



شناسه	دستور جلسه شماره (۱) - مقررات	تاریخ	۱۳۹۶/۱۱/۱۰
عنوان	ارائه پیشنهادات بخش خصوصی جهت اجرایی شدن حکم ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و اصلاح آیین نامه اجرایی آن		
شرح دستور	<p>افزایش بهره‌وری دولت و بخش خصوصی در استفاده از انرژی و منابع زیست محیطی همواره یکی از اهداف سیاستگذاران و تصمیم گیران کشور بوده است. به طوری که در همین راستا قوانین بسیاری مانند قانون اصلاح الگوی مصرف، بند «ق» تبصره «۲» قانون بودجه سال ۱۳۹۳، بند «ه» تبصره «۱۱» قانون بودجه سال ۱۳۹۳، ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و مواد (۱۳۴) و (۱۳۸) قانون برنامه پنجم توسعه مصوب گردیده و در دستور کار دولت و دستگاههای اجرایی قرار گرفته است. ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور با هدف افزایش بهره‌وری دستگاههای اجرایی به ویژه با استفاده از ظرفیت افزایش بهره‌وری در بخش انرژی به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است. ایده اصلی این قانون استفاده از طرح، تخصص و سرمایه بخش خصوصی برای کاهش هزینه و افزایش منابع درآمدی دستگاههای اجرایی است.</p> <p>به موجب این ماده به کلیه وزارتخانه‌ها به ویژه نفت و نیرو و شرکت‌های تابعه و وابسته به آنها و سازمان‌ها و مؤسسات دولتی و کلیه دارندگان عنوان و ردیف در قوانین بودجه کل کشور اجازه داده می‌شود سالانه تا سقف یکصد میلیارد (۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) دلار به صورت ارزی و پانصد هزار میلیارد (۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به صورت ریالی که هر ساله تا سقف نرخ تورم سال قبل تعدیل می‌گردد، در موارد مربوط به بندهای ذیل این ماده، که سرمایه‌گذاری یا اقدام اشخاص حقیقی یا حقوقی خارجی یا داخلی با اولویت بخش‌های خصوصی یا تعاونی به تولید، صادرات، ارتقای کیفیت، صرفه جویی یا کاهش هزینه در تولید کالا یا خدمت و زمان و بهبود کیفیت محیط زیست و یا کاهش تلفات جانی و مالی می‌انجامد، منعقد نمایند.</p>		
تکالیف دولت	<p>در اجرای طرحهای موضوع این ماده دولت مکلف است:</p> <ol style="list-style-type: none"> ۱. کالا یا خدمت تولید شده یا صرفه جویی شده و منافع یا ارزش حاصله را حسب مورد و از محل درآمد، صرفه‌جویی، منافع یا ارزش حاصله خریداری کند. ۲. اصل و سود سرمایه‌گذاری و حقوق دولتی و عوارض قانونی و سایر هزینه‌های متعلقه یا منافع اقدام موضوع این ماده را به سرمایه‌گذاران پرداخت نماید. 		
