



عنوان دستور	پیگیری وضعیت اجرای مصوبات قبلی شورای گفت و گو از وزارت صمت ۱- پیگیری موضوع افزایش نرخ عوارض جابه‌جایی کالا از ۴٪ به ۹٪ (مصوبه یکمصد و هشتمین نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۵)
مرجع طرح	شوراهای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان سمنان، خراسان جنوبی، کرمان، خوزستان، خراسان شمالی و البرز
شرح مختصری از موضوع	<p>به موجب بند (الف) ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، "به منظور تأمین منابع مورد نیاز جهت توسعه و نگهداری و بهره‌برداری امور حمل و نقل جاده‌ای، به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اجازه داده می‌شود از جابه‌جایی کالا و مسافر در جاده‌های کشور به استثنای جاده‌های روستایی و عشایری براساس تن - کیلومتر و نفر - کیلومتر با پیشنهاد مجمع عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و با تصویب شورای اقتصاد عوارض وصول نماید." همچنین براساس بند (ب) همان ماده میزان وصول عوارض هر تن - کیلومتر حمل و نقل کالا در داخل کشور از شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی که مبادرت به حمل و نقل کالای عبوری و ترانزیت خارجی می‌کنند با پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی و تصویب شورای اقتصاد تعیین می‌شود.</p> <p>لذا شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۲ درخواست شماره ۱۸۳۴۰/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۵ و نامه شماره ۷۱۶۲۸/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۸ وزارت راه و شهرسازی در خصوص افزایش نرخ عوارض جابه‌جایی کالا را بررسی نمود و این نرخ را از ۴ درصد به ۹ درصد افزایش داد. (بخشنامه شماره ۳۶۱۸۳۷ مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۱ سازمان برنامه و بودجه)</p> <p>این مصوبه براساس بخشنامه شماره ۱۵۴۵۴۵/۷۴ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۷ وزارت راه و شهرسازی از تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۲ اجرایی شده است.</p> <p>فعالان بخش خصوصی بر این باورند که افزایش عوارض حمل کالا به دلیل حذف مالیات ارزش افزوده یک نقض غرض فاحش و بی اثر نمودن نیت قانون گذار در حذف مالیات ارزش افزوده می باشد که موجب بی اعتمادی عمومی فعالان بخش خصوصی به حاکمیت می گردد. همچنین مالیات ارزش افزوده که قبل از اصلاح قانون اخیرالتصویب اخذ می گردید، ۹٪ از سهم کارمزد دریافتی شرکت‌های باربری (و نه از کل مبلغ بارنامه) بوده است. لیکن عوارض جابه‌جایی کالا از کل مبلغ بارنامه اخذ می‌شود. ضمن آنکه اکثریت غالب حمل کالا در کشور توسط کامیون‌های خود مالک انجام می شود که مشمول مالیات ارزش افزوده نیستند.</p> <p>لازم به ذکر است مالیات بر ارزش افزوده برای مودیان به عنوان اعتبار مالیاتی لحاظ می‌گردد و از نظر حسابداری یک سرفصل جدا از هزینه حمل کالا دارد، لیکن عوارض جاده‌ای بعنوان هزینه بدون برگشت پرداخت می‌شود و لذا افزایش عوارض به معنای افزایش مستقیم کرایه حمل و بهای تمام شده کالا می‌باشد و استناد وزارت راه و شهرسازی در این خصوص مورد قبول نیست.</p>
مصوبه ۱۰۸ امین نشست شورای گفت و گو مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۵	<p>شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی ضمن تایید پیشنهاد تعدیل نرخ عوارض جابه‌جایی کالا مقرر نمود:</p> <p>وزارت صنعت، معدن و تجارت ظرف مدت ۱۰ روز در جلسه کارگروهی با حضور اتاق بازرگانی ایران، اتاق اصناف و اتاق تعاون، کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، وزارت امور اقتصادی و دارایی و وزارت راه و شهرسازی گزارش‌های کارشناسی انجام شده در ارتباط با بررسی افزایش نرخ عوارض جابه‌جایی کالا از ۴٪ به ۹٪ و آثار و پیامدهای این افزایش را در بخش‌های مختلف اقتصادی بررسی نماید و نتیجه آن را در جلسات آتی شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی جهت تصمیم‌گیری و ارسال پیشنهاد به هیات‌دولت و شورای اقتصاد ارائه نماید.</p>



