



## دستور جلسه

**عنوان:** پیگیری و ارائه گزارش در ارتباط با رفع مشکل تعلیق امکان استفاده از بیمه سبز در حمل و نقل بین‌المللی

پیرو جلسه کارگروه تخصصی شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۴

**مرجع طرح موضوع:** واحد حمل و نقل بین‌المللی، کارنه تیر و آ.ت.آ اتاق بازرگانی ایران

**تاریخ برگزاری جلسه:** ۱۴۰۲/۰۹/۲۰

**تعداد صفحات دستور جلسه:** ۲ صفحه

**شرح موضوع:**

کارت سبز برای وسائط نقلیه موتوری زمینی صادر می‌شود که قصد خروج از کشور و تردد در منطقه جغرافیایی کشورهای عضو کارت سبز را دارند. سیستم بین‌المللی کارت سبز با هدف حمایت از زیاندیدگان و همچنین رانندگان در تصادفات رانندگی و براساس توصیه نامه شماره ۵ کمیته فرعی حمل و نقل جاده‌ای کمیسیون اقتصادی اروپا وابسته به سازمان ملل در سال ۱۹۴۹ ایجاد شد و در سال ۱۹۵۳ فعالیت رسمی خود را آغاز کرد. شرط اصلی عضویت در سیستم کارت سبز این است که قانون اجباری بیمه شخص ثالث در آن کشور به تصویب رسیده باشد، در حال حاضر تعداد ۴۸ کشور عضو سیستم کارت سبز هستند که عمدتاً کشورهای اروپایی هستند و در بین آنها کشورهای ترکیه و آذربایجان عضو می‌باشند. کشور ایران در سال ۱۳۵۶ با تصویب قانون الحاق سیستم بین‌المللی مسئولیت مدنی وسائط نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث و آیین نامه اجرایی آن به این سیستم ملحق شد و طبق آیین‌نامه دفتر ایرانی عضو سیستم بین‌المللی کارت سبز در بیمه مرکزی ایران تحت عنوان اداره کارت سبز فعالیت خود را آغاز کرد.

شورای بیمه سبز کمیسیون اقتصادی سازمان ملل به دلیل تبعات ناشی از تحریم در خصوص دریافت و پرداخت خسارات کامیون‌های تحت پوشش بیمه سبز جهانی از طریق شبکه‌های بانکی و همچنین مقررات بازدارنده اتحادیه اروپا (۲۲۷۱/۹۶) و مشکلات ارتباطی با بیمه مرکزی ایران، امکان استفاده از بیمه سبز برای بیمه مرکزی ایران از ۲۰۲۴/۰۱/۰۱ را به صورت تعلیق درآورد و همکاری‌های فی مابین با بیمه‌گر بین‌الملل را دچار چالش ساخته است.

در صورت تعلیق بیمه سبز ایران از ۲۰۲۴، کامیون‌های ایرانی می‌بایست بیمه سبز خود را از دیگر کشورها تهیه نمایند که این امر به نوبه خود مسائل و مشکلات عدیده‌ای را به بار می‌آورد. مهم‌ترین آن‌ها حضور دلالتان و هزینه‌هایی است که به طور مستقیم یا غیر مستقیم شرکت‌های حمل‌مجبور به پرداخت آنها می‌شوند.

**سابقه موضوع در شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی**

جلسه کارگروه تخصصی شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی برای بررسی مشکل تعلیق امکان استفاده از بیمه سبز در حمل و نقل بین‌المللی در تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۴ در اتاق ایران و با حضور نمایندگان از وزارت امور خارجه، بیمه مرکزی ایران، وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت راه و شهرسازی، فدراسیون حمل و نقل لجستیک، انجمن‌های صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران، کمیته ایرانی ICC، کمیسیون‌های حمل و نقل، مالیات، کمیته بیمه و واحد کارنه تیر اتاق ایران برگزار گردید و مقرر شد علاوه بر ثبت اساسنامه و نهاد غیردولتی مربوطه و مکاتبه رسمی بیمه مرکزی، ویدئوکنفرانسی برای هماهنگی و اطلاع‌رسانی اقدامات انجام شده به شورای بیمه سبز، در هفته آینده هماهنگ شود. قبل از برگزاری نشست