نمونه طرح‌های قابل اجرا با استفاده از ظرفیت ماده ۱۲	<p>الف- طرحهای نفت و گاز از جمله افزایش ظرفیت تولید، پالایش و ذخیره سازی نفت خام، گاز و میعانات گازی</p> <p>ب- طرحهای بهینه‌سازی مصرف انرژی در بخش‌های مختلف از جمله صنعت، حمل و نقل عمومی و ریلی درون و برون‌شهری و ساختمان، توسعه استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر، گسترش استفاده از گاز طبیعی فشرده یا گاز مایع یا گاز مایع</p> <p>پ- طرحهای احداث نیروگاه با بازدهی (راندمان) بالا، افزایش تولید و بازدهی حرارتی نیروگاهها</p> <p>ت- طرحهای احداث سد، بندر، آب و فاضلاب، جلوگیری از شوری و کاهش کیفیت آب، شیرین کردن آب و تولید آب شیرین</p> <p>ث- سایر طرحهایی که به ارتقای کیفیت یا کمیت کالاها و خدمات تولیدی یا صرفه‌جویی و جلوگیری از هدر رفتن سرمایه‌های انسانی، مالی، محیط زیست و زمان منجر می‌شوند.</p>		



شناسه	دستور جلسه شماره (۱) - مقررات	تاریخ	۱۳۹۶/۱۱/۱۰
عنوان	ارائه پیشنهادات بخش خصوصی جهت اجرایی شدن حکم ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و اصلاح آیین نامه اجرایی آن		
جمع بندی جلسات کارشناسی مورخ ۹۶/۱۰/۲۶ و ۹۶/۱۱/۰۳	<p>جلسه کارشناسی اول - مورخ ۹۶/۱۰/۲۶ - جمع بندی پیشنهادات بخش خصوصی</p> <p>نخستین جلسه کارگروه کارشناسی شورای گفت و گو حسب درخواست کمیسیون و به منظور استماع و بررسی نظرات فعالان بخش خصوصی و کمیسیون انرژی اتاق ایران در ارتباط با "عدم اجرای ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و مغایرت آیین نامه اجرایی آن با متن قانون"، در تاریخ ۹۶/۱۰/۲۶ و با حضور جمعی از فعالان بخش خصوصی و روسای تشکل های مرتبط به حوزه نیرو و انرژی از جمله انجمن CHP ایران، انجمن صنفی کارفرمایی شرکت های توزیع برق و انجمن بهینه سازی مصرف انرژی ایران و نیز برخی اعضا و مشاوران کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران تشکیل گردید که منتهی به تدوین پیشنهادات ذیل گردید:</p> <p>۱- اجرای کامل قانون با تاکید بر تخصیص تمام (یا حداقل بخش عمده ای از) ارزش ایجاد شده ناشی از اجرای طرح ارتقای کارایی به سرمایه گذار مجری و در نظر گرفتن منافع مستقیم و غیرمستقیم ناشی از اجرای طرح های مشمول قانون، در سبد بازدهی طرح ها؛</p> <p>۲- تعیین مکانیسم های پرداخت غیر از پرداخت نقدی همچون ایجاد بازار گاز، ارائه اوراق معادل گازی / کربن و اجازه فروش یا صادرات آن؛</p> <p>۳- تعیین مکانیسم افزایش اعتبار دولت در پرداخت همچون امکان گشایش ال سی داخلی؛</p> <p>۴- تعبیه سازوکار ویژه توسط دولت برای پیگیری و گزارش فرآیند پذیرش، بررسی و تصویب طرح های مشمول قانون و نیز اجرای مصوبات شورای اقتصاد؛</p> <p>۵- ایجاد یک نهاد مستقل و بی طرف برای اندازه گیری و صحت گذاری بر نتایج حاصله از اجرای طرح ها (M&V) که از به وجود آمدن هرگونه دخالت سلیقه ای ممانعت به عمل آورد و باعث قوام و استحکام عملکرد ارزش افزوده واقعی شود؛</p> <p>۶- تدوین سیاست های تشویقی برای دستگاه های دولتی مجری یا معین این طرح ها، به نحوی که انگیزه لازم برای اجرای طرح ها و پاسخگویی به مراجع نظارتی را داشته باشند. (در این میان وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران به دلیل کاهش درآمد ناشی از ۱۴/۵ درصد برای تولید نفت و گاز، باید مورد توجه ویژه قرار گیرد).