عنوان دستور	پیگیری وضعیت اجرای مصوبات قبلی شورای گفت و گو از وزارت صمت ۱- پیگیری موضوع افزایش نرخ عوارض جابه‌جایی کالا از ۴٪ به ۹٪ (مصوبه یکمصد و هشتمین نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۵)
مرجع طرح	شوراهای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان سمنان، خراسان جنوبی، کرمان، خوزستان، خراسان شمالی و البرز
اقدامات پس از جلسه شورای گفت و گو	<p>۱- مصوبات طی نامه شماره ۱۰/۱/۱۲۲۷۶/ص مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۱ برای اعضای محترم شورا ارسال گردید.</p> <p>۲- دریافت نامه پیشنهاد معاونت سیاست‌گذاری اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی مبنی بر افزایش نرخ عوارض به صورت تدریجی و با فاصله زمانی طی نامه شماره ۸۰/۲۰۳۶۹۳ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۱</p> <p>۳- برگزاری جلسه مجدد شورای اقتصاد در اسفند ۱۴۰۰</p> <p>۴- برگزاری جلسه در دفتر خدمات آماد و توزیع وزارت صمت در تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۹ جهت پیگیری مصوبه طی دعوتنامه شماره ۶۰/۳۲۹۵۷ مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۷</p> <p>پیرو مصوبه ۱۰۸ امین نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی، جلسه عوارض جابه‌جایی کالا از ۴ درصد به ۹ درصد در محل وزارت صنعت و با حضور نمایندگان از اتاق ایران، اتاق اصناف ایران، وزارت راه و شهرسازی (و وزارت صنعت از ساعت برگزار شد. نظر نماینده وزارت راه به شرح ذیل می باشد:</p> <p><b>مقدم، نماینده سازمان حمل و نقل جاده‌ای:</b> افزایش تعرفه براساس مصوبه شورای اقتصاد بوده است و از مدت ها قبل مطرح بوده و مستندات قانونی آن نیز وجود دارد و پیشنهادات تصاعدی و .... نیز مطرح بوده است که هر کدام فواید و مضرات خود را دارد و خوشبختانه ما به عنوان مجری قانون در اجرای این طرح دچار مشکل نشده ایم و فرار بار نیز نداشته ایم و پس از اجرای این طرح نیز تعداد بارنامه ها کاهش نیافته است و حتی افزایشی نیز بوده است. (مقایسه یک ماه قبل و بعد از اجرای طرح: تعداد افزایشی ولی تناژ کاهش داشته است)</p> <p>براساس تجزیه و تحلیل شاخص ها در هر تن - کیلومتر و براساس گروه های کلایی در سال ۱۴۰۰، کرایه حمل ۱/۳ درصد افزایش داشته است. در کگروه شیمیایی و فلزی که کاهشی بوده است و در گروه کشاورزی؛ دامی و غذایی ۱ درصد و در گروه ساختمانی ۴ درصد افزایش داشته است و عدد ناچیزی است و اثر توری ندارد. این مشخص است که در اوج تقاضا کرایه حمل بالاتر می رود و بعد از آن کاهش می شود.</p> <p>۵- دریافت صورتجلسه وزارت صنعت (دفتر دفتر خدمات آماد و توزیع) طی نامه شماره ۶۰/۴۴۸۸۸ مورخ ۱۴۰۱/۲/۱۰ تصمیم وزارت صنعت به شرح ذیل است:</p> <p>سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای موضوع را بررسی و نتیجه را به ذینفعان از جمله کامیون داران، شرکت ها و موسسات حمل و نقل و صاحبان بار اعلام نماید. همچنین سایر اعضا جلسه (به ویژه اتاق تعاون و اصناف) نقطه نظرات و پیشنهادات خود را در خصوص افزایش آخذ عوارض از ۴ درصد به ۹ درصد را جهت اقدامات بعدی به وزارت صنعت اعلام نماید.</p> <p>۶- دریافت نامه وزارت صمت خطاب به اتاق‌های تعاون و اصناف، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مبنی بر پیگیری مصوبات جلسه به شماره ۷۰۶۰۸/۶۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۶</p>
نتیجه پیگیری	بعد از گذشت حدود ۶ ماه از آخرین پیگیری به عمل آمده توسط وزارت صنعت، نظر نهایی در ارتباط با موضوع دریافت نشده است؛ لذا پیشنهاد می شود سازمان راهداری و حمل و نقل جاده کشور گزارش جامعی از اجرای این مصوبه از زمان اجرا تا کنون در جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی جهت تصمیم گیری نهایی اعضا ارائه نماید.



