



دستور جلسه شماره (۱)

عنوان : بررسی پیشنهاد افتتاح حساب ارزی به نام دفتر ایرانی کارت سبز در شعبه مونیخ بانک خاورمیانه جهت پرداخت‌های مربوط به بیمه سبز

مرجع طرح موضوع: کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق ایران

تاریخ برگزاری جلسه: ۱۴۰۳/۱۲/۱۳

تعداد صفحات دستور جلسه: ۱ صفحه

شرح موضوع: بیمه کارت سبز در واقع یک بیمه شخص ثالث بین المللی است لذا چنانچه قصد این باشد که به خارج از کشور حمل و نقل صورت گیرد، ضروری است نسبت به تهیه بیمه کارت سبز اقدام شود. در حال حاضر تعداد ۴۸ کشور عضو سیستم کارت سبز هستند که عمدتاً کشورهای اروپایی هستند و در بین آنها کشورهای ترکیه و آذربایجان عضو می باشند. کشور ایران در سال ۱۳۵۶ با تصویب قانون الحاق سیستم بین المللی مسئولیت مدنی وسائط نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث و آیین نامه اجرایی آن به این سیستم ملحق شد.

شورای بیمه سبز کمیسیون اقتصادی سازمان ملل به دلیل تبعات ناشی از تحریم در خصوص دریافت و پرداخت خسارات کامیون‌های تحت پوشش بیمه سبز جهانی از طریق شبکه های بانکی و همچنین مقررات بازدارنده اتحادیه اروپا (۲۲۷۱/۹۶) و مشکلات ارتباطی با بیمه مرکزی ایران (دولتی بودن دفتر کارت سبز و عدم انطباق ساختار با مقررات شورای بیمه سبز)، امکان استفاده از بیمه سبز برای بیمه مرکزی ایران از ۱۴۰۱/۰۱/۲۴ را به صورت تعلیق و به طور نامحدود درآورد.

بیمه مرکزی پس از پیگیری‌های کمیسیون حمل و نقل اتاق ایران و شورای شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی در سال ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳، جهت رفع ایراد مشکلات ارتباطی با بیمه مرکزی، آیین نامه اجرایی مربوط به بیمه کارت سبز را اصلاح نمود و براساس آیین نامه ۱۰۳، موسسه غیرانتفاعی تاسیس و مدیرعامل و اعضای هیات‌مدیره شرکت‌ها توسط سندیکای بیمه‌گران ایران مشخص و برای COB فرستاده شد و دفتر این موسسه در تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۶ به صورت فیزیکی افتتاح شد و حکم مدیرعامل نیز در ماه های بعدی ابلاغ گردید اما علیرغم پیگیری ها و رایزنی های به عمل آمده از طریق موسسه ایرانی کارت سبز، لیکن شورای بیمه سبز کمیسیون اقتصادی سازمان ملل با رفع تعلیق به دلیل عدم امکان پرداخت و دریافت مستقیم حق عضویت و خسارات مرتبط با این بیمه ، موافقت ننموده است.

شایان ذکر است اکنون افزایش هزینه چشمگیر حمل و نقل از مهم ترین مشکلات فعالان اقتصادی است. زمانی که عضویت ایران در COB تعلیق نشده بود، هزینه بیمه حدود ۳۰۰ یورو بود؛ اما امروز تا حدود سه برابر هم بابت آن پرداخت می‌شود و این بیمه نامه باید از دیگر کشورها نظیر بلغارستان تامین شود. به عبارت دیگر هزینه بیمه شخص ثالث مبلغ خاصی نیست اما با توجه به قیمت ارز مبالغ زیادی می بایستی پرداخت گردد.

همچنین چنانچه رانندگان قادر به تهیه بیمه سبز برای کامیون‌ها در مسیرهای ترانزیتی نشوند، عملاً فعالیت ناوگان ایرانی به سرحد مرزهای کشور محدود می‌شود و وابستگی کشور به ناوگان کشور به ناوگان خارجی برای کالاهای وارداتی / صادراتی به ویژه کالاهای اساسی کشور به شدت افزایش می‌یابد و کامیون های ایرانی در مقایسه با رقبای خارجی توان رقابتی ندارند.

با عنایت به مطالب فوق، کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق ایران درخواست نموده است تا پیشنهاد افتتاح حساب ارزی به نام دفتر ایرانی کارت سبز در شعبه مونیخ بانک خاورمیانه و پیگیری رفع تعلیق ایران در دستور کار کارگروه تخصصی شورای گفت و گو قرار گیرد.