</p> <p>جلسه کارشناسی دوم - مورخ ۹۶/۱۱/۰۳ - استماع نظرات بخش دولتی</p> <p>دومین نشست تخصصی شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی روز سه شنبه مورخ سوم بهمن ماه ۹۶، در محل دبیرخانه شورا در اتاق ایران برگزار گردید. در این جلسه نمایندگان از دستگاه ها و سازمان های اجرایی ذیربط از جمله وزارتخانه های نفت، نیرو، صنعت، معدن و تجارت، اقتصاد و دارایی، جهاد کشاورزی، شرکت ملی گاز ایران، شرکت بهینه سازی مصرف انرژی، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور که به استماع نظرات بخش خصوصی و ارائه پاسخ به ایشان پرداختند. همچنین در سوی مقابل نمایندگان بخش خصوصی از جمله اعضا و مشاوران کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی، سندیکای صنعت برق ایران، انجمن صنفی شرکت های توزیع برق کشور، انجمن CHP ایران، فعالان اقتصادی و نیز نمایندگان اتاق های اصناف و تعاون کشور حضور داشتند که به ارائه مشکلات و پیشنهادات خود پرداختند.</p> <p>ابتدای جلسه نمایندگان شرکت بهینه سازی مصرف سوخت و سازمان برنامه و بودجه به تشریح اقدامات اجرایی در موضوع ماده ۱۲ و ارائه آمار پرداختند و ادامه جلسه به پاسخگویی به بخش خصوصی درباره روند اجرای کار گذشت.</p> <p>در پایان این نشست پیشنهادات بخش خصوصی که پیش تر تهیه شده بود قرائت گردید که مهمترین آنها تعلق تمام منافع ناشی از اجرای طرح به سرمایه گذار بود و در نهایت مقرر گردید مجموعه مشکلات اجرایی قانون و پیشنهادات مدون بخش خصوصی، جهت ارائه در صحن شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی توسط دبیرخانه شورا و کمیسیون انرژی اتاق ایران، گردآوری و تنظیم گردد.</p>		



شناسه	دستور جلسه شماره (۱) - مقررات	تاریخ	۱۳۹۶/۱۱/۱۰
عنوان	ارائه پیشنهادات بخش خصوصی جهت اجرایی شدن حکم ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و اصلاح آیین نامه اجرایی آن		
ایرادات و مشکلات مطروحه	<p>ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر، دارای ظرفیت بسیار بالایی برای افزایش بهره‌وری، ایجاد اشتغال قابل توجه، کاهش مخاطرات زیست محیطی و توسعه اقتصادی در بخش‌های مختلف است. لیکن اولاً به دلیل نحوه نگارش متن قانون که امکان برداشت‌های مختلف را فراهم آورده است و ثانیاً ضعف آیین نامه که نسبت به قانون بسیار مختصر نگاشته شده است و بعضاً با کاستی‌های اساسی نسبت به قانون همراه است، حکم ماده ۱۲ از اجرای کامل بازمانده است.</p> <p>بنا به اظهار نماینده کمیته انرژی سازمان برنامه و بودجه، در نشست کارشناسی شورا، از سال ۹۳ تاکنون تنها مبلغ ۸۹ میلیارد دلار مجوز سرمایه گذاری در موضوع ماده ۱۲ از سوی شورای اقتصاد به تصویب رسیده است، در حالیکه متن قانون سالانه سرمایه گذاری تا سقف یکصد میلیارد (۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) دلار به صورت ارزی و پانصد هزار میلیارد (۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به صورت ریالی را پیش بینی نموده و مجاز دانسته است.</p> <p>همچنین بنا به آمار ارائه شده نماینده سازمان برنامه و بودجه در نشست مذکور، از مجموع ۸۹ میلیارد دلار مجوز صادره، سهم طرح‌های بهینه سازی تنها ۲۹ میلیارد دلار بوده است و مابقی یعنی حدود ۸/۷ میلیارد دلار در حوزه گازرسانی و بالغ بر ۶۱ میلیارد دلار نیز در حوزه افزایش تولید نفت و گاز و توسعه میادین نفتی بوده است.</p> <div data-bbox="124 1016 1321 1160" style="background-color: #e6f2e6; padding: 10px; text-align: center;"> <h3>برخی مشکلات اجرایی</h3> </div> <div data-bbox="124 1173 1331 1823" style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; width: 60%;"> <p>عدم پذیرش طرح توسط دستگاه دولتی عموماً به دلیل اینکه ماهیت طرح‌های بهینه سازی، صرفه جویی می باشد و درآمد مستقیم ایجاد نمی کند.