



شناسه	تاریخ	مقررات و رویه اجرایی - دستور جلسه شماره (۳)
	۱۴۰۰/۱۱/۲۵	بررسی امکان پرداخت هزینه دموراژ به صورت ارزی
مرجع طرح		اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران و شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی البرز
شرح دستور		<p>مقدمه:</p> <p>فعالان اقتصادی در حوزه تجارت خارجی در امور حمل و نقل فعالیت‌های بازرگانی و اقتصادی خود، قراردادهای اجاره کشتی، کانتینر و ... منعقد می‌کنند. در این قراردادها بندی تحت عنوان زمان مجاز بارگیری و تخلیه قید و تعیین می‌گردد و در مواردی که مدت بارگیری یا تخلیه از حد معینی تجاوز کند، اجاره کننده که بسته به مورد ممکن است خریدار یا فروشنده کالا باشد، به ازای هر روز توقف اضافی، مبلغی معین به صورت ارزی تحت عنوان <u>دموراژ</u> از بابت خسارت عدم انجام تعهد به مالک کشتی، کانتینر می‌پردازد.</p> <p>پرداخت دموراژ تا حدی به منظور تامین هزینه‌های اضافی است که مالک به علت معطل شدن به ناچار متقبل می‌شود و مبلغ آن، مبلغی است که مورد توافق طرفین قرارداد می‌باشد و اجاره کننده به علت توقف بیش از حد برای بارگیری یا تخلیه به مالک می‌پردازد. واردکنندگان مبالغ پرداختی بابت توقف اضافی کشتی و کانتینر و ... را در دفاتر قانونی به عنوان هزینه شناسایی و منعکس می‌کنند.</p> <p>در این ارتباط طبق بخشنامه بانک مرکزی به شماره ۹۷/۵۵۵۱۲ مورخ ۹۷/۰۲/۲۴ به همه بانک‌های عامل ابلاغ شده که تامین و انتقال ارز بابت هزینه‌های دموراژ و حق توقف، پس از ارائه صورت حساب‌ها و مستندات مربوطه (سند ترخیصیه یا صورتحساب مبادله کانتینر) بلامانع است. همچنین سازمان امور مالیاتی با ابلاغ بخشنامه شماره ۲۰۰/۹۷/۹۶ ص مورخ ۱۳۹۷/۰۶/۱۳ وجوه پرداختی بابت توقف اضافی بیش از دوره معین و مشخص قرارداد برای بارگیری یا تخلیه کشتی، هواپیما، کانتینر، واگن راه آهن و وسایل نقلیه جاده‌ای که تحت عنوان خسارت معطلی (دموراژ) به مالکان پرداخت می‌گردد را به عنوان هزینه قابل قبولی مالیاتی اعلام نموده است. لیکن در ادامه علیرغم ابلاغ بخشنامه بانک مرکزی در سال ۹۷ مبنی بر پذیرش هزینه دموراژ، همچنان سازوکاری برای تخصیص ارز برای این هزینه تعریف نشده است. بنابراین واردکنندگان مجبور به حواله ارز مربوطه خارج از شبکه بانکی و صرافی‌ها می‌شوند و این اقدام سبب شده است تا پرداخت این ارقام در حوزه مالیاتی مورد پذیرش قرار نگیرد.</p> <p>لازم به ذکر است سازمان امور مالیاتی در نامه شماره ۲۳۵/۷۲۵۸ ص مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۷ در اعتراض واردکنندگان نسبت به عدم قبول هزینه دموراژ پرداختی توسط ادارات مالیاتی بیان نموده است که پذیرش این خسارت طبق بخشنامه مورد اشاره منوط به ارائه اسناد و مدارک مثبت به تحمل هزینه مزبور به اداره مالیاتی ذی ربط می‌باشد.</p> <p>گردش کار:</p> <ul style="list-style-type: none"> پس از درخواست اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران از دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی مبنی بر بررسی پیشنهاد امکان پرداخت هزینه دموراژ به صورت ارز به نرخ نیمایی، این موضوع در جلسه کارگروه تخصصی شورای گفت و گو قرار گرفت و با توجه به اظهارات نمایندگان سازمان امور مالیاتی و بانک مرکزی و همچنین با توجه به اینکه سازوکار اجرای بخشنامه سال ۹۷ بانک مرکزی همچنان تعریف نشده و واردکنندگان در این سال‌ها نتوانستند از ظرفیت موجود بهره ببرند، مقرر شد اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دامی اسناد مربوطه به این سال‌ها را برای سازمان امور مالیاتی ارسال نماید تا با نامه‌نگاری‌ها و فراهم شدن امکان تایید این اسناد از سوی سازمان بنادر و دریانوردی درباره اصل وقوع دموراژ و پرداخت هزینه‌ها تصمیم‌گیری شود. برای بعد از این نیز بانک مرکزی بخشنامه مربوطه سال ۹۷ را اصلاح و مکانیزم تخصیص ارز برای تامین ارز دموراژ با نرخ مشخص را طراحی و سامانه جامع تجارت اصلاح گردد. پیرو جلسه کارگروه شورای گفت و گو، اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران مدارک و مستندات مذکور در مصوبه کارگروه



