



شناسه	مقررات و رویه اجرایی - دستور جلسه شماره ۳	تاریخ	۱۴۰۳/۰۲/۳۱
عنوان	پیگیری مصوبه یکصد و نوزدهمین نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۳۰ با موضوع قیمت‌گذاری قطارهای مسافری ۵ ستاره		
مرجع طرح	انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته		
شرح مختصر از موضوع	<p>پس از راه‌اندازی قطارهای مسافری ۵ ستاره، براساس مصوبه هیأت مدیره شرکت راه‌آهن و به استناد دستورالعمل تعیین بهای بلیط در این نوع از قطارها (به شماره ۳۰۱/۹۱۸۵۸/ص مورخ ۱۳۹۴/۰۶/۱۰)، نظام قیمت‌گذاری بلیط براساس عرضه و تقاضا بازار تعیین گردید و در ماده ۵ این دستورالعمل مقرر شد که پس از آماده سازی سالن‌های ۵ ستاره و بازدید از آن، معاونت مسافری راه‌آهن، مجوز تعیین قیمت آزاد را به شرکت به مدت ۶ ماه ابلاغ نماید. این موضوع در ماده ۵ دستورالعمل قطارهای مسافری ۵ ستاره در سال ۱۳۹۵ مجدداً مورد تایید قرار گرفت.</p> <p>در ادامه و در سال ۱۳۹۷ دستورالعمل رتبه بندی قطارهای مسافری به شماره ۳۰۰/۱۲۱۲۴۶/۱/ص مصوب هیأت مدیره راه‌آهن ابلاغ شد که طبق ماده ۵ آن، مقرر شد در صورتی که قطاری حائز کلاس ۵ ستاره باشد، مجوز تعیین قیمت آزاد توسط معاونت مسافری بابت قطار مذکور به شرکت ابلاغ می‌گردد؛ لیکن در تبصره این ماده، سقف ۳ برابر قیمت بلیط قطارهای ۴ ستاره در مسیرهای مشابه اینگونه قطارها تعیین شد. لازم به ذکر است در سال ۱۳۹۹ طبق مصوبه شماره ۲۱۴، شورای عالی هماهنگی ترابری سقف ذکر شده را ملغی نمود و مجدداً نظام قیمت‌گذاری به حالت قبل برگشت. در ادامه در سال ۱۴۰۰ شرکت ملی راه‌آهن به استناد مواد ۹ و ۱۰ قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل و نقل ریلی و دستورالعمل رتبه بندی قطارهای مسافری درخواست اصلاح مصوبه شورا را نمود و پیرو آن به موجب مصوبه شماره ۲۲۰ شورای عالی هماهنگی ترابری، نظام قیمت‌گذاری تا سقف ۳ برابری قطارهای ۴ ستاره تعیین گردید.</p> <p>لازم به ذکر است طبق مصوبه ستاد تنظیم بازار در سال ۱۴۰۱، قیمت بلیط قطارهای مسافری برای آن سال، معادل ۲۵ درصد افزایش یافت لیکن به گفته فعالان اقتصادی در این حوزه، شرکت راه‌آهن نه تنها نظام مبتنی بر عرضه و تقاضا تا سقف ۳ برابری قطارهای ۴ ستاره را رعایت نکرده است، بلکه مصوبه ستاد تنظیم بازار را نیز رعایت ننموده و قطارهای ۵ ستاره را از افزایش ۲۵ درصدی محروم نموده است.</p> <p>لازم به توضیح است که در سال ۱۴۰۲ نیز به موجب مصوبه ستاد تنظیم بازار، ۲۹ درصد قیمت‌های قطارهای مسافری افزایش داشته است ولی هیأت مدیره شرکت راه‌آهن به موجب مصوبه شماره ۱۰۰/۱۷۶۸۴/ص مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۱ قطارهای ۵ ستاره را از این افزایش مستثنی نمود که در ادامه و با پیگیری‌های صورت گرفته با ۱۰ درصد افزایش موافقت شد.</p> <p>لذا اینگونه تصمیم‌گیری، قیمت‌گذاری آزاد و مبتنی بر عرضه و تقاضای بازار که مهم‌ترین امتیازی سیاست‌گذار برای راه‌اندازی قطارهای مسافری ۵ ستاره از سال ۱۳۹۵ و برای ترغیب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی بود را تحت تاثیر قرار داده و از بین برده است.</p>		



<b>مصوبه یکصد و نوزدهمین نشست شورای گفت‌وگو</b>	وزارت راه و شهرسازی و شرکت ملی راه آهن به عنوان مجموعه تحت نظارت آن وزارتخانه، مصوبه ستاد تنظیم بازار در سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ در ارتباط با افزایش قیمت بلیت به ترتیب ۲۵ و ۲۹ درصد را برای قطارهای ۵ ستاره نیز مانند سایر قطارها حداکثر تا پایان سال جاری، برای اجرا ابلاغ نمایند.
<b>اقدامات بعد از جلسه</b>	۱- ابلاغ مصوبات یکصد و نوزدهمین نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی به شماره ۱۰/۱/۱۱۷۸۷/ص مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۲ ۲- ارسال نامه به وزارت راه و شهرسازی در خصوص پیگیری مصوبه شورا به شماره ۱۰/۱/۱۲۴۰۹/ص مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰
<b>نتیجه و پیشنهاد</b>	علیرغم پیگیری‌های به عمل آمده پاسخی از وزارت راه و شهرسازی و شرکت ملی راه آهن مبنی بر اجرای مصوبه شورای گفت و گو واصل نشده است؛ لذا مجددا با اعلام موضوع به دستگاه‌های نظارتی، تاکید گردد مصوبه شورای گفت‌وگو را اجرا نمایند.