

شناسه	قانون - دستور جلسه (۱)	تاریخ	۱۳۹۶/۱۰/۱۲
عنوان	بررسی مشکلات واردات و محاسبه حقوق ورودی گمرکی ماشین آلات نو و دست دوم خط تولید در بخش معدن		
شرح دستور	<p>در سال ۱۳۹۰، قانون گذار با تصویب بند "غ" ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی، واردات ماشین آلات خط تولید بخش معدن را با تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت، از پرداخت حقوق ورودی گمرک معاف اعلام نمود.</p> <p>همچنین هیأت وزیران به منظور تشویق و حمایت از سرمایه‌گذاری‌های معدنی در ماده ۱۰۹ آیین نامه اجرایی قانون معادن مصوب ۱۳۹۲، ورود ماشین آلات و تجهیزات اکتشافی، استخراجی و صنعتی مورد نیاز خط تولید عملیات معدنی و صنایع معدنی که با مجوز وزارت انجام می‌شود را از پرداخت هرگونه حقوق ورودی معاف نموده است و جواز واردات ماشین آلات و تجهیزات اکتشافی، استخراجی و صنعتی مناسب دست دوم مورد نیاز خط تولید عملیات معدنی را با تایید وزارت صنعت و معدن در ماده ۱۱۰ آیین نامه مذکور به تصویب رسانده و مقررات موضوع آیین نامه ضوابط فنی واردات خودرو در این خصوص را لازم‌الرعایه ندانسته است.</p> <p>لیکن ماده واحده قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها مصوب ۱۳۷۱، نحوه محاسبه و دریافت حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات مربوط به انواع خودرو را مشخص کرده و در کنار خودروهایی نظیر سواری، وانت، مینی بوس، اتوبوس، کامیون، موتور سیکلت و ...، انواع ماشین آلات راهسازی را نیز ذکر کرده است.</p> <p>تبصره ۱۷ ماده واحده قانون فوق چنین اشعار می‌دارد: "کلیه افراد حقیقی و حقوقی، اعم از دولتی و غیر دولتی، وزارتخانه‌ها، نهادهای انقلابی، سازمانها و شرکتهای دولتی و غیر دولتی و وابسته به دولت و کلیه وزارتخانه‌ها، سازمانها و شرکتهایی که شمول قانون بر آنها مستلزم ذکر نام است و حتی آنها که شامل قوانین خاص بوده و از پرداخت مالیات یا سود بازرگانی و حقوق گمرکی معاف می‌باشند، مشمول این قانون بوده و بایستی سود بازرگانی، حقوق گمرکی و مالیات‌های مقرر در این قانون را پرداخت نمایند."؛ لذا گمرک ایران نیز به استناد این قانون و تبصره فوق، ماشین آلات راهسازی مورد نیاز در بخش معدن، نظیر لودر را مشمول این قانون دانسته و معافیت حقوق ورودی گمرکی ماشین آلات خط تولید را برای این بخش اعمال نمی‌نماید.</p>		
ایرادات و مشکلات مطروحه	<p>رئوس ایرادات و مشکلات معترضین به شرح ذیل می‌باشد:</p> <p>۱. ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی که در خصوص معافیت‌های حقوق ورودی می‌باشد؛ در بند "غ" به معافیت واردات ماشین آلات خط تولید با تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت تاکید نموده است. بر اساس نظر کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق ایران، از آنجایی که پروسه تولید شامل اکتشاف، استخراج، دانه بندی و حمل و نقل می‌باشد و در هر کدام از این مراحل، تغییرات فیزیکی در مواد معدنی ایجاد و منجر به ارزش افزوده می‌گردد؛ بنابراین این معافیت باید به بخش حمل و نقل معدن نیز تسری یابد.