<p>را طی نامه شماره ۴۳۹۹ مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۲ به سازمان امور مالیاتی ارائه نمود.</p> <p>• بانک مرکزی طی نامه شماره ۲۴۶۸۵۸/۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۶ از جناب آقای مهندس آدم نژاد، معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی درخواست نمود تا آن وزارتخانه و یا مرجع مورد تایید اعلامی به لحاظ وقوع و مبلغ دموراژ به بانک مرکزی تادیه صادر نماید.</p> <p>• طبق پیگیری‌های به عمل آمده از وزارت راه و شهرسازی این مکاتبه طی نامه شماره ۱۲۷۹۵۸/۹۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۹ به سازمان بنادر و کشتیرانی ارجاع شده است، لیکن تاکنون پاسخی از این سازمان دریافت نشده است.</p> <p>• بانک مرکزی طی نامه شماره ۰۰/۳۰۹۴۵۹ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۱ از دفتر سرپرستی حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی درخواست نمود تا در ارسال پاسخ تسریع صورت گیرد. همچنین معاونت حمل و نقل درخواست بانک مرکزی را طی نامه شماره ۱۵۷۷۱۲/۹۳ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۶ از سازمان بنادر و کشتیرانی پیگیری نمود.</p> <p>• اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران مجدداً با دبیرخانه شورای گفت و گو مکاتبه نموده است که پس از جلسه کارگروه شورا و توافقات به عمل آمده، کماکان مشکلات تجار و بازرگانان با سازمان های مختلف از جمله سازمان امور مالیاتی حل نشده است. بنابراین درخواست می‌شود تا موضوع در دستور کار شورای گفت و گو قرار گیرد.</p>	
<p>۱. هزینه دموراژ اساساً یک هزینه ارزی است و به صورت کلی امکان پرداخت آن به صورت ریالی وجود ندارد. طبق بررسی‌های به عمل آمده برای کالاهای کانتینری اجازه صدور فاکتور ریالی برای هزینه‌های دموراژ فراهم شده است ولی در مورد کالاهای فله‌ای این امکان فراهم نیست و محلی نیز برای تامین ارز و پرداخت آن وجود ندارد.</p> <p>۲. واردکننده اگر بخواهد برای کالا ارزی دریافت کند، ابتدا می‌بایستی در سامانه جامع تجارت ثبت سفارش را انجام دهد و براساس ثبت سفارش، کد تخصیص ارز داده شود و سپس ارز تامین گردد و کالا خریداری شود. لیکن در حال حاضر روشی برای ثبت کردن هزینه دموراژ در سامانه جامع تجارت و پذیرش توسط بانک مرکزی وجود ندارد. لازم به ذکر است ارز برای این هزینه با نامه نگاری با بانک مرکزی تخصیص داده نمی‌شود و باید در این سامانه انجام شود. بنابراین می‌بایستی ساز و کار شفاف‌ی در نظام پولی و بانکی کشور برای پرداخت دموراژ تعریف گردد.</p> <p>۳. در حال حاضر تسویه این هزینه از سوی واردکننده به عنوان جرم شناخته می‌شود؛ واردکننده هزینه مضاعف دموراژ را باید بپردازد و از آنجایی که این پرداخت به صورت ارزی است، لذا به معنای خروج ارز از کشور و قاچاق محسوب می‌شود.</p> <p>۴. با وجود اینکه هزینه دموراژ براساس بخشنامه سازمان امور مالیاتی به عنوان هزینه قابل قبول شناخته شده است ولی امکان ارائه اسناد و مدارک پرداخت این وجه به سازمان وجود ندارد، بنابراین باید مالیات آن پرداخت شود.</p> <p>۵. با توجه به شرایط کنونی کشور، هزینه‌های دموراژ کشتی سنگین است و از حدود روزی ۱۰ الی ۱۲ هزار دلار در سال‌های گذشته به روزی ۴۰ هزار دلار در روز رسیده است. همچنین زیرساخت های لجستیک در کشور به نحوی است که پایین تر از ۱۵ روز دموراژ در بندر امام برای تخلیه بار وجود ندارد؛ بنابراین واردکنندگان مبالغ سنگینی بابت دموراژ می‌پردازند که به لحاظ منطقی هیچ واردکننده و مالک باری حاضر به ایجاد دموراژ و پرداخت این هزینه نیست.</p> <p>۶. ایجنت (نماینده) صاحب کشتی در ایران تا زمانی که پول دموراژ تسویه نشده باشد، اجازه دسترسی به کالا را به واردکننده نمی‌دهد.</p>	<p>ایرادات و مشکلات مطروحه</p>
<p>نمایندگان بانک مرکزی</p> <p>رضا مومنی، رئیس دایره اداره سیاست‌ها و مقررات ارزی بانک مرکزی: بخشنامه بانک مرکزی در سال ۹۷ مبنی بر اینکه هزینه و انتقال ارز برای هرگونه دموراژ با ارائه مستندات مربوطه و از محل ارز متقاضی مجاز است، صادر شده و این بخشنامه همچنان معتبر است؛ لیکن اصلاح و تعریف ساختاری برای چگونگی اجرای آن با توجه به شرایط روز لازم است. در حال حاضر با توجه به این بخشنامه،</p>	<p>جمع‌بندی جلسه کارگروه تخصصی -</p>



