



دستور جلسه شماره (۱)
عنوان : بررسی نحوه محاسبه میزان رفع تعهد ارزی در صادرات کالا از محل ورود موقت موضوع تبصره ۲ ماده ۲۴ اصلاحیه آیین نامه اجرایی مقررات صادرات و واردات- پیگیری بند (۳) صورتجلسه کارگروه شورای گفت و گو مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۰
مرجع طرح: اتحادیه صادرکنندگان فراورده‌های صنایع، معادن سرب و روی و انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان شمش سرب ایران
تاریخ برگزاری جلسه: ۱۴۰۴/۰۸/۰۶
شرح موضوع: آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات در تاریخ ۱۴۰۳/۳/۲۰ اصلاح شد و در بند ۱۶ مقرر گردید تا عنوان تبصره ماده (۲۴) به تبصره (۱) تغییر یابد و متن زیر به عنوان تبصره‌های (۲) برای رفع تعهد ارزی صادرات از محل ورود موقت به ماده یادشده الحاق گردد: «تبصره ۲- صادرات کالا از محل ورود موقت (موضوع ماده (۵۱) قانون امور گمرکی) صرفاً به میزان ارزش افزوده کالای صادراتی (شامل ارزش کالای داخلی مصرفی) نسبت به ماده اولیه وارداتی مشمول رفع تعهد ارزی خواهد بود. نسبت ارزش کالای صادراتی به صورت ضربی از ارزش مواد اولیه وارداتی، توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین و به گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام می گردد و گمرک پس از محاسبات، میزان تعهد را به صورت سامانه‌ای (سیستمی) به بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران ارسال می نماید. طبق نظر فعالان اقتصادی، الحاق تبصره (۲) آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات در تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۰ برای بسیاری از کالاهای ورود موقت شونده به علت تغییر در کیل مصرف ابلاغی از سوی وزارت صمت به منظور تنظیم بازار داخل کشور و ... قابلیت اجرایی نداشته و اصولاً طبق قوانین موجود و به علت امانی بودن کالای ورود موقت شده و لزوم بازگرداندن کالای فرآوری شده به خارج از کشور، محاسبه ارزش افزوده کالای صادراتی مشتمل بر ارزش کالای داخلی مصرفی جهت تعیین تعهدات ارزی صادرکنندگان از محل ورود موقت برای پردازش کارشناسی نمی باشد. لازم به ذکر است ارزش مندرج در پروانه های کالای صادرات شده از محل ورود موقت براساس نرخ بورس جهانی می باشد که عملاً هیچ معیار مشخصی بین ارزش کالای مصرفی داخل کشور و قیمت های جهانی قابل تصور نیست. لذا به علت وجود متغیرهای خارج از کنترل و اراده صادرکنندگان از محل ورود موقت و عدم امکان تعیین فرمول ثابت جهت تعیین قیمت های داخلی و صادراتی، الحاقیه ایجاد شده در آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۰ و تعیین ضریب ارزش های محول شده به وزارت صمت قابلیت عملیاتی نداشته و تعیین هرگونه ضریب باعث تضییع حقوق تولیدکنندگان و ایجاد توقف در خطوط تولید آنها خواهد شد. لازم به ذکر است این موضوع در جلسه کارگروه کارشناسی شورای گفت و گو مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۰ مطرح گردید و مقرر شد تا این موضوع در جلسه کارگروه تخصصی دیگری با حضور نمایندگان وزارت صمت، گمرک، سازمان بازرسی کل کشور و ذینفعان موضوع جهت تعیین تکلیف فرمول محاسباتی و در صورت نیاز پیشنهاد اصلاح آیین نامه مورد بررسی قرار گیرد.