



دستور جلسه شماره (۱)

عنوان: بررسی نرخ ارز محاسبه و دریافت هزینه‌های بندری

مرجع طرح موضوع: اتحادیه صادرکنندگان فراورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی ایران

تاریخ برگزاری جلسه: ۱۴۰۳/۰۹/۱۹

تعداد صفحات دستور جلسه: ۴ صفحه

شرح موضوع:

به استناد بند اول ماده واحده قانون تسریع در امر تخلیه و بارگیری کشتی‌ها در بنادر مصوب ۱۳۹۵ و اصلاحی سال ۹۶، هیأت عامل سازمان بنادر و دریانوردی موظف است به منظور سیاستگذاری لازم برای کاهش انتظار نوبت کشتی‌ها و تسهیل ورود کشتی‌های بزرگ تجاری به بنادر کشور، تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های خدمات بندری و دریایی را به نحوی تعیین و ابلاغ نماید که ورود کشتی‌های موصوف به بنادر ایران افزایش یافته و همزمان، مدت ماندگاری کالا در بنادر کشور کاهش یابد.

بر همین اساس سازمان بنادر و دریانوردی حقوق و عوارض مترتب بر کشتی و کالاها را در تمامی بنادر اعم از مالکیتی و حاکمیتی موجود یا احداثی در آینده به موجب این قانون در اعلام در دفترچه‌های برای بنادر شمال و جنوب اخذ می نماید.

طبق اعلام بانک مرکزی در مکاتبه شماره ۰۳/۱۴۷۳۵۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۱ در خصوص نحوه محاسبه نرخ ارز محاسباتی در هزینه‌های بندری، نرخ‌های سامانه ETS به صورت اسکناس و حواله در تواتر روزانه است که از طریق تارنمای میانگین موزون نرخ بازار ارز به آدرس fxmarketrate.cbi.ir منتشر شده و در دسترس عموم قرار می گیرد؛ لیکن به گفته اتحادیه، سازمان بنادر و دریانوردی که متولی دریافت هزینه‌های بندری می باشد، اقدام به دریافت هزینه‌های مذکور با نرخ ارز اسکناس مرکز مبادله و بدون در نظر گرفتن میانگین موزون می نماید.

به طور مثال: دلار آمریکا با محاسبه میانگین موزون بانک مرکزی در سامانه ETS، در تاریخ ۱۴۰۳/۹/۵ برابر با ۴۶۱/۱۴۹ ریال می باشد در صورتی که در سایت انجمن کشتیرانی که مبنای دریافت تعرفه توسط شرکت‌های کشتیرانی می باشد، نرخ اعلامی معادل ۵۲۹/۲۴۵ ریال برای شناورهای داخلی و خارجی بر مبنای سامانه متشکل ارز (ICE و ETS) می باشد که اختلاف حدوداً برابر با ۶۰ هزار ریال است. حال سوال این است که مبنای محاسبه شرکت‌های کشتیرانی برای دریافت هزینه‌های بندری چه نرخ ارزی و اعلامی از سوی چه مرجعی است؟ و این موضوع برای صادرکنندگان در پرداخت هزینه‌های بندری ابهام دارد.

اتحادیه صادرکنندگان فراورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی ایران از دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی درخواست نموده است تا هزینه‌های مذکور بر طبق نظر و اعلام بانک مرکزی و براساس نرخ‌های سامانه ETS به صورت اسکناس و حواله در تواتر روزانه دریافت و همچنین مابه‌التفاوت دریافتی مابین نرخ اسکناس و نرخ اعلام شده بانک مرکزی از سوی سازمان بنادر به صادرکنندگان عودت داده شود.