۱۴۰۰/۸/۴

مشکلی برای تامین ارز برای هزینه دموارژ وجود ندارد؛ اما سرفصل هزینه دموارژ برای تامین ارز هنوز تعریف نشده است و باید پیگیری شود. همچنین طبق مکاتبات بانک مرکزی با سازمان بنادر و کشتیرانی، سازمان بنادر به لحاظ وقوع دموارژ می تواند تادیه بدهد ولی به لحاظ مبلغ دموارژ این امکان را ندارد، زیرا مبلغ براساس قرارداد واردکننده با صاحب کشتی تعیین می شود. همچنین اصلاح بخشنامه در دستور کار بانک مرکزی قرار دارد.

شعبی، معاون اداره سیاستها و مقررات ارزی بانک مرکزی: برای بانک مرکزی باید مشخص شود که سبب این دموارژ چیست و چرا باید هزینه دموارژ پرداخت شود. روش پرداخت در واردات به صورت حواله می باشد و زمانی که حواله انجام می شود، فروشنده ارز را دریافت می کند، بنابراین نباید مشکلی در اجازه تخلیه کشتی وجود داشته باشد. اگر هم روش پرداخت با اعتبار اسنادی باشد، شرایط پرداخت مشخص است. فرض کنیم مستندات هم وجود داشته باشد، ولی برای بانک مرکزی مشخص نیست که متولی تایید اعداد و ارقام پرداختی دموارژ چه کسی است. همچنین معلوم نیست که این هزینه بابت قصور وارد کننده یا فروشنده یا سازمان بنادر ایجاد شده است؟ و آیا راستی آزمایی بابت تادیه دموارژ امکان پذیر است یا خیر؟ همچنین با چه ارزی باید این تسعیر انجام شود؟ بنابراین برای تمامی موارد باید تصمیم گیری شود.