عنوان دستور	پیگیری وضعیت اجرای مصوبات قبلی شورای گفت و گو از وزارت صمت ۲- پیگیری موضوع تعارض فی مابین ضوابط و مقررات حاکم بر نرخ حمل کالا و قیمت گذاری کالاهای اساسی (دریافت پشت بارنامه)؛ مصوبه یکصد و هشتمین نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۵
مرجع طرح	انجمن صنایع خوراک دام و طیور و آبزیان ایران، شوراهای گفت و گوی خراسان رضوی و مازندران
<p>شرح مختصری از موضوع</p>	<p>با توجه به درخواست تشکل‌های صنفی رانندگان، در سال ۱۴۰۰ نرخ حمل براساس تن- کیلومتر مطابق قسمت (ب) بند (۱۰) مصوبه شماره ۲۰۹ شورای عالی هماهنگی ترابری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و با در نظر گرفتن هزینه‌های موثر در نگهداری و فعالیت ناوگان از ۲۴۰۰ به ۳۱۳۶ ریال به ازای هر تن- کیلومتر افزایش یافت و به روز رسانی گردید و طبق بخشنامه شماره ۱۵۴۷۳/۷۴/۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۸ به سراسر کشور ابلاغ شد. بنابراین نرخ حمل بارنامه‌ها از تاریخ فوق با این نرخ اعمال گردید. لیکن حسب گزارشات واصله از انجمن صنایع خوراک دام و طیور، برخی از کامیون‌داران، رانندگان و شرکت‌های حمل و نقل نسبت به دریافت مبالغی از رانندگان تحت عنوان پشت بارنامه اقدام نموده‌اند. کامیون‌داران کشور برای انتقال محموله بار نهاده‌های دام و طیور از بنادر به سالن‌های تولید، علاوه بر مبالغی که در بارنامه قید شده است، مبالغی مازاد از تولیدکننده درخواست می‌کنند که به اصطلاح "پشت بارنامه" نامیده می‌شود که این اقدام یک تخلف قانونی است. به موجب بند ۱۴ شرایط عمومی حمل و نقل جاده ای داخلی کالا مصوب ۱۳۵۴ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، دریافت هرگونه وجهی تحت عنوان پشت بارنامه، بارچینی، دالانداری، انعام، گاراژداری، انبارداری از جانب مؤسسات و شرکت‌های حمل و نقل و همچنین رانندگان ممنوع است و درج کرایه غیرواقعی در بارنامه به هر طریق مانند پشت بارنامه نویسی تخلف محسوب شده و قابل طرح در کمیسیون ماده ۱۲ و برخورد قانونی با شرکت متخلف می‌باشد. با این وجود تولیدکنندگان برای دریافت محموله خود، چاره ای جز پرداخت چنین مبالغ مازادی ندارند.