پیوست شماره (۱): پاسخ بانک مرکزی در ارتباط با نحوه محاسبه نرخ ارز محاسباتی در هزینه های بندری

۰۳/۱۴۷۳۵۴

شماره:

۱۴۰۳/۰۷/۰۱

تاریخ:

ندارد

یست:



بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران
بیست و یکم

حجت‌الیه باشارت

اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی ایران

با سلام و احترام؛

بازگشت به نامه شماره ۱۴۰۳/۵۳۶۲۸ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۰ آن اتحادیه در خصوص نحوه محاسبه نرخ ارز محاسباتی در هزینه‌های بندری خاطرنشان می‌نماید، نرخ‌های سامانه ETS به صورت اسکناس و حواله در تواتر روزانه و از طریق تارنمای میانگین موزون نرخ بازار ارز به آدرس fxmarketrate.cbi.ir منتشر شده و در دسترس عموم قرار دارد. ۶۵۳۷۷۵۷/۵

اداره پایش بازار ارز

مجید فلاحتی‌نیا

پهزاد لامعی

۱۶۱۷-۰۱

۱۶۱۶

رونوشت:

مدیر کل محترم مطالعات و مقررات ارزی، جناب آقای سناک، برای استحضار.

**پیوست شماره ۲: نرخ میانگین موزون اعلامی در سایت بانک مرکزی - fxmarketrate.cbi.ir**

نرخ های اسکناس و حواله بر اساس معاملات ثبت شده توسط بانک ها و صرافی ها در سامانه های ارزی در روز کاری قبل محاسبه شده است.

نوع ارز	کد ارز	خرید(اسکناس)	فروش(اسکناس)*	خرید(حواله)	فروش(حواله)**	خرید حواله کالاهای اساسی و ضروری	فروش حواله کالاهای اساسی و ضروری***	میانگین موزون****
دلار آمریکا	USD	۵۲۶,۰۹۳	۵۳۰,۸۷۱	۵۱۱,۷۶۳	۵۱۶,۴۱۱	۲۸۲,۴۳۵	۲۸۵,۰۰۰	۴۶۱,۱۴۹
یورو	EUR	۵۴۶,۹۶۹	۵۵۱,۹۳۶	۵۳۲,۰۷۰	۵۳۶,۹۰۲	۲۹۳,۶۴۲	۲۹۶,۳۰۹	۴۷۹,۴۴۷
پوند انگلیس	GBP	۶۵۹,۸۲۹	۶۶۵,۸۲۱	۶۴۱,۸۵۷	۶۴۷,۶۸۶	۳۵۴,۲۳۲	۳۵۷,۴۴۹	۵۷۸,۳۷۶
درهم امارات متحده عربی	AED	۱۴۳,۲۵۲	۱۴۴,۵۵۳	۱۳۹,۳۵۰	۱۴۰,۶۱۶	۷۶,۹۰۶	۷۷,۶۰۴	۱۲۵,۵۶۸
یوان چین	CNY	۷۲,۶۱۱	۷۳,۲۷۰	۷۰,۶۳۳	۷۱,۲۷۴	۳۸,۹۸۱	۳۹,۳۳۵	۶۳,۶۴۷

*نرخ اسکناس بر اساس عملکرد روز گذشته معاملات ارزی انجام شده در تالار ارز خدماتی مرکز مبادله ارز و طلای ایران محاسبه می‌شود. این نرخ از تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۹ جایگزین نرخ اسکناس سابق می‌شود.

**نرخ حواله بر اساس عملکرد روز گذشته معاملات ارزی انجام شده در تالار حواله ارز مرکز مبادله ارز و طلای ایران محاسبه می‌شود. این نرخ از تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۹ جایگزین نرخ حواله سابق در ارتباط با معامله ارزهای حاصل از صادرات غیرنفتی و خدمات است.

***نرخ حواله کالاهای اساسی و ضروری در حال حاضر بر اساس دلار ۲۸۵,۰۰۰ ریال محاسبه می‌شود. لذا معادل ریالی معاملات ارز حاصل از صادرات نفت خام، میعانات گازی و گاز طبیعی بر اساس نرخ متناظر (خرید یا فروش) با این نرخ انجام می‌شود.