نماینده سازمان امور مالیاتی

علی رستم پور، مدیر کل دفتر حسابرسی سازمان امور مالیاتی: هزینه دموارژ طبق بخشنامه های موجود هزینه قابل قبول مالیاتی است. نکته اینجاست که این هزینه باید برای ممیز مالیاتی محرز شود که واقعا به عنوان دموارژ پرداخت شده است. برای این منظور باید مستندات کافی در اختیار سازمان امور مالیاتی قرار گیرد. پیشنهاد می شود چارچوبی برای تامین ارز مجاز از سوی بانک مرکزی تعریف شود و یا اینکه سازمان بنادر فاکتور هزینه دموارژ را تایید کند و بدین ترتیب هزینه دموارژ هم به عنوان هزینه قابل قبول مالیاتی در دفاتر به ثبت برسد. همچنین طبق دستورالعمل های سازمان امور مالیاتی، مامور مالیاتی اگر به اسناد و مدارک دسترسی ندارد ولی تحقق هزینه محرز باشد (مثلا تادیه سازمان بنادر وجود داشته باشد) حداقل به ارزش منصفانه آن کالا و خدمت که خریدار شده است، باید محاسبات را انجام دهد. هر چند اگر بخشنامه هم صادر شود در تعیین نرخ تسعیر به سازمان امور مالیاتی چالش هایی وجود خواهد داشت.

نماینده کانون صرافان ایران

احمد لواسانی، رییس کانون صرافان ایران: در هر بازار یک کالا، یک خریدار و یک فروشنده با یک نرخ مشخص وجود دارد. در صورتی که در بازار ارز با چند نرخ مواجه هستیم مثل ارز نیمایی، ارز متشکل، ارز آزاد. حتی بازار آزاد هم چند اسم با نرخ های متفاوت دارد. در شرایط کنونی تمامی صادرکنندگان ارزشان را با واردکننده تهاتر می کنند. از آنجایی که بستری برای ثبت معاملات نداشتیم و ارزی هم وجود نداشته است، بنابراین تمام دفاتر آن ها رد خواهد شد. در سامانه نیما وقتی تاجر بخواهد ارز تقاضا نماید می بایستی خود را در سامانه جامع تجارت ثبت کند. در زمانی که معامله را انجام می دهد، نمی داند که دموارژ خواهد داشت. از آنجایی که دموارژ پس از تمام شدن معامله اتفاق می افتد، لذا در سامانه جامع تجارت پیش بینی نشده است. حال در فرایند سامانه نیما زمانی خریدار ارز می تواند تایید معامله را اعلام کند که ارز را به فروشنده کالا تحویل داده است و کالا را دریافت کرده است. معمولاً خریداران ارز در اعلام تایید معامله تعلل می کنند تا مزایایی کسب کنند؛ بنابراین اگر بحث دموارژ به گونه ای باشد که معامله را باز نگه دارد، به معضل تبدیل می گردد یعنی دموارژ می بایستی به صورت مستقل در سامانه جامع تجارت دیده شود تا منجر به باز نگه داشتن معاملات در سامانه نیما نشود.

نماینده وزارت صنعت، معدن و تجارت

محمدی، نماینده معاونت طرح و برنامه وزارت صمت: هزینه دموارژ در سامانه بانک مرکزی و سامانه جامع تجارت دیده شود و تا واردکنندگان با تایید سازمان بنادر و کشتیرانی بتوانند مدارک خود را در این سامانه بارگذاری کنند.



