



## دستور جلسه

**عنوان:** بررسی مشکل تعلیق امکان استفاده از بیمه سبز در حمل و نقل بین المللی

**مرجع طرح موضوع:** واحد حمل و نقل بین المللی، کارنه تیر و آ.ت.آ اتاق بازرگانی ایران

**تاریخ برگزاری جلسه:** ۱۴۰۲/۰۷/۰۴

**تعداد صفحات دستور جلسه:** ۳ صفحه

**تعداد پیوست‌ها:** دارد - ۲۲ صفحه

**شرح موضوع:** بیمه کارت سبز در واقع یک بیمه شخص ثالث بین المللی است. از آنجایی که بیمه شخص ثالث وسائط نقلیه فقط خسارت‌هایی را پوشش می‌دهد که در داخل مرزهای کشور اتفاق افتاده باشد لذا چنانچه قصد این باشد که به خارج از کشور حمل و نقل صورت گیرد، ضروری است نسبت به تهیه بیمه کارت سبز اقدام شود.

کارت سبز برای وسائط نقلیه موتوری زمینی صادر می‌شود که قصد خروج از کشور و تردد در منطقه جغرافیایی کشورهای عضو کارت سبز را دارند. سیستم بین المللی کارت سبز با هدف حمایت از زیاندیدگان و همچنین رانندگان در تصادفات رانندگی و بر اساس توصیه نامه شماره ۵ کمیته فرعی حمل و نقل جاده‌ای کمیسیون اقتصادی اروپا وابسته به سازمان ملل در سال ۱۹۴۹ ایجاد شد و در سال ۱۹۵۳ فعالیت رسمی خود را آغاز کرد.

شرط اصلی عضویت در سیستم کارت سبز این است که قانون اجباری بیمه شخص ثالث در آن کشور به تصویب رسیده باشد. در حال حاضر تعداد ۴۸ کشور، عمدتاً کشورهای اروپایی، عضو سیستم کارت سبز می‌باشند که در بین آنها کشورهای ترکیه و آذربایجان نیز دارای این عضویت هستند. کشور ایران در سال ۱۳۵۶ با تصویب قانون الحاق سیستم بین المللی مسئولیت مدنی وسائط نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث و آیین نامه اجرایی آن به این سیستم ملحق شد و طبق آیین نامه دفتر ایرانی عضو سیستم بین المللی کارت سبز در بیمه مرکزی ایران تحت عنوان اداره کارت سبز فعالیت خود را آغاز کرد. (پیوست شماره ۱ و ۲)

خسارت‌های جانی و مالی وارده به اشخاص ثالث بر اساس قوانین و مقررات کشور محل حادثه تعیین و حداقل تعهدات قانونی کشورهای عضو همه ساله توسط دفتر مرکزی کارت سبز اعلام می‌شود و همچنین حق بیمه کارت سبز نیز با توجه به نوع وسیله، مدت سفر و میزان تعهدات کشور یا کشورهای مقصد متغیر است.

**بیان مسئله:**

شورای بیمه سبز کمیسیون اقتصادی سازمان ملل به دلیل تبعات ناشی از تحریم در خصوص دریافت و پرداخت خسارت کامیون‌های تحت پوشش بیمه سبز جهانی از طریق شبکه‌های بانکی و همچنین مقررات بازدارنده اتحادیه اروپا (۲۲۷۱/۹۶) و مشکلات ارتباطی با بیمه مرکزی ایران، امکان استفاده از بیمه سبز برای بیمه مرکزی ایران از ۲۰۲۴/۰۱/۰۱ را به صورت تعلیق درآورد و همکاری‌های فی مابین با بیمه‌گر بین‌الملل را دچار چالش ساخته است. (پیوست شماره ۳)

**ایرادات و مشکلات:**

- در صورت تعلیق بیمه سبز ایران از ۲۰۲۴، کامیون‌های ایرانی می‌بایست بیمه سبز خود را از دیگر کشورها تهیه نمایند که این امر به نوبه خود مسائل و مشکلات عدیده‌ای را به بار می‌آورد. مهم ترین آن‌ها حضور دلالتان و هزینه‌هایی است که به طور مستقیم یا غیر مستقیم شرکت‌های حمل مجبور به



پرداخت آنها می شوند. همچنین تنها کشورهایی که هم مرز کشور ایران هستند و از این بیمه استفاده می کنند، آذربایجان و ترکیه می باشد که در حال حاضر شاید بتوان از ترکیه بیمه خریداری نمود ولی در این ارتباط تضاد منافع وجود دارد زیرا آنها ترجیح می دهند کامیون های ترک وارد ناوگان حمل و نقل کشور شود و اگر هم که بپذیرند به صورت موقت خواهد بود.

لازم به ذکر است کارت سبز در هر کشوری صادر شود در آن کشور کارایی ندارد پس در صورت استفاده از بیمه سبز ترکیه باید (۲) بیمه نامه تهیه شود که این هزینه اضافی می باشد.

