۵۷۵۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۳ معاونت امنیتی و انتظامی اداره کل امور انتظامی و توسعه نظم عمومی به مدیرعامل محترم وقت شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی کشور، با موضوع احتمال اعتراض همگانی جایگاه داران سوخت. ۴. مکاتبه شماره ۱۴۰۳/۹۴۸/ک مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۲ کانون انجمن های صنفی جایگاه های اختصاصی سراسر کشور با موضوع اعتراض به رویه تعیین حق الزحمه مجاری عرضه سوخت کشور. ۵. نامه خیلی محرمانه شماره ۴۰۳۷۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۵ معاون محترم وقت وزیر نفت به معاون محترم تولیدی، فنی و زیربنایی سازمان برنامه و بودجه کشور. با موضوع تعیین حق العمل / کارمزد سال ۱۴۰۳ جایگاه های CNG کشور. ۶. مکاتبه شماره ۸۸-۵۵-۴۰۲ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۵ انجمن صنفی کارفرمایی CNG به رئیس محترم اتاق ایران و دبیر شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی با موضوع درخواست استرداد پیش نویس مصوبه حق العمل جایگاه های سوخت مایع و CNG. ۷. مکاتبه شماره ۱۰/۱/۸۰۵۰ ص مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۸ رئیس محترم اتاق بازرگانی ایران و دبیر شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی به وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی با موضوع تعیین افزایش درصد حق العمل جایگاه داران سوخت بنزین و CNG کشور.	اسناد و مدارک مربوطه



- | | |
|--|--|
| <p>۸. مکاتبه شماره ۱/۱۱۷۱۴۶ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۹ مدیر عامل محترم شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به رئیس محترم اتاق ایران و دبیر شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی.</p> <p>۹. مصوبه شماره ۱۱۰۴۶۹ هیأت دولت مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۳ با موضوع حق العمل ۴۰٪ برای جایگاه های سوخت و CNG.</p> | |
|--|--|