نماینده اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران

محمد مهدی نهبانندی، نماینده اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران: بانک مرکزی در بخشنامه سال ۹۷ پذیرفته است که هزینه ای به عنوان دموراژ وجود دارد. دموراژ در تمامی کشورها وجود دارد. همچنین در تمامی قراردادهای تجاری آیتمی به نام دموراژ پیش‌بینی می‌شود. در ایران ۴۸ روز زمان لازم است تا ارزی که واردکننده از بانک عامل خریداری می‌کند، از طریق صرافی به حساب ذینفع بعد از ۳ بار گردش در دویی و... که واردکننده از آن اطلاعی ندارد واریز شود. بانک مرکزی می‌گوید که کالا باید در بندر بیاید تا تخصیص ارز را انجام دهد که فرایند تخصیص ارز نیز طولانی است. از سوی دیگر ظرفیت اسکله های بندر امام برای تامین نیاز کالاهای فله‌ای کشور جوابگو نمی باشد. به عبارت دیگر حتی اگر مشکل بانکی هم وجود نداشته باشد، تراکم و ترافیک به گونه‌ای است که حتما ۱۵ روز مشمول هزینه دموراژ خواهد شد. واردکنندگان هزینه دموراژ را به سبب برخی از سیاست ها باید پرداخت کنند ولی نباید با مجبور کردن آن ها به پرداخت مالیات به آن ها ظلم شود. حتی اگر بانک مرکزی معتقد است که ارزی نباید بدهد و یا محدودیتی در تامین ارز دارد، حداقل در کوتاه مدت بپذیرد که این هزینه به صورت ارزی پرداخت شدنی است تا از تعهد ارزی واردکننده و پرداخت مالیات خارج شود. در بلند مدت هم پیشنهاد می شود سازمان بنادر و کشتیرانی تحت عنوان اعلامیه ورود، زمانی که کشتی به بندر رسید، تادیه دهد که به طور مثال این کشتی ۲۰ روز برای تحویل دهی و پهلوگیری معطل بوده است. بانک مرکزی اگر در مورد نرخ دموراژ ابهامی دارد می‌تواند از مراجع رسمی و سایت های رسمی بین المللی که نرخ دموراژ را محاسبه می‌کنند، استفاده نماید و حداقل کف قیمت را اعلام کنند. برای واردکنندگان آنچه اهمیت دارد پذیرفتن این هزینه از سوی حاکمیت است. به طور مثال جدول وزارت جهاد کشاورزی برای تعیین نرخ متوسط دموراژ به شرح ذیل است:

شماره: ۲۷۱۱۸۴۶۵
تاریخ: ۱۴۰۰/۰۷/۱۴
پوست:

جمهوری اسلامی ایران
وزارت جهاد کشاورزی

شماره ثبت: ۱۳۹۷/۰۵/۱۰-۵۱۰/۰۵۱۰-۱۳۹۷
شرکت بازرگانی تخصصی بازرگانی دولتی ایران

معاون وزیر ریش ریاست هیئت مدیره
جناب آقای فریاد رس
مدیرکل محترم دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی
وزارت جهاد کشاورزی

با سلام و احترام
بازگشت به نامه شماره ۱۳۹۷/۰۵/۱۰-۵۱۰/۰۵۱۰-۱۳۹۷ مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۱۶ به آگاهی می‌رساند معمولاً نرخ دموراژ کشتی‌ها شریبی از هزینه اجاره روزانه کشتی است و چون نرخ اجاره روزانه کشتی و بالتبع نرخ کرایه حمل تحت تاثیر نوسانات بازار ناشی از عرضه و تقاضای نرخ سوخت و... قرار دارد بنابراین نرخ دموراژ نیز تابعی از نرخ کرایه حمل و حجم قرارداد می‌باشد علیهذا نرخ دموراژ قراردادی این شرکت برای کشتی های بنا ماکس (که برای حمل غلات به مقصد بنادر جنوبی ایران استفاده می‌شود) در سالهای ۱۳۹۷ لغایت ۱۴۰۰ بین ۱۰۰,۰۰۰ تا ۱۴۰,۰۰۰ یورو به ترتیب به شرح ذیل در نوسان بوده است.