</p> <p>۲. ماده ۱۰۹ آیین نامه قانون معادن، پرداخت هرگونه حقوق ورودی را برای ماشین آلات و تجهیزات اکتشافی، استخراجی و صنعتی مورد نیاز خط تولید عملیات معدنی و صنایع معدنی با مجوز وزارت صنعت، معدن و تجارت معاف کرده است. وزارت صنعت، معدن و تجارت در پاسخ استعلام بعمل آمده از سوی دبیرخانه شورا در این خصوص، اعلام نموده است؛ "علیرغم اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت، بهره برداران و پیمانکاران معدنی را به گمرک جمهوری اسلامی ایران معرفی نموده است؛ لیکن گمرک جمهوری اسلامی ایران از اعمال معافیت حقوق ورودی گمرکی برای ماشین آلات خط تولید معدن خودداری می‌نماید و دلیل این موضوع را مغایرت قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی، سود</p>		

<p>بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها مصوب ۱۳۷۱ (قانون خودرو) با آیین نامه معادن بیان نموده است. "</p> <p>۳. ماده ۱۱۰ آیین نامه اجرایی قانون معادن، ورود ماشین آلات و تجهیزات اکتشافی، استخراجی و صنعتی مناسب دست دوم مورد نیاز خط تولید عملیات معدنی را با تایید وزارت مجاز اعلام نموده است. در این خصوص در "تصویب نامه هیئت وزیران در خصوص ورود و ترخیص ماشین آلات معدنی و راه سازی غیر اسقاطی نشان های تجاری معتبر جهانی"، به شماره ۴۵۷۸۹۸/ت۵۰۰۵- مورخ ۱۳۹۳/۴/۲۵، ورود و ترخیص ماشین آلات معدنی و راهسازی غیر اسقاطی نشان های تجاری معتبر جهانی، تا پایان سال ۱۳۹۴، برای ماشین آلات با عمر ۱۰ سال ساخت مجاز شمرده شده است. لیکن در تصویب نامه هیئت وزیران به شماره ۲۲۱۷۸/ت۵۳۱۲۶- مورخ ۱۳۹۶/۲/۳، این مجوز برای ورود ماشین آلات با حداکثر عمر ۵ سال ساخت مجاز دانسته شده است. این در حالی است که به گفته فعالین اقتصادی، عموماً هیچ فروشنده ای، ماشین آلات معدنی و راهسازی خود را تا قبل از ۵ سال کارکرد نمی فروشد و لذا عملاً که این ماده قانونی قابل اجرا نمی باشد.</p> <p>۴. با عنایت به اینکه ماشین آلات خط تولید معدن با خودرو های سواری هم ردیف هستند و به دلیل بسته بودن سایت ثبت سفارش برای خودروهای سواری، امکان ثبت سفارش ماشین آلات معدنی نیز وجود ندارد؛ این مشکل باعث شده که در حال حاضر، فعالان اقتصادی بخش معدن به ناچار مجوزهای صادر شده از سوی کمیته ماده یک را با قیمت های بالا (حدود ۶۵ میلیون تومان) خریداری کرده و به نمایندگی های فروش ماشین آلات معدنی و سنگین ارائه دهند تا بتوانند ماشین آلات مورد نیاز خود را وارد کنند.</p>	
<p>موضوع در جلسه کارگروه کارشناسی مورخ ۹۶/۸/۲۲ با حضور نمایندگان از وزارت صنعت، معدن و تجارت، گمرک جمهوری اسلامی ایران، خانه معدن، اتاق بازرگانی تهران، انجمن صنایع سرب و روی، انجمن واردکنندگان ماشین آلات راهسازی و معدنی و همچنین کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق ایران مطرح و بررسی گردید. در پایان با توجه به مباحث مطروحه مقرر گردید، مشکلات ناشی از مغایرت بین قانون خودرو و آیین نامه قانون معادن و موضوع رفع مشکلات مربوط به ثبت سفارش واردات ماشین آلات معدنی در صحن اصلی جلسه شورای گفتگو مطرح گردد.</p>	<p>جمع بندی جلسه کارشناسی مورخ ۹۶/۸/۲۲</p>