ویدئویی، نمایندگان بیمه، وزارت راه و بخش خصوصی، مستندات و اقدامات را با خواسته‌های شورای بیمه سبز کنترل و تطبیق نمایند. هم‌زمان موضوع از طرف دبیرخانه شورا به اطلاع وزیر امور خارجه برسد و از طریق نمایندگی ایران در ژنو مورد پیگیری قرار بگیرد و برای هماهنگی پرداخت‌ها، نشست بین بیمه مرکزی، مسئول ارزی بانک مرکزی و اتاق به صورت سه‌جانبه برگزار شود. این اقدامات باید ظرف یک ماه آینده عملیاتی شوند.

### گردش کار

- ۱- ارسال نامه شماره ۱۰/۱/۶۷۶۸/ص مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۲ شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی به وزارت امور خارجه مبنی بر درخواست جلوگیری از تعلیق ایران و امکان استفاده از بیمه سبز در صنعت حمل و نقل از طریق مذاکرات بین‌المللی
- ۲- دریافت نامه حمل و نقل بین‌المللی، کارنه تیر و آ.ت.آ اتاق ایران در خصوص توقف صدور روادید به رانندگانی ایرانی توسط بخش کنسولی سفارت رومانی به دلیل خاتمه اعتبار کارت سبز به شماره ۲۹/۳۲۲/د مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۲
- ۳- دریافت نامه ارسالی بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران به وزارت امور اقتصادی و دارایی در خصوص آخرین اقدامات انجام شده پیرامون تعلیق عضویت ایران از سیستم بین‌المللی بیمه کارت سبز به شماره ۱۹۰۸۸/۱۰/م س مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۰
  - ❖ اصلاح آیین‌نامه اجرایی قانون الحاق دولت ایران به سیستم بین‌المللی بیمه مسئولیت مدنی در شورای بیمه مرکزی و ابلاغ آن (آیین‌نامه ۱۰۳)
  - ❖ ترجمه آیین‌نامه مذکور و ارسال آن به شورای دفاتر کارت سبز
  - ❖ انتخاب و معرفی هیأت موسس دفتر ملی (داخلی) کارت سبز
  - ❖ تدوین اساسنامه موسسه مجری بیمه‌های شخص ثالث بین‌المللی که در مراحل تصویب است
  - ❖ تعیین محل استقرار دفتر ملی کارت سبز و سرمایه اولیه
  - ❖ رایزنی با اداره کل ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری جهت سرعت بخشیدن به مراحل ثبت دفتر یادشده
  - ❖ انجام اقدامات در حال برنامه‌ریزی از جمله ثبت دفتر، تعیین مدیرعامل و هیأت مدیره و... انتقال مسئولیت، معرفی دفتر برای الحاق به سیستم بین‌المللی، برقراری ارتباط برخط و برنامه‌ریزی برای اعزام هیأت ایرانی جهت مذاکره با شورای کارت سبز - اقدامات تا ۱۵ آبان ماه انجام خواهد شد.
- ۴- ارسال آخرین اقدامات صورت گرفته به واحد کارنه تیر و آ.ت.آ اتاق ایران به شماره ۲۷/۸۷۳۷/د مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۹
- ۵- طبق گفته واحد کارنه تیر اتاق ایران، در حاشیه نشست کمیته حمل و نقل سازمان ملل در ژنو، مذاکره‌ای با مسئولین شورای ناظر بیمه کارت سبز توسط نمایندگان سازمان راهداری و دفتر نمایندگی ج.ا. ایران در سازمان ملل صورت گرفت و آقای دکتر جیرانی در حال پیگیری موضوع از طریق نمایندگی و سفارت ایران در بروکسل هستند.