ردیف	سال	متوسط نرخ دموراژ
(۱)	۱۳۹۷	۱۰/۰۰۰
(۲)	۱۳۹۸	۱۰/۰۰۰
(۳)	۱۳۹۹	۱۲/۰۰۰
(۴)	۱۴۰۰	۱۲/۰۰۰

یزدان سیف



<p>۱- با توجه به توافق صورت پذیرفته در جلسه کارگروه تخصصی شورای گفت و گو مورخ ۱۴۰۰/۸/۴ و اسناد و مدارک ارائه شده از سوی اتحادیه واردکنندگان نهاده های دام و طیور ایران طی نامه شماره ۴۳۹۹ مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۲، سازمان امور مالیاتی مبالغ پرداختی دموراژ از سوی اعضای اتحادیه مذکور از سال ۹۷ به بعد را به عنوان هزینه قابل قبول مالیاتی بپذیرد.</p> <p>۲- در خصوص سایر رسته های کاری، انجمن ها و تشکل های اقتصادی بتوانند اسناد و مدارک مربوط به وقوع دموراژ از سوی اعضای خود را برای سازمان امور مالیاتی ارسال نمایند تا پس از بررسی و تایید سازمان، مبالغ پرداختی دموراژ اعضای انجمن های مذکور نیز از سال ۹۷ به بعد را به عنوان هزینه قابل قبول مالیاتی بپذیرد.</p> <p>۳- بانک مرکزی بخشنامه شماره ۹۷/۵۵۵۱۲ مورخ ۹۷/۰۲/۲۴ را حداکثر ظرف مدت ۲ هفته با رعایت مواد ۲ و ۳ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار اصلاح نماید و مکانیزم تخصیص ارز برای تامین ارز دموراژ با نرخ مشخص را طراحی کند. سپس وزارت صنعت، معدن و تجارت سرفصل هزینه دموراژ را در سامانه جامع تجارت پیش بینی نماید.</p> <p>۴- سازمان بنادر و کشتیرانی ساز و کار لازم برای ارائه تاییدیه های وقوع دموراژ و ارائه با بانک مرکزی را حداکثر ظرف مدت ۲ هفته به تدوین و ابلاغ نماید.</p> <p>۵- بانک مرکزی جهت برآورد و تایید متوسط نرخ دموراژ، به صورت دوره ای و مستمر از مراجع رسمی نظیر وزارت جهاد کشاورزی استعلام نماید.</p>	پیشنهاد دبیرخانه
<p>۱. مستندات قانونی به ویژه بخشنامه بانک مرکزی به شماره ۹۷/۵۵۵۱۲ مورخ ۹۷/۰۲/۲۴، بخشنامه شماره ۲۰۰/۹۷/۹۶/ص مورخ ۱۳۹۷/۰۶/۱۳ سازمان امور مالیاتی</p> <p>۲. نامه شماره ۴۳۱۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۲ اتحادیه واردکنندگان نهاده های دام و طیور به سازمان امور مالیاتی مبنی بر اعتراض به عدم قبول هزینه های دموراژ پرداختی واردکنندگان نهاده های دامی توسط ادارات مالیاتی</p> <p>۳. پاسخ سازمان امور مالیاتی به اتحادیه واردکنندگان نهاده های دام و طیور ایران به شماره ۲۳۵/۷۲۵۸/ص مورخ ۱۴۰۰/۷/۱۷</p> <p>۴. نامه شماره ۴۳۴۶ مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۸ اتحادیه واردکنندگان نهاده های دام و طیور به معاونت ارزی بانک مرکزی و شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی</p> <p>۵. نامه شماره ۴۳۹۹ مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۲ اتحادیه واردکنندگان نهاده های دام و طیور به سازمان امور مالیاتی مبنی بر ارائه اسناد و مدارک به سازمان</p> <p>۶. نامه شماره ۰۰/۲۴۶۸۵۸ مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۶ بانک مرکزی به وزارت راه و شهرسازی</p> <p>۷. نامه شماره ۱۲۷۹۵۸/۹۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۹ وزارت راه و شهرسازی به سازمان بنادر و کشتیرانی</p> <p>۸. نامه شماره ۴۴۹۷ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۷ اتحادیه واردکنندگان نهاده های دام و طیور ایران با دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی</p> <p>۹. نامه شماره ۰۰/۳۰۹۴۵۹ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۱ بانک مرکزی به دفتر سرپرستی حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی</p> <p>۱۰. نامه شماره ۱۵۷۷۱۲/۹۳ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۶ معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی به سازمان بنادر و کشتیرانی</p>	فهرست مستندات و مدارک پشتوانه