<p>۱. هیئت وزیران، لایحه پیشنهادی جهت تصویب یک ماده واحده قانونی را به مجلس شورای اسلامی ارائه نماید. بدین ترتیب که ماشین آلات راهسازی مورد نیاز خط تولید عملیات معدنی، از شمول " ماده واحده قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین آلات راه سازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها مصوب ۱۳۷۱" حذف شوند تا به استناد سایر قوانین و آیین نامه ها (ماده ۱۰۹ آیین نامه اجرایی قانون معادن مصوب ۱۳۹۲ و بند "غ" ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی"، حذف شده و امکان معافیت حقوقی گمرکی ماشین آلات حمل و نقل معدنی برقرار شود.</p> <p>۲. با ارائه یک تصویب نامه جدید از سوی هیئت وزیران، محدودیت زمانی ۵ ساله جهت واردات ماشین آلات دست دوم معدنی، به ۱۰ سال افزایش یابد تا امکان بهره برداری از ماده ۱۱۰ آیین نامه اجرایی قانون معادن در خصوص ورود ماشین آلات دست دوم خط تولید عملیات معدنی، فراهم شود.</p> <p>۳. دولت مجدداً امکان ثبت سفارش ماشین آلات حمل و نقل مورد نیاز خط تولید عملیات معدنی را (فارغ از تصمیمش در خصوص ادامه ممنوعیت یا آزادسازی ثبت سفارش خودروهای سواری) در اسرع وقت فراهم آورد.</p>	<p>پیشنهاد دبیرخانه</p>
<p>۱. قانون امور گمرکی مصوب ۱۳۹۰</p> <p>۲. آیین نامه اجرایی قانون معادن مصوب سال ۱۳۹۲</p> <p>۳. قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها مصوب ۱۳۷۱</p>	<p>فهرست مستندات و مدارک پشتوانه</p>

<p>۴. تصویب نامه هیئت وزیران در خصوص ورود و ترخیص ماشین آلات معدنی و راهسازی غیر اسقاطی نشان های تجاری معتبر جهانی، به شماره ۴۵۷۸۹۸/ت/۵۰۰۵-ه مورخ ۱۳۹۳/۴/۲۵</p> <p>۵. تصویب نامه هیئت وزیران در خصوص ورود و ترخیص ماشین آلات معدنی و راهسازی غیر اسقاطی نشان های تجاری معتبر جهانی، به شماره ۲۲۱۷۸/ت/۵۳۱۲۶-ه مورخ ۱۳۹۶/۲/۳</p> <p>۴. نامه شماره ۹۴/۰۵/۳۰ د مورخ ۹۶/۰۵/۳۰ کمیسیون معادن و صنایع معدنی خطاب به دبیرخانه شورای گفتگو؛</p> <p>۵. نامه شماره ۱۰/۱/۶۴۸۶ ص مورخ ۹۶/۷/۲۳ شورای گفتگو خطاب به وزارت صنعت، معدن و تجارت؛</p> <p>۶. نامه شماره ۶۰/۱۷۰۵۲۷ مورخ ۹۶/۷/۳۰ وزارت صنعت، معدن و تجارت خطاب به دبیرخانه شورای گفتگو؛</p> <p>۷. نامه شماره ۲۷/۷/۱۹۰ ص مورخ ۹۶/۸/۸ شورای گفتگو خطاب به گمرک جمهوری اسلامی ایران؛</p> <p>۸. نامه شماره ۲۷/۸۰۰۷ ص مورخ ۹۶/۹/۱ شورای گفتگو خطاب به معاونت حقوقی ریاست جمهوری؛ و</p> <p>۹. نامه شماره ۲۷/۸۰۰۷ ص مورخ ۹۶/۹/۱ شورای گفتگو خطاب به معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی.</p>	
---	--

شناسه	مقررات - دستور جلسه (۲)	تاریخ	۹۶/۱۰/۱۲
عنوان	<p>پیگیری اجرای مصوبه کمیته ماده ۱۲ مورخ ۱۳۹۶/۰۲/۱۱ مبنی بر: "معافیت کلیه ماشین‌آلات و تجهیزات مورد استفاده در خطوط تولید از پرداخت کارمزد و تعرفه خدمات استاندارد" و همچنین "اصلاح آیین‌نامه اجرایی تعیین، طبقه‌بندی و محاسبه کارمزد خدماتی سازمان ملی استاندارد ایران"</p>		