****نرخ موزون بر مبنای حجم معاملات ارزی انجام شده در یک ماه گذشته با نرخ‌های اعلامی در سامانه معاملات الکترونیک ارز (ETS) در حوزه حواله، اسکناس و حواله کالاهای اساسی و ضروری محاسبه می‌شود و جنبه عملیاتی ندارد. لذا نرخ اعلامی، صرفاً یک نرخ محاسباتی و نمایه‌ای است و نرخ معاملاتی جدید محسوب نمی‌شود.



پیوست شماره ۳: نرخ ارز اعلامی در سایت انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته

مشاوره Counseling <



سامانه کاریابی

روابط بین الملل

قوانین و بخشنامه‌ها

رسانه

حقوقی

آموزش

امور شرکت‌ها

درباره ما

نرخ بازار متشکل ارزی ICE

جستجو:

تاریخ	Date (Y/M/D)	دلار شناور خارجی	یورو شناور خارجی	دلار شناور ایرانی	یورو شناور ایرانی	دلار THC	یورو THC	دلار دموارز-کارمزد
1403/09/05	2024/11/25	529.245	551.571	529.245	551.571	529.245	551.571	
1403/09/04	2024/11/24	527.355	548.353	527.355	548.353	527.355	548.353	
1403/09/03	2024/11/23	525.503	552.896	525.503	552.896	525.503	552.896	

نرخ ارز بر مبنای سامانه ETS بانک مرکزی

جستجو:

تاریخ	Date (Y/M/D)	THC کانتینر یورو (TT)	THC کانتینر دلار (TT)	شناور ایرانی یورو (TT)	شناور ایرانی دلار (TT)	شناور خارجی یورو (Cash)	شناور خارجی دلار (Cash)	دلار دموارز-ETS
1403/09/05	2024/11/25	551.571	529.245	551.571	529.245	551.571	529.245	
1403/09/04	2024/11/24	548.353	527.355	548.353	527.355	548.353	527.355	
1403/09/03	2024/11/23	552.896	525.503	552.896	525.503	552.896	525.503	



دستور جلسه شماره (۲)

عنوان: پیگیری مصوبه یکصد و بیستمین نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی با موضوع امکان پرداخت هزینه دموراژ به صورت ارزی

مرجع طرح موضوع: اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران

تاریخ برگزاری جلسه: ۱۴۰۳/۰۹/۱۹

تعداد صفحات دستور جلسه: ۲ صفحه

شرح موضوع:

فعالان اقتصادی در حوزه تجارت خارجی برای حمل و نقل کالاها قراردادهای اجاره کشتی، کانتینر و ... منعقد می‌کنند. در این قراردادها بندی تحت عنوان زمان مجاز بارگیری و تخلیه قید و تعیین می‌گردد و در مواردی که مدت بارگیری یا تخلیه از حد معینی تجاوز کند، اجاره کننده که ممکن است خریدار یا فروشنده کالا باشد، به ازای هر روز توقف اضافی، مبلغی معین به صورت ارزی تحت عنوان دموراژ از بابت خسارت عدم انجام تعهد به مالک کشتی و کانتینر می‌پردازد.

در سال ۹۷ و به دنبال محدودیت‌های ارز که به وجود آمد بخشنامه ای از سوی بانک مرکزی ابلاغ شد مبنی بر اینکه امکان تامین و تخصیص ارز برای پرداخت هزینه دموراژ از سوی بانک مرکزی وجود دارد. به دنبال آن سازمان مالیاتی هم بخشنامه ای را درباره پذیرش این مبلغ به عنوان هزینه مودیان صادر کرد تا مالیات اضافه‌ای از این افراد دریافت نشود. نکته اینجا بود که برای تامین ارز لازم در این رابطه، سرفصل مشخصی در سامانه جامع تجارت تعریف نشده و چون اسناد لازم برای احراز پرداخت هزینه دموراژ وجود ندارد، سازمان امور مالیاتی هم نمی‌تواند این مبلغ را به عنوان هزینه در نظر بگیرد.