</p> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; width: 35%; text-align: center;"> <p>ارائه طرح به دستگاه پذیرنده</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; width: 60%;"> <p>در برخی مصوبات شورای اقتصاد، ارزش طرح نسبت به آنچه قانون مقرر کرده است، کمتر تعیین می شود یا اساساً منابع پرداخت از محلی غیر از آنچه در متن قانون است ذکر می گردد که اجرایی شدن مصوبه را معطل یا غیر ممکن می نماید.</p> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; width: 35%; text-align: center;"> <p>ارائه طرح به شورای اقتصاد</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; width: 60%;"> <p>اساساً طرحی که مصوبه شورای اقتصاد برای آن وجود دارد به معنی الزام به عقد قرارداد است لیکن دستگاه مجری از عقد قرارداد سرباز می زند. دیگر اینکه در یک طرح مصوب شورای اقتصاد، قراردادهای همسان برای پروژه‌های مختلف وجود ندارد.</p> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; width: 35%; text-align: center;"> <p>عقد قرارداد با دستگاه مجری</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; width: 60%;"> <p>حتی در طرح‌هایی که منتهی به قرارداد شده است، هیچ نوع ضمانتی برای پرداخت توسط دستگاه مجری و اعتماد سازی برای سرمایه گذار ارائه نمی گردد.</p> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; width: 35%; text-align: center;"> <p>اجرای قرارداد و پرداخت ارزش طرح</p> </div> </div> </div>		



شناسه	دستور جلسه شماره (۱) - مقررات	تاریخ	۱۳۹۶/۱۱/۱۰
عنوان	ارائه پیشنهادات بخش خصوصی جهت اجرایی شدن حکم ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و اصلاح آیین نامه اجرایی آن		
	<p>نتیجه بررسی های کارشناسی صورت گرفته حاکی از آن است که عدم اجرای حکم ماده ۱۲ دو علت اساسی دارد:</p> <p>(۱) عدم تعیین ساختار مالی مشخص در آیین نامه، برای اجرای تعهدات و تکالیف قانونی دولت و دستگاه های متعهد و مجری حکم ماده ۱۲؛ [مثال: عدم اجرای طرح اصلاح موتورخانه های حرارتی: به شرح مندرج در صفحه بعد]</p> <p>بطور مثال، طرح های سرمایه گذاری که نتیجه اجرای آنها با کاهش درآمد مستقیم دستگاه مجری همراه است یا طرح هایی که مستقیماً درآمدی را برای دستگاه بوجود نمی آورند مثلاً طرح های بهینه سازی مصرف سوخت، معمولاً یا در مرحله پذیرش اولیه یا در مرحله اجرا پس از تصویب شورای اقتصاد با مشکل مواجه می گردند؛ بدین معنی که قرارداد تعهد آوری توسط دستگاه مجری با سرمایه گذار، منعقد نمی گردد یا بعضاً حتی در مواردی که قرارداد هم وجود دارد، پرداختی از سوی دستگاه مجری به سرمایه گذار صورت نمی گیرد. دیگر مشکلاتی که می توان ذیل نقص ساختار مالی افزود، عبارت اند از:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ عدم الزام به عقد قراردادهای همسان ➤ عدم تعیین مکانیسم های پرداخت غیر از پرداخت نقدی ➤ عدم تعیین و تخصیص تمام ارزش ایجاد شده ناشی از اجرای طرح، از جمله کاهش مخاطرات زیست محیطی ➤ عدم وجود سیستم انگیزشی برای دستگاه های مجری که با تضاد منافع حاصل از اجرای طرح مواجه اند. <p>(۲) عدم تعیین ساختار ارتباطی و تعاملی مناسب میان دستگاه های مجری حکم ماده ۱۲ در طرح های سرمایه گذاری که بعضاً بیش از یک دستگاه متولی پذیرش یا اجرای آن هستند؛ [مثال: عدم اجرای جایگزینی لامپ های کم مصرف و طرح توسعه خطوط انتقال گاز: به شرح مندرج در صفحه بعد]</p> <p>یکی دیگر از ضعف های اساسی آیین نامه اجرای که علت اجرای نشدن حکم ماده ۱۲ است، وجود دستگاه های مختلف و مربوط به یک طرح سرمایه گذاری است. به نحوی که مثلاً سرمایه گذار باید طرح را به یک دستگاه ارائه نماید در حالیکه اساساً عواید حاصل از اجرای طرح به دستگاه یا دستگاه های دیگری مربوط است. نحوه تعامل نهادهای درگیر و تعیین متولی اصلی اجرای حکم قانون و تعهد دهنده به سرمایه گذار در آیین نامه مغفول مانده است.