</p> <p>از سوی دیگر براساس پاسخ سازمان راهداری کشور در نامه شماره ۸۴۵۵۶/۷۴/۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۵ به دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی، به استناد مصوبه ۲۴/م/۲۸۸ مورخ ۶۹/۰۶/۲۶ شورای اقتصاد و بند (۷) مصوبه ۱۵۴ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، نرخ حمل حسب قرارداد منعقد فی مابین شرکت‌های حمل و نقل و صاحبان کالا توافقی می‌باشد و مطابق مصوبه شماره ۲۰۹ شورای هماهنگی ترابری کشور، نرخ حمل تعیین شده براساس تن- کیلومتر به عنوان نرخ شاخص حداقلی بوده و امکان توافق با نرخ بالاتر از این نرخ وجود دارد. این درحالی است که طبق اظهارات صاحبان کالا، این پاسخ مبهم است و اگر قیمت حمل توافقی است، قیمت محصولات پروتئینی نیز می‌بایست به صورت توافقی تعیین گردد، در صورتی که نمی‌توان نهاده‌ها را خارج از قیمت مصوب شده توسط سازمان حمایت از مصرف‌کننده و تولیدکننده به دست مصرف‌کننده رساند و محصولات نهایی نیز مشمول قیمت‌گذاری بوده و با آن نرخ به فروش می‌رسند. لازم به ذکر است ملاک سازمان حمایت از مصرف‌کننده و تولیدکننده برای تعیین قیمت کالاهای اساسی، مصوبه شورای عالی هماهنگی ترابری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای می‌باشد و هزینه‌های پرداختی بابت پشت بارنامه در قیمت تمام شده لحاظ نمی‌گردد و همچنین هزینه‌های اضافی پرداخت پشت بارنامه به دلیل آنکه در فاکتور رسمی ثبت نمی‌شوند، جزء هزینه‌های قابل قبول صاحبان کالا در رسیدگی‌های مالیاتی قرار نمی‌گیرد.</p>



عنوان دستور	پیگیری وضعیت اجرای مصوبات قبلی شورای گفت و گو از وزارت صمت ۲- پیگیری موضوع تعارض فی مابین ضوابط و مقررات حاکم بر نرخ حمل کالا و قیمت گذاری کالاهای اساسی (دریافت پشت بارنامه)؛ مصوبه یکصد و هشتمین نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۵
مرجع طرح	انجمن صنایع خوراک دام و طیور و آبزیان ایران، شوراهای گفت و گوی خراسان رضوی و مازندران
مصوبه ۱۰۸ امین نشست شورا	از آنجایی که اصلاح ساختار بازار حمل و نقل کشور در دستور کار جلسه روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۷ وزارت صنعت و معدن و تجارت قرار دارد، مقرر گردید: وزارت صنعت در این جلسه موضوع دریافت پشت بارنامه و تعارض فی مابین ضوابط و مقررات حاکم بر نرخ حمل کالا و قیمت گذاری کالاهای اساسی را بررسی نماید و نتیجه آن در جلسات آتی شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی ارائه گردد.