شرح دستور	<p>(۱) به منظور بررسی مراتب اعتراض نسبت به اخذ کارمزد خدماتی معادل هشت در هزار ارزش گمرکی توسط سازمان ملی استاندارد، از واردات "ماشین‌آلات و تجهیزات خطوط تولیدی" که مشمول استاندارد اجباری نیستند، موضوع در دستور کار کارشناسی، دبیرخانه کمیته موضوع ماده ۷۶، قرار گرفت.</p> <p>شرح موضوع بدین ترتیب بوده است که برخی دستگاه‌ها، تجهیزات و ماشین‌آلاتی که توسط تولیدکننده یا واردکننده وارد می‌شوند، ماشین‌آلات مورد استفاده در خط تولید بوده و به موجب بند (غ) ماده (۱۱۹) قانون امور گمرکی (پیوست شماره ۱) از پرداخت حقوق ورودی معاف می‌باشند؛</p> <p>و تجهیزات مورد استفاده در خطوط تولیدی که به اعتبار اینکه در خط تولید مورد استفاده قرار می‌گیرند، از حقوق گمرکی معاف می‌باشند لیکن به تشخیص واردکننده و حسب نیاز و تحصیل مشخصات مورد انتظار از جمله قیمت یا کیفیت مناسب تر، از مبدایی غیر از میدا سایر اجزای خط تولید و مجزا از آنها، ثبت سفارش و وارد می‌شود و لذا ثبت سفارش با کد تعرفه غیر از تعرفه "ماشین‌آلات خط تولید" صورت می‌گیرد و از این جهت در فهرست کالاهای مشمول استاندارد اجباری قرار گرفته است که به موجب بند ۱۶ مصوبات یکصد و هفتمین اجلاس شورای عالی استاندارد مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۸، (پیوست شماره ۲) مشمول پرداخت کارمزد خدمات استاندارد معادل ۸ در هزار ارزش گمرکی شده است.</p> <p>به منظور رفع مشکل مذکور برای مجموعه صنایع و تولیدکنندگانی که با آن مواجه شده یا خواهند شد و حسب وظایف مندرج در بند (۶) ماده (۲۰) قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران مصوب ۱۳۷۱ برای شورای عالی استاندارد، مبنی بر تصویب تعرفه کارمزد ارائه خدمات سالیانه، در چهل و نهمین نشست مورخ ۱۳۹۶/۰۲/۱۱ کمیته ماده ۱۲ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، مقرر گردید:</p> <p>"معافیت کلیه ماشین‌آلات و تجهیزات مورد استفاده در خطوط تولیدی موضوع بند (غ) ماده (۱۱۹) قانون امور گمرکی که با کد تعرفه های مختلف وارد می‌شوند، از پرداخت کارمزد تعرفه خدمات استاندارد" از سوی دبیرخانه کمیته، به دبیرخانه شورای عالی استاندارد پیشنهاد گردد.</p> <p>که متعاقباً در مکاتبات با دبیرخانه شورای عالی استاندارد (سازمان ملی استاندارد) طی نامه‌هایی به شماره‌ها و تواریخ (۹۶/۰۲/۱۹ ص - ۱۰/۱/۴۲۱۶) و (۹۶/۰۵/۲۲ ص - ۱۰/۱/۴۲۱۶)، این امر محقق گردید.</p> <p>در پاسخ دریافتی از سازمان، اذعان شد که تعرفه خدمات سازمان در حال حاضر بر مبنای "آیین‌نامه اجرایی تعیین، طبقه‌بندی و محاسبه کارمزد خدماتی سازمان ملی استاندارد" تعیین می‌گردد و در اختیارات سازمان نیست لیکن پیشنهاد این کمیته با نظر مساعد ایشان، به دبیرخانه شورای عالی استاندارد منعکس خواهد شد.</p>		

شناسه	مقررات - دستور جلسه (۲)	تاریخ	۹۶/۱۰/۱۲
عنوان	پیگیری اجرای مصوبه کمیته ماده ۱۲ مورخ ۱۳۹۶/۰۲/۱۱ مبنی بر: "معافیت کلیه ماشین‌آلات و تجهیزات مورد استفاده در خطوط تولید از پرداخت کارمزد و تعرفه خدمات استاندارد" و همچنین "اصلاح آیین‌نامه اجرایی تعیین، طبقه‌بندی و محاسبه کارمزد خدماتی سازمان ملی استاندارد ایران"		