</p> <div style="text-align: center;"> <p>نقایص اصلی و کاستی های آیین نامه</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 45%;"> <p>عدم وجود ساختار ارتباطی و تعاملی میان دستگاه های مجری</p> <p>عدم تعیین ساختار ارتباطی و تعاملی مناسب میان دستگاه های مجری حکم ماده ۱۲ در طرح های سرمایه گذاری که بعضاً بیش از یک دستگاه متولی پذیرش یا اجرای آن هستند:</p> <p>عدم تعیین مکانیسم تعیین متولی اصلی اجرای حکم قانون و تعهد دهنده به سرمایه گذار.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 45%;"> <p>عدم وجود ساختار مالی و قراردادی مشخص</p> <p>عدم تعیین مکانیسم های پرداخت تضمین شده (نقدی / غیرنقدی)</p> <p>عدم تعیین نحوه تأمین و تخصیص تمام ارزش ایجاد شده ناشی از اجرای طرح:</p> <p>عدم تعیین سیستم انگیزشی برای دستگاه های مجری که با تضاد منافع حاصل از اجرای طرح مواجه اند:</p> <p>عدم توجه به منافع مصرح در متن قانون برای سرمایه گذار:</p> <p>طرح قیودی فراتر از قانون.</p> </div> </div> </div>		



شناسه	دستور جلسه شماره (۱) - مقررات	تاریخ	۱۳۹۶/۱۱/۱۰
عنوان	ارائه پیشنهادات بخش خصوصی جهت اجرایی شدن حکم ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و اصلاح آیین نامه اجرایی آن		
ایرادات و مشکلات مطرحه (برخی) مصادیق اجرایی	<p>(۱) طرح اصلاح موتورخانه های حرارتی</p> <p>طرح تعبیه نیروگاه CHP در موتورخانه برج میلاد و تولید حرارت برای راه اندازی موتورخانه یکی از مصادیق طرح مصوب شورای اقتصاد با عنوان طرح اصلاح موتورخانه های حرارتی بوده است که اجرا شده است و در ۸ سال گذشته با بیش از ۶ میلیون متر مکعب کاهش مصرف گاز همراه بوده است لیکن تاکنون هیچگونه جبرانی از سوی وزارت نفت به سرمایه گذار طرح صورت نگرفته است، نه بصورت نقدی و نه به صورت تحویل گاز.</p> <p>(۲) طرح جایگزینی لامپ های فوق کم مصرف LED به جای چراغ های خیابانی بخار جیوه (پرمصرف و آلاینده)</p> <p>با توجه به اینکه چندین سال است که سازمان حفاظت محیط زیست، استفاده از چراغ های خیابانی بخار جیوه را به دلیل استفاده از جیوه جهت روشنایی ممنوع اعلام کرده است لکن همچنان استفاده و تولید این چراغ ها رواج داشته و روند حذف آنها کند پیش می رود. با این وجود، طرح تعویض این چراغ ها با لامپ های فوق کم مصرف LED و فتولتائیک که به منظور بهره بندی از حکم ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، توسط تعدادی از تولیدکنندگان به وزارت نیرو ارائه شده است و با اینکه وزارت نیرو طرح را در مرحله اول پذیرش و به شورای اقتصاد ارائه نموده است، همچنان اجرای طرح متوقف مانده است و وزارت نفت که وزارتخانه ذیربط موضوع است، حاضر به اجرای تکلیف مصرح در تبصره ۳ قانون نمی باشد.</p> <p>براساس پژوهش بعمل آمده در این ارتباط، حدوداً تعداد ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون لامپ پر مصرف (مهتابی و CFL) در حال حاضر در کشور مورد مصرف است که چنانچه فقط تعداد ۱۰۰ میلیون از این لامپها را با لامپهای فوق کم مصرف LED جایگزین کنیم در هر سال منافع ذیل نصیب کشور و مردم خواهد بود:</p> <ul style="list-style-type: none"> - صرفه جویی حدود ۲ میلیارد متر مکعب گاز به ارزش تقریبی ۱۵۰۰۰ میلیارد ریال در سال؛ - بهره مندی از طول عمر ن ۵۰۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰۰۰ ساعت لامپ های LED در مقابل طول عمر لامپهای کمتر از ۱۵۰۰۰ ساعت موجود صرف نظر از بحث الایدگی و خطرات محیط زیستی؛ - کاهش سالانه حدود ۳/۵ میلیون تن از آلاینده ی جوی شامل CO₂ و SO₂ و NO_x؛ - صرفه جویی سالانه حدود ۶ میلیون مگا وات برق که برای تولید آن نیاز به یک نیروگاه ۹۰۰ تا ۱۰۰۰ مگاواتی می باشد؛ - ایجاد حداقل ۵ میلیون نفر شغل در اجرای طرح تعویض ۱۰۰ میلیون لامپ تیوپی ال ای دی؛ <p>(۳) طرح توسعه خطوط تولید انتقال گاز کشور و پالایشگاهها و سایر صنایع مرتبط با حوزه نفت و گاز</p> <p>متأسفانه حوادث و سوانح اتفاق افتاده در خطوط انتقال گاز کشور و پالایشگاهها و سایر صنایع مرتبط با حوزه نفت و گاز در چند سال اخیر (از جمله حوادث اخیر پالایشگاه تهران، پتروشیمی بوعلی و معدن یورت گلستان)، نمایانگر آنست که آشکارسازهای قدیمی نشت یاب موجود در این مکان ها، عموماً از حیث ارتفاع خارج شده و یا بزودی نایمن و ناکارآمد خواهند شد و این فرسودگی باعث بروز خسارات سنگینی به کشور شده است. برآورد می گردد که قریب به یکصد هزار (۱۰۰,۰۰۰) دستگاه آشکارساز نشت گاز در طول چند سال آینده باید در کشور جایگزین گردد.</p> <p>شرکت هایی وجود دارند که آمادگی ساخت و جایگزینی این محصول استراتژیک و تحریمی در خطوط انتقال گاز، پالایشگاهها، نیروگاه ها، صنایع پتروشیمی، معادن و کارخانجات و ... را دارند ولی در این مسیر با مشکلاتی مواجه اند از جمله اینکه طرحی که توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت پذیرفته شده است در مرحله اجرا و عقد قرارداد خرید محصول داخلی توسط دستگاه مجری معطل مانده است.</p>		



شناسه	دستور جلسه شماره (۱) - مقررات	تاریخ	۱۳۹۶/۱۱/۱۰
عنوان	ارائه پیشنهادات بخش خصوصی جهت اجرایی شدن حکم ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و اصلاح آیین نامه اجرایی آن		
پیشنهاد دبیرخانه	<p>(۱)، به منظور اجرای کامل حکم ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، پیشنهاد می گردد آیین نامه اجرایی این قانون ظرف مدت سه ماه از تاریخ تصویب شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی، با همکاری بخش خصوصی اصلاح گردد، به نحویکه "ساز و کارهای اجرای طرح های سرمایه گذاری از مرحله پذیرش طرح توسط دستگاه های دولتی تا مرحله پرداخت کامل ارزش حاصل از اجرای طرح به سرمایه گذار مجری از سوی دستگاه های دولتی" به طور مشخص تبیین گردد.</p> <p>برای این منظور پیشنهاد می گردد سب احکام مواد ۲ و ۳ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار، آیین نامه توسط دستگاه ها و سازمان های دولتی با ترکیب مصرح در صدر آیین نامه موجود و با استفاده از نمایندگان اتاق های بازرگانی، اصناف و تعاون کشور و روسای تشکل های اقتصادی مربوطه یا نماینده تام الاختیار ایشان با معرفی دبیرخانه شورا، اصلاح گردد.</p> <p>(۲)، ضمناً پیشنهاد می گردد تا زمان اصلاح کامل آیین نامه:</p> <p>الف- در قراردادهای منعقد، مکانیسم های پرداخت غیر نقدی (همچون ارائه اوراق گازی و امثالهم) و مکانیسم تضمین پرداخت (همچون گشایش ال سی داخلی) لحاظ گردد؛</p> <p>ب- برای انعقاد قرارداد در مورد طرح های مصوب شورای اقتصاد توسط دستگاه مجری از تیپ قراردادهای همسان استفاده شود و در صورت عدم وجود، دستگاه های مجری ملزم به تهیه قراردادهای همسان شوند؛</p>		
فهرست مستندات و مدارک پشتوانه	<p>۱- متن ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب ۱۳۹۴/۰۲/۲۰</p> <p>۲- آیین نامه اجرایی ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب ۱۳۹۴/۰۶/۰۲</p>		