در ادامه، امکان تهیه ارز نیمایی برای هزینه دموراژ دیرکرد کشتی با کد تعرفه ۹۹۴۲۰۰۰ در سامانه بانک مرکزی فراهم شد؛ لیکن همچنان به دلیل شفاف نبودن فرایند تخصیص ارز و عدم قبول سازمان بنادر و دریانوردی برای تایید وقوع و همچنین مبلغ دموراژ طبق بخشنامه ۹۷/۵۵۵۱۲ مورخ ۹۷/۹/۲۴ و همچنین مجموعه مقررات ارزی به شماره ۰۱/۱۷۱۳۲ مورخ ۱۴۰۱/۵/۱۰، واردکنندگان مجبور به حواله ارز مربوطه، خارج از شبکه بانکی و صرافی‌ها شدند و این اقدام سبب شد تا پرداخت این ارقام در حوزه مالیاتی مورد پذیرش قرار نگیرد.

در بند (و) قسمت اول بخش دوم بخشنامه مقررات ارزی چنین آمده است که "بابت محمولات وارداتی توسط ناوگان خارجی در صورت درخواست واردکننده پرداخت هزینه معطلی (Demurrage Clause) بابت کالاهای موضوع اعتبارات اسنادی/ثبت وصولی (بروات) اسنادی و حواله های ارزی در مقابل ارائه صورتحساب و مستندات مربوطه (سند ترخیصیه یا صورتحساب مبادله کانتینر) یا اخذ تاییدیه وقوع دموراژ و مبلغ دموراژ از سازمان بنادر و دریانوردی وزارت راه و شهرسازی، از محل منابع ارزی واردکننده و منابع ارزی دیگران با رعایت مفاد پیوست های شماره ۲ و ۳ بخش اول مجموعه مقررات ارزی و از طریق ثبت خدمت مرتبط با ثبت سفارش امکان پذیر خواهد بود."

این موضوع در جلسات متعدد کمیته حمایت از کسب و کار و شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی از سال ۱۳۹۹ مطرح و مورد بررسی و پیگیری قرار گرفت و در یکصد و بیست و یکمین نشست شورای گفت و گو مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴ مقرر شد ضمن اصلاح بخشنامه بانک مرکزی، سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان دستگاهی که زمان وقوع دموراژ را تأیید می‌کند و شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به عنوان دستگاهی که نرم نرخ دموراژ در دنیا را اعلام می‌کند، از سوی بانک مرکزی پذیرفته و سپس هزینه دموراژ در دفاتر مالیاتی شرکت‌های واردکننده پذیرفته شود.



در نهایت بانک مرکزی یک تبصره به بند (و) قسمت اول بخش دوم بخشنامه مقررات ارزی به شماره ۰۱/۱۱۷۱۳۲ مورخ ۱۴۰۱/۵/۱۰ اضافه نمود:

"سازمان بنادر و دریانوردی وزارت راه و شهرسازی پس از اخذ میزان عرف تجاری مبلغ دموراژ از مراجع ذی صلاح از جمله شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با در نظر داشت مفاد سند حمل و قرارداد اجاره کشتی از جمله الف) زمان مجاز تخلیه ب) لزوم پرداخت دموراژ توسط واردکننده ج) میزان هزینه معطلی مندرج در قرارداد، اقدام به تعیین و تایید مبلغ دموراژ نماید."

لیکن طبق اعلام اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران تاکنون روش اجرای این بخشنامه مورد پذیرش از سوی سازمان بنادر قرار نگرفته است و درخواست نموده اند تا این موضوع مجدداً در دستور کار شورای گفت و گو قرار گیرد.