- کامیون ها پس از طی مسیر داخلی می بایست بیمه نامه بدنه/ خسارت را در مرز خریداری کنند که این امر برای کامیون های با پلاک ایرانی و خارجی امری الزام آور است. چنانچه رانندگان قادر به تهیه بیمه سبز برای کامیون ها در مسیرهای ترانزیتی نشوند عملاً فعالیت ناوگان ایرانی به سرحد مرزهای کشور محدود می شود و وابستگی کشور به ناوگان خارجی برای کالاهای وارداتی/ صادراتی به ویژه کالاهای اساسی کشور (دارو، مواد اولیه و مواد غذایی) به شدت افزایش می یابد.

- این موضوع برای صنعت حمل و نقل مسئله مهمی است و به جز ایران، آذربایجان و ترکیه در این منطقه کشور دیگری نیست که عضو باشد و بتواند از بیمه سبز استفاده کند. کشورهای دیگری نظیر ارمنستان در صف قرار دارند که عضو شوند زیرا عضو شدن کار بسیار سختی است و ایران نباید از عضویت خارج شود و در این خصوص باید مذاکرات بین المللی صورت گیرد.

#### اقدامات، پیگیری ها و نتایج:

۱- پیرو مکاتبه وزارت راه و شهرسازی، بیمه مرکزی، تصمیم هیات ناظر شورای دفاتر کارت سبز در خصوص تعلیق عضویت کارت سبز ایران را اطلاع می دهد و اعلام می دارد که تمهیدات لازم در خصوص رفع تعلیق عضویت دفتر کارت سبز در دست اقدام است. (پیوست شماره ۴ و ۵)

۲- وزارت راه و شهرسازی و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای طی مکاتبه با بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران درخواست نموده است که چگونگی مواجهه با مراتب در راستای مقابله با تحریم ها، متضمن ترتیبات اجرایی، جزئیات فنی و تدابیر حقوقی، هرگونه ملاحظات، ابتکارات مدنظر، توصیه های ذیربط یا راهکارهای احتمالی و هر شکل برنامه جایگزین این دفتر را اعلام نمایند. (پیوست شماره ۶)

۳- بیمه مرکزی طی مکاتبه ای به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای وزارت راه و شهرسازی، آمار عملکرد کارت سبز ایران را برای یک دوره ۵ ساله اعلام نموده است. همچنین به این مطلب نیز اشاره کرده است که در حال حاضر دارندگان وسائط نقلیه ایرانی در ناوگان حمل و نقل بین المللی کشور می توانند تا ابتدای سال ۲۰۲۴ میلادی با خرید بیمه نامه کارت سبز تحت پوشش بیمه ای آن در قلمرو کلیه کشورهای عضو این سیستم تردد نمایند. همچنین با توجه به اهمیت پوشش بیمه کارت سبز برای موسسات فعال در عرصه حمل و نقل بین المللی و لزوم رفع تعلیق عضویت دفتر کارت سبز، بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران تمهیدات لازم برای حل و فصل مشکلات مبتلابه عملیات کارت سبز در دست اقدام می باشد که اطلاعات لازم در اسرع وقت اعلام خواهد شد. (پیوست شماره ۷)

۴- انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی شمال غرب کشور به سازمان راهداری و حمل و نقل کالا اعلام نموده اند که با توجه به حساسیت موضوع و تهدیدهای پنهان و آشکار ناشی از عواقب تعلیق عضویت ایران از سیستم کارت سبز از آغاز سال ۲۰۲۴ میلادی برای ناوگان شرکت های عضو مذاکره با شرکت های بیمه کشور ترکیه در دستور کار قرار گرفته است که در مراحل پایانی مذاکرات و توافقات مطلوب برای صدور بیمه نامه کارت سبز برای



ناوگان ایرانی توسط چند شرکت بیمه ترک هستند. همچنین اعلام نموده که چند بیمه نامه نیز صادر شده است. (پیوست شماره ۸)

۵- در اقدام صورت گرفته از سوی بیمه مرکزی برای حل یکی از ایرادات مطرح شده در شورای بیمه سبز کمیسیون اقتصادی سازمان ملل و با عنایت به ضرورت انطباق ساختار دفتر ایرانی کارت سبز (Nature bureau) با مقررات مصوب شورای دفاتر کارت سبز (COB) و براساس قانون الحاق دولت ایران به سیستم بین المللی بیمه مسئولیت مدنی وسائط نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث (کارت سبز) مصوب ۱۳۵۶ و با توجه به لزوم تسهیل عملیات کارت سبز ایران و ارتباطات بین المللی مربوطه و ایجاد بستر مشارکت کلیه موسسات بیمه دارای مجوز صدور بیمه اجباری شخص ثالث در سیستم بین المللی مذکور ، بیمه مرکزی با تصویب آیین نامه شماره ۱۰۳ (مصوبه شماره ۸۵۹۳۶/۱۰۰/۱۴۰۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۷) آیین نامه قبلی را اصلاح و ابلاغ نموده است. (پیوست شماره ۹)

با عنایت به مطالب فوق، واحد کارنه تیر اتاق ایران درخواست نموده است که به منظور آگاهی و اطلاع از مذاکرات صورت گرفته دولت و چگونگی مواجهه و تدابیر آن علاوه بر اصلاح آیین نامه در خصوص مشکلی که ایجاد شده است، این موضوع در دستور کار قرار گیرد.