	(۲) حسب اعتراض فعالان اقتصادی نسبت به بالا بودن نرخ کارمزد خدمات استاندارد در واردات کالا و نحوه محاسبه آن که منجر به افزایش هزینه های واردات بصورت مستقیم و افزایش هزینه تولید بصورت غیر مستقیم شده است، دبیرخانه کمیته ماده ۱۲ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور، اقدام به بررسی موضوع نمود. شرح موضوع بدین صورت است که طبق حکم ماده ۱۶ "قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران"، تعیین تعرفه کارمزد در اداء خدمات و بر حسب طبقه‌بندی خدمات سازمان ملی استاندارد مجاز است، لکن تاکنون و به موجب بند ۱۶ یکصد و هفتمین جلسه شورای عالی استاندارد در تاریخ ۱۸ اسفند ۱۳۹۳، کارمزد خدمات استاندارد در هنگام واردات، مضرری از ارزش گمرکی کالا محاسبه و دریافت می شده است. لازم به ذکر است که رای هیات عمومی دیوان عدالت اداری، تصویب‌نامه پیشین شورای عالی استاندارد به شماره ۴۸۲۲۱/۲۳۷۸۶۰ مصوب ۱۳۹۱/۱۲/۰۲، که مبنای تعیین کارمزد خدمات را بر اساس ارزش فوب (FOB) کالا قرار داده است در شهریور ۱۳۹۶ ابطال نموده است؛ استناد رأی دیوان بر این است که بند ۱ تصویب‌نامه مذکور و تبصره های ذیل آن از جهت اینکه مبنای تعیین تعرفه کارمزد خدمات استاندارد را ارزش فوب کالا قرار داده است، با ماده ۱۶ "قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران" که تعیین تعرفه کارمزد را در اداء خدمات و بر حسب طبقه‌بندی خدمات سازمان ملی استاندارد مجاز می داند، در تعارض است و از این حیث تصویب‌نامه مذکور باطل گردیده است. اگرچه که شورای عالی استاندارد پیش از صدور رأی دیوان، این تصویب‌نامه را به ترتیبی که ذکر شد در بند ۱۶ مصوبات ۱۰۷ امین جلسه خود اصلاح نموده است، لیکن اصلاح صورت گرفته رافع مشکل و همسو با رأی دیوان نمی باشد.		
جمع‌بندی جلسه کارشناسی ۹۶/۰۸/۱۴	در جلسه کارگروه که در تاریخ ۱۴ آبان ماه ۹۶ و به منظور بررسی هر دو دستور در اتاق ایران برگزار شد، نمایندگان سازمان ها و دستگاه های اجرایی مرتبط از جمله سازمان استاندارد، گمرک، وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت اقتصاد و نیز نمایندگان بخش خصوصی از سه اتاق بازرگانی، اصناف و تعاون حضور داشتند در این نشست عنوان شد که در حال حاضر روش محاسبه نرخ کارمزد بر مبنای "آیین نامه اجرای نحوه طبقه بندی و محاسبه کارمزد کلیه خدمات سازمان استاندارد" صورت می گیرد و هرنوع تغییر در نرخ تعرفه اعم از معافیت برای ماشین آلات و تجهیزات خطوط تولیدی یا تغییر نحوه محاسبه نرخ کارمزد، باید از طریق اصلاح آیین نامه مذکور و در شورای عالی استاندارد صورت پذیرد. قابل ذکر است که آیین نامه مذکور، مصوب کارگروه موضوع بند ۱۰ یکصد و هشتمین اجلاس شورای عالی استاندارد می باشد و با حضور نمایندگان از معاونت اجرایی رئیس جمهور (رئیس کارگروه)، سازمان ملی		

شناسه	مقررات - دستور جلسه (۲)	تاریخ	۹۶/۱۰/۱۲
عنوان	<p>پیگیری اجرای مصوبه کمیته ماده ۱۲ مورخ ۱۳۹۶/۰۲/۱۱ مبنی بر: "معافیت کلیه ماشین‌آلات و تجهیزات مورد استفاده در خطوط تولید از پرداخت کارمزد و تعرفه خدمات استاندارد" و همچنین "اصلاح آیین‌نامه اجرایی تعیین، طبقه‌بندی و محاسبه کارمزد خدماتی سازمان ملی استاندارد ایران"</p>		