اقدامات	<p>۱- مصوبات طی نامه شماره ۱۰/۱/۱۲۲۷۶/ص مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۱ برای اعضای محترم شورا ارسال گردید.</p> <p>۲- برگزاری جلسه در دفتر خدمات آمد و توزیع وزارت صمت در تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۹ جهت پیگیری مصوبه طی دعوتنامه شماره ۶۰/۳۲۹۵۷ مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۷</p> <p>نظر نماینده وزارت راه در جلسه وزارت صنعت به شرح ذیل بوده است:</p> <p><b>مقدم، نماینده وزارت راه و شهرسازی:</b> حمل و نقل آخرین حلقه از زنجیره تامین است. در حالی از مشکلات حوزه حمل و نقل صحبت می کنیم از ابتدای این زنجیره مشکلات خاصی وجود دارد و در نتیجه بیشترین فشارها به حلقه آخر وارد می شود؛ در صورتی که نظم دادن به برنامه واردات کالاهای اساسی در کشور بسیار مهم است. نمی شود در طول دو الی سه ماه کل نیازهای کشور به مواد اولیه، انواع نهاده ها و غیره را وارد کرد و تنها روی یک یا دو بندر خاص متمرکز شد. به طور مثال الان که فصل برداشت در جیرفت است با هم توافق می کنند و کرایه بیشتری را فعالان بخش خصوصی که می توانند پرداخت می کنند. لازم به ذکر است هزینه پشت بارنامه غیرقانونی است و با آن برخورد جدی می شود. همچنین تعیین رقم برای حمل کالا توافقی است و در صورت تخلف شرکت حمل و نقل، کمیسیون ماده ۱۲ با صاحب شرکت و کمیسیون ماده ۱۱ با راننده برخورد می کند که قبلاً نیز شماره های مربوط به آن اعلام شده است که در کمیسیون های ویژه در ۲۴ ساعت بررسی می شود. در مورد حمل بار از بنادر نزدیک تر به استان ها نیز تفاهم نامه ای بین وزارت جهاد کشاورزی و راه و شهرسازی نیز در حال انعقاد است و ما هم به دنبال آن هستیم و یکی از خواسته های ما می باشد.</p> <p>۳- دریافت صورتجلسه وزارت صنعت (دفتر خدمات آمد و توزیع) طی نامه شماره ۶۰/۴۴۸۸۸ مورخ ۱۴۰۱/۲/۱۰</p> <p>تصمیم وزارت صنعت به شرح ذیل است:</p> <p>- شورای عالی ترابری کشور نسبت به تعیین نرخ واقعی و منصفانه مابین شرکت های حمل و نقل و صاحبان کالا مخصوصاً کالاهای اساسی اقدام قانونی انجام دهد.</p> <p>- گزارشی از پیگیری های دفتر خدمات آمد و توزیع در خصوص هوشمند سازی حمل و نقل بار در کشور و اخذ مصوبات لازم از ستاد تنظیم بازار کشور ارائه شد. این دفتر اقدامات در حال انجام را استمرار خواهد داد.</p>
نتیجه پیگیری	تاکنون مستندی از اجرای تصمیمات جلسه وزارت صنعت، معدن و تجارت به دبیرخانه شورای گفت و گو منعکس نشده است.



عنوان دستور	پیگیری وضعیت اجرای مصوبات قبلی شورای گفت و گو از وزارت صمت ۳- پیگیری موضوع مشکلات تأمین و واردات فرآورده های آرایشی و بهداشتی در کشور (مصوبه نشست ۱۱۳ شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۸)
شرح مختصر موضوع	<p>مطابق نامه شماره ۶۰/۶۶۶۴۹ مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۳۱ وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت، به یکباره ورود گروه کالایی فرآورده های بهداشتی و آرایشی و در سال ۱۳۹۹ و واردات رسمی عطریات نیز با هدف مدیریت مصرف و جلوگیری از قاچاق، توسط این وزارت خانه ممنوع اعلام شد. این در حالی است که توان ساخت داخلی کشور این محصولات، پاسخگوی نیاز کشور در این حوزه نمی باشد و تأمین نیاز این بخش به واردات متکی است، و این واردات بدون هیچ گونه ارز دولتی و از محل ارز متقاضی صورت می گرفت.</p> <p>در این خصوص بسیاری از وارد کنندگان در چند سال اخیر درصدد تولید محصولات با مشارکت برند های معتبر خارجی بر آمدند، لیکن فعالیت ایشان به دلیل تحریم ها با کندی پیش می رود و حتی متوقف شده است.