



دستور جلسه
عنوان : پیگیری بررسی مشکلات تعیین حق العمل جایگاه های سوخت (کارگروه دوم)
مرجع طرح موضوع: کانون سراسری جایگاه داران سوخت کشور، انجمن صنفی مجتمع های خدمات بین راهی استان تهران و انجمن صنفی کارفرمایی CNG کشور
تاریخ برگزاری جلسه: 1403/07/08
تعداد صفحات دستور جلسه: 2
تعداد پیوست ها: 2
میزان حق العمل جایگاه های توزیع سوخت، در کارگروهی متشکل از وزارت نفت، سازمان حمایت و سازمان برنامه و بودجه تعیین و به تصویب هیات وزیران می رسد. در کارگروه اول شورای گفت و گو بررسی مشکلات چنین عنوان شد که جایگاه داران نسبت به میزان پایین حق العمل اعتراض دارند. این نرخ معین و دستوری است و تناسبی با نرخ فرآورده ندارد که این وضعیت انگیزه سرمایه گذاری را کاهش داده و بعضاً بسیاری از جایگاه ها را در معرض ورشکستگی قرار داده است. در جلسه قبل مقرر گردید بمنظور محاسبه هزینه های جایگاه، از سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان درخواست گردد آنالیز محاسبه هزینه های جایگاه که منجر به تعیین میزان حق العمل می گردد، توسط آن سازمان به دبیرخانه شورای گفت گو ارسال شود. ازسوی دیگر بمنظور بررسی بیشتر مشکل مطروحه از سازمان بازرسی کل کشور درخواست گردید تا بر حضور و مشارکت اعضای اصلی و مدعوی کارگروه یا کمیته تعیین نرخ حق العمل، برای حصول نتیجه نظارت نماید. همچنین مقایسه ای بین حق العمل دریافتی بر اساس مصوبه فرمانداری تهران برای تحویل سوخت توسط جایگاه های سیار و حق العمل جایگاه های ثابت بعمل آمد که به ازای هر بار تحویل سوخت به هرمقدار، مبلغ 176 تومان می تواند دریافت کنند. در جلسه کارگروه اول نماینده سازمان حمایت اعلام داشتند که در محاسباتی که ما انجام دادیم به افزایش 55٪ برای بنزین جایگاه های سوخت و 70٪ برای نفت گاز و سوخت سی ان جی رسیدیم . و آن را به کارگروه پیشنهاد دادیم لیکن مقرر گردید قبل از تصمیم نهایی و اعلام به دولت، کارگروهی تشکیل شود که این امر تاکنون اجرایی نشده است. بر اساس اظهار نماینده سازمان در کارگروه اول ، افزایش 40٪ مصوب حتی هزینه های جایگاه را پوشش نمی دهد و این در حالیست که سودی را نیز برای آنان باید درنظر گرفت. به همین دلیل ما رقم 55٪ را پیشنهاد دادیم. لازم به ذکر است که سازمان حمایت در پاسخ به درخواست نحوه محاسبات هزینه های جایگاه داران، رویه اجرایی مرسوم طی سالیان گذشته را اعلام نموده است. همچنین، نماینده سازمان برنامه و بودجه در کارگروه قبلی، کمبود منابع دولت را دلیل اصلی کاهش نرخ را برای پرداخت حق العمل واقعی عنوان نمود. لازم به ذکر است که به منظور اعلام اعتراض به عدم توجه به درخواست جایگاه داران، اعضای این صنف از فرمانداری تهران کتبا درخواست نموده اند به آنان اجازه داده شود مراتب اعتراض خود را با تجمع در مقابل وزارت نفت اعلام دارند. تشکل های ذی ربط پیشنهاد های ذیل را جهت طرح در کارگروه مطرح نموده اند:



- 1- تصویب و ابلاغ سریع نرخ حق العمل واقعی و عادلانه با در نظر گرفتن تمامی عوامل هزینه ای برای ادامه فعالیت جایگاه ها و جلوگیری از زیان آنها
- 2- نصب هرچه سریعتر دستگاه فلومتر در جایگاه ها بمنظور محاسبه دقیقتر میزان تبخیر سوخت در به جایگاه ها و جلوگیری از کسری و عدم معرفی آنان به سازمان تعزیرات بعنوان متخلف .
- 3- ارائه راهکارهای عادلانه تعیین نرخ حق العمل برای بلندمدت با اصلاح آیین نامه های مرتبط و تصویب نامه هیات دولت