پیشنهادات	<p>استاندارد (دبیر کارگروه)، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، وزارتخانه های صنعت، معدن و تجارت، امور اقتصاد و دارایی و اتاق ایران به تصویب رسیده و به منزله مصوبه شورای عالی استاندارد می باشد. در این آیین نامه، اگرچه طبقه بندی خدمات سازمان استاندارد صورت پذیرفته است و ضرایب ثابت ۴، ۷ یا ۸ در هزار ارزش گمرکی دیگر مبنای تعیین تعرفه کارمزد نمی باشد، لیکن فرمول تعیین شده برای محاسبه نرخ کارمزد همچنان بر مبنای مضرری از ارزش کالای وارداتی می باشد.</p> <p>با توجه به اینکه عمده اعضای شورای عالی استاندارد، در شورای گفت‌وگو عضویت دارند و نمایندگان ایشان نیز در این جلسه حضور دارند، پیشنهاد می گردد، شورا مصوب نماید که اعضای محترم نسبت به تسریع برگزاری نشست شورای عالی استاندارد در سال جاری و نیز طرح پیشنهاد مصوب کمیته ماده ۱۲ در صحن شورای عالی استاندارد و درخواست بازنگری در آیین نامه اجرایی تعیین نرخ کارمزد خدمات سازمان، اهتمام ورزند.</p>		

شناسه	مقررات - دستور جلسه (۳)	تاریخ	۱۳۹۶/۱۰/۱۲
عنوان	بررسی بخشنامه جدید سازمان توسعه تجارت ایران در خصوص محدودیت های واردات کالا		
شرح دستور	<p>طبق ماده ۴۰ آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات، " مدت اعتبار ثبت سفارش در ابتدای هر سال توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت، و مدت اعتبار اعتبارات اسنادی و براوت اسنادی توسط بانک مرکزی تعیین و اعلام می گردد و برای کلیه سازمان های ذیربط لازم الرعایه خواهد بود. موارد خاص نیز با توافق طرفین انجام خواهد شد."</p> <p>در این راستا اخیرا سازمان توسعه تجارت ایران بخ شننامه ای به شماره ۹۶/۱۰۰/۴۱۰۱۵ در تاریخ ۹۶/۸/۲۴ ابلاغ نموده است. (پیوست یک)</p> <p>در این بخشنامه، مهلت اعتبار ثبت سفارش کالا از ۱۸۰ روز به ۹۰ روز کاهش یافته است. همچنین حداکثر زمان پرداخت کارمزد، ۷۲ ساعت بعد از تأیید پرونده و صدور فیش کارمزد بوده و در صورت عدم پرداخت در مهلت مقرر، درخواست ثبت سفارش یا تمدید آن حذف می گردد. ضمنا براساس این بخشنامه، تغییر نوع کالای اساسی در ثبت سفارشهایی که برای آنها اعتبار اسنادی گشایش شده یا حواله ارزی بانکی ارسال شده است، براساس درخواست بانک و مجوز دستگاههای ذیربط قابل انجام است و همینطور تمدید ثبت سفارش با تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت امکان پذیر خواهد بود.</p> <p>به نظر می رسد اهداف دولت از ابلاغ این بخشنامه، ایجاد محدودیت در واردات به منظور کنترل واردات است تا با این استراتژی، تراز منفی تجاری کشور را جبران نماید، لیکن بازرگانان بر این باور هستند که اعمال اینگونه محدودیت ها در واردات، برای تجارت بین المللی مشکل ایجاد خواهد نمود.</p>		