</p> <p>از ابتدای ابلاغ این بخشنامه مشکلاتی برای بخش خصوصی و جامعه پیش آمده است که تا کنون نیز ادامه دارد از جمله:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>۱. تسلیم بازار به کالاهای قاچاق و پر خطر</li> <li>۲. بیکاری افراد شاغل این حوزه</li> <li>۳. بی اعتمادی شرکای خارجی به فضای مقرراتی ایران</li> </ol> <p><b>عمده ترین ایرادات حقوقی</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>۱. مسئولان وزارت صمت در مذاکرات جلسات تعمیق ساخت داخل صنعت آرایشی به " قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی داخلی در تأمین نیاز های کشور و تقویت آن ها در امر صادرات " استناد کردند. حال آنکه قانون مذکور بر خرید های دولتی تمرکز دارد.</li> <li>۲. در بند ۲ الف ماده ۴ " قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی داخلی در تأمین نیاز های کشور و تقویت آن ها در امر صادرات " به رعایت مواد (۲) و (۳) قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار مصوب ۱۳۹۶/۱۱/۱۶ نیز اشاره شده است، اما در واقع در فرایند تصمیم گیری مربوطه رعایت این مواد در نظر گرفته نشده است.</li> <li>۳. ماده ۲۲ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه تأکید دارد که " برقراری موانع غیر تعرفه ای و غیر فنی برای واردات، به جز در مواردی که رعایت موازین شرع اقتضا می کند، ممنوع است ". لذا با توجه به اینکه واردات فرآورده های بهداشتی و آرایشی از محل ارز متقاضی صورت می گرفت و شامل تعرفه های ۲۶ و ۳۶ درصد می شد، ممنوع اعلام کردن آن مغایر قانون مذکور می باشد.</li> </ol>

<sup>۱</sup> با رعایت مواد (۲) و (۳) قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار مصوب ۱۶/۱۱/۱۳۹۰ با اصلاحات و الحاقات بعدی و دریافت نظرات اتاقها، کانون عالی انجمن های صنفی کارفرمایی ایران و دیگر تشکلهای سراسری کارفرمایی و کارگری، ظرف مدت چهارماه پس از لازم الاجراء شدن این قانون به درج فهرست توانمندی های محصولات داخلی، ظرفیت و اسامی تولیدکنندگان کالاها و عرضه کنندگان خدمات، پیمانکاران طراحی - ساخت، فناوری های داخلی و رتبه بندی در سامانه متمرکز موضوع جزء (۱) این بند اقدام کند. اطلاعات این سامانه باید به صورت مستمر روزآمد و در دسترس عموم باشد.

<sup>۲</sup> ماده ۲- دولت مکلف است در مراحل بررسی موضوعات مربوط به محیط کسب و کار برای اصلاح و تدوین مقررات و آیین نامه ها، نظر کتبی اتاقها و آن دسته از تشکلهای ذی ربطی که عضو اتاقها نیستند، اعم از کارفرمایی و کارگری را درخواست و بررسی کند و هرگاه لازم دید آنان را به جلسات تصمیم گیری دعوت نماید. تبصره - مهلت اجرای حکم بند (ب) ماده (۹۱) قانون اصل (۴۴) درمورد شرکت دادن اتاقها در شوراهای تصمیم گیری برای دولت، شش ماه پس از لازم الاجراء شدن این قانون است .

ماده ۳- دستگاههای اجرائی مکلفند هنگام تدوین یا اصلاح مقررات، بخشنامه ها و رویه های اجرائی، نظر تشکلهای اقتصادی ذی ربط را استعلام کنند و مورد توجه قرار دهند.

<sup>۳</sup> ماده ۲۲- متن زیر به ماده (۶۶) قانون امور گمرکی مصوب ۲۲/۸/۱۳۹۰ الحاق می گردد: برقراری موانع غیرتعرفه ای و غیرفنی برای واردات به جز در مواردی که رعایت موازین شرع اقتضا می کند، ممنوع است. حقوق ورودی مواد اولیه و کالاهای واسطه ای که به منظور تولید صادراتی به ویژه توسط شرکتهای دانش بنیان وارد کشور می شود، ظرف مدت پانزده روز پس از صادرات به آنها مسترد می شود.