ایرادات و مشکلات مطروحه	<p>رئوس ایرادات و مشکلات معترضین به شرح ذیل می باشد:</p> <p>۱. بخشنامه فوق بدون رعایت ماده ۳ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار و نظر سنجی از تشکل های اقتصادی ذیربط قبل از انتشار، تهیه و ابلاغ شده است.</p> <p>۲. بند یک بخشنامه فوق الذکر به محدودیت در زمان بندی ثبت سفارش اشاره کرده است. پیش از این، متقاضیان ۶ ماه فرصت داشتند با توجه به انتظارات بازار و بر اساس نرخ ارز و ... اقدام به واردات نمایند، اما با ابلاغ این بخشنامه، مهلت ثبت سفارش تا اطلاع ثانوی محدود به ۳ ماه شده یعنی به نصف رسیده است. طبق این بخشنامه واردکنندگان ۳ ماه مهلت دارند تا نسبت به ترخیص کالای ثبت سفارش شده خود اقدام کنند که در این شرایط روند ورود کالا را با چالش هایی مواجه خواهد شد. به عنوان مثال، ثبت سفارش ساخت در برخی از موارد، بیش از ۳ ماه زمان می برد و در این شرایط امکان سفارشی سازی از واردکنندگان گرفته می شود، در نتیجه واردکنندگان ناچار خواهند شد تا به موجودی انبار شرکت های تولیدکننده خارجی اکتفا کنند. چرا که امکان دپو کردن کالای تولیدی برای بسیاری از محصولات امکان پذیر نیست و واردکنندگان ناچار می شوند قید تقاضای بازار را زده و تنها به فکر تأمین بازار و واردات باشند. همچنین اشاره به "تا اطلاع ثانوی" در این ابلاغیه، سردرگمی برای واردکنندگان ایجاد می کند. چرا که زمان تغییر مجدد اعتبار برگه های ثبت سفارش نامشخص می گردد و واردکنندگان همچنان باید منتظر تصمیم جدید متولیان صنعتی کشور باشند.</p> <p>۳. در بند چهار این بخشنامه، حداکثر زمان پرداخت کارمزد، ۷۲ ساعت بعد از تأیید پرونده و صدور فیش کارمزد است و در صورت عدم پرداخت در مهلت مقرر، درخواست ثبت سفارش یا تمدید حذف می گردد. با اینکه پیش از این نیز برخی</p>		





<p>از کالاها مانند برنج با همین شرایط وارد می شدند. اما در حال حاضر همه کالاها مشمول بخشنامه جدید خواهند بود که این موضوع برای واردکننده گان هزینه بر خواهد بود.</p> <p>۴. براساس بند پنج بخشنامه، تغییر نوع کالای اساسی در ثبت سفارش هایی که برای آنها اعتبار اسنادی گشایش شده یا حواله ارزی بانکی ارسال شده است، براساس درخواست بانک و مجوز دستگاه های ذی ربط قابل انجام است. بر اساس این بند واردکنندگان با مشکل اصلاح برگه های ثبت سفارش مواجه می شوند. این در حالی است که پیش از این واردکنندگان امکان اصلاح برگه ثبت سفارش را داشتند. اما با ابلاغ این بخشنامه امکان اصلاح برگه ثبت سفارش از واردکنندگان گرفته می شود و مجبور به ابطال برگه ثبت سفارش و در نهایت اقدام به ثبت سفارش جدید می گردند که موجب هزینه های مازاد برایشان خواهد شد.</p> <p>۵. بند شش این بخشنامه در خصوص تمدید ثبت سفارش می باشد. با استناد به تبصره یک ماده ۴۰ آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات، واردکنندگان هنگام تمدید ثبت سفارش ملزم به اخذ تاییدیه از وزارت صنعت معدن و تجارت خواهند بود که در صورت عدم تایید این وزارت، تمدید ثبت سفارش امکان پذیر نخواهد شد.</p>	
<p>ابطال بخشنامه مذکور و تدوین بخشنامه جدید با مشارکت تشکل های اقتصادی مرتبط و اتاق ها ظرف مدت یک ماه</p>	<p>پیشنهاد دبیرخانه</p>
<p>۱. آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات ۲. بخشنامه شماره ۹۶/۱۰/۴۱۰۱۵ مورخ ۹۶/۸/۲۴</p>	<p>فهرست مستندات و مدارک پشتوانه</p>