عنوان دستور	پیگیری وضعیت اجرای مصوبات قبلی شورای گفت و گو از وزارت صمت ۳- پیگیری موضوع مشکلات تأمین و واردات فرآورده های آرایشی و بهداشتی در کشور (مصوبه نشست ۱۱۳ شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۸)
	<p>فعالان خصوصی این بخش معتقد هستند تصمیمات خلق الساعه و غیر منطقی برخی از مدیران دولتی، فعالان اقتصادی را جدا از تحریم خارجی در عمل با تحریم داخلی مواجه کرده و موجب خسارت و بحران های اقتصادی برای جامعه چند هزار نفری فعالان بازار فرآورده های بهداشتی، آرایشی و عطریات کشور شده است. ایشان اظهار دارند که "اگر دولت به دلیل مسائل ارزی، بخشنامه ممنوعیت واردات لوازم آرایشی را ابلاغ کرده است، بارها در جلسات مختلف به ایشان گفته ایم که برای واردات نیازی به ارز دولتی نداریم و با ارز و اعتبار خود می توانیم واردات را انجام دهیم. اگر هم موضوع حمایت از تولید داخلی است که باز هم این ممنوعیت نمی تواند به آنها کمک کند و فقط میزان قاچاق این گونه محصولات را بالا برده و دولت را از درآمدهایی که می توانست از طریق واردات رسمی به دست آورد، محروم می کند. ضمن آنکه ما شرکت های وارد کننده اکنون به بحث تولید هم وارد شده ایم."</p> <p>انجمن وارد کنندگان فرآورده های بهداشتی، آرایشی و عطریات ایران از دولت تقاضا کرده اند واردات هدفمند و مدیریت شده فرآورده های بهداشتی و آرایشی به شرط واردات در ازای صادرات و زیر نظر انجمن انجام شود.</p> <p>متقابلاً اعضای انجمن وارد کنندگان فرآورده های بهداشتی، آرایشی و عطریات ایران نیز متعهد می شوند:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>از روابط تجاری خود برای مدیریت واردات بهره گرفته و فعالیت های این بخش را بدون نیاز تخصیص ارز دولتی ساماندهی کنند.</li><li>نظارت دقیقی بر واردات داشته و همچون گذشته، کالاهایی را وارد و عرضه کنند که مصرف کنندگان به کالای معتبر، با کیفیت، ایمن و با قیمت رقابتی دسترسی داشته باشند و همچنین مزیت تولید رقابتی در بازار داخلی حفظ شود.</li><li>به گونه ای برنامه ریزی کنند که ظرف چند سال آینده، بخش مهمی از این کالاها نیز در قالب پروژه های تولید مشترک، با کیفیت و قیمت رقابتی در خاک کشورمان تولید شود تا ارزش افزوده و فرصت های شغلی آن، نصیب جامعه شود.</li></ol> <p>به گفته این فعالان اقتصادی، موافقت دولت با پیشنهادات فوق می تواند اتفاقات زیر را به همراه داشته باشد:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>مانع انحلال شرکت های فعال در این بخش شده و به آن ها فرصتی دهد تا از ظرفیت های خود برای تغییر فعالیت و ورود به جرگه تولید، بهره گیرند.</li><li>به رفع کمبود فرآورده های بهداشتی و آرایشی استاندارد، ایمن و با کیفیت در بازار داخلی به ویژه شرایط خاص کنونی کمک شود.</li><li>در حالی که مساله اصلی دولت حفظ اشتغال و جلوگیری از تشدید رکود اقتصادی است، فرصت های شغلی در این بخش حفظ شود.</li><li>قاچاق گسترده فرآورده های بهداشتی و آرایشی که امنیت اقتصادی کشور و سلامت مصرف کننده را تهدید می کند، کنترل شود.</li></ol> <p>در ارتباط با موضوعات فوق، جلسه ای با حضور فعالان این حوزه در دبیر خانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی تشکیل شد و پس از جمع بندی نظرات با توجه به اینکه نماینده انجمن متخصصین پوست ایران و سایر فعالان مرتبط از جمله نماینده وزارت صنعت، معدن و تجارت، اعلام کردند کشور ایران توانایی ساخت اقلامی از محصولات بهداشتی و آرایشی با کیفیت مطلوب را ندارد و واردات این اقلام جزء ضروریات می باشد، پیشنهاد گردید صدور مجوز واردات این گروه های کالایی با تغییر ضرائب تعرفه ای (افزایش سود بازرگانی به طور منطقی و مناسب) مورد بررسی قرار بگیرد. سپس این موضوع در یکصد و سی و نهمین نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۸ مورد بررسی قرار گرفت.</p>





عنوان دستور	پیگیری وضعیت اجرای مصوبات قبلی شورای گفت و گو از وزارت صمت ۳- پیگیری موضوع مشکلات تأمین و واردات فرآورده های آرایشی و بهداشتی در کشور (مصوبه نشست ۱۱۳ شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۸)
مصوبه ۱۱۳ نشست شورای گفت و گو مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۸	<p>با توجه به مکاتبه و اظهار نظر رسمی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز مبنی بر ناکارآمدی ممنوعیت واردات فرآورده های آرایشی، بهداشتی و عطریات در کشور و افزایش میزان قاچاق این محصولات، و همچنین تایید وزارت صمت مبنی بر تحمیل هزینه های درمان به کشور در صورت قاچاق این کالاها و ورود محصولات تقلبی به بازار، مقرر شد وزارت صمت با استفاده از ظرفیت ماده (۱۶) قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و رعایت تبصره (۱) آن، نسبت به صدور مجوز واردات قانونی گروه های کالایی ۴ و ۲۷ بصورت بالک و کالاهای دارای استانداردهای بین المللی و تخصصی که مشابه ساخت داخلی هم ندارند، اقدام نماید. در این خصوص سقف میزان واردات مربوطه منوط به تعیین نحوه تأمین ارز توسط بخش خصوصی (از محل تهاتر با ارز صادرکنندگان یا سایر منابع) و همچنین تعیین سقف ارز قابل تأمین توسط بانک مرکزی خواهد بود.</p>
اقدامات پس از جلسه شورای گفت و گو	<p>۱- در تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۳ مصوبات جلسه یکصد و سیزده شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی به اعضای شورا جهت اطلاع و اقدامات مقتضی ارسال شد.</p> <p>۲- در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۸ نامه شماره ۱۰/۱/۸۱۵۵/ص با موضوع بررسی مشکلات تأمین و واردات فرآورده های آرایشی و بهداشتی در کشور به جناب آقای فاطمی امین وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت ارسال و درخواست شد اقدامات انجام شده در مجموعه وزارت صمت پیرامون مصوبه فوق به دبیرخانه شورای گفت و گو اطلاع رسانی گردد.</p> <p>۳- در تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۴ نامه شماره ۴۰۱/۵۳۷۵/ص-انجمن وارد کنندگان فرآورده های بهداشتی، آرایشی و عطریات ایران با موضوع "درخواست اجرای مصوبات جلسه یکصد و سیزدهم شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی" به جناب آقای برادران معاون محترم صنایع عمومی وزارت صمت ارسال گردید.</p> <p>۴- در تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۳۰ معاون ارزی بانک مرکزی جناب آقای افشین خانی طی نامه شماره ۰۱/۲۱۷۱۸۲ عنوان کردند: "با نظر داشتن مفاد بند (۸) از سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی که بر مدیریت مصرف، اصلاح الگوی مصرف و ترویج مصرف کالاهای داخلی همراه با برنامه ریزی برای ارتقاء کیفیت و رقابت پذیری در تولید تأکید نموده است، تأمین ارز بابت واردات کالاهای اساسی، دارو و تجهیزات پزشکی در مقایسه با فرآورده های آرایشی و بهداشتی از ارجحیت بالاتری برخوردار است. لذا با توجه به شرایط تحریمی و ارزی کشور انتظار می رود فعالان اقتصادی منابع ارزی در دست خود را در جهت اجرای کامل سیاست های اقتصاد مقاومتی کشور و تأمین ارز نیاز های ضروری کشور به کار گیرند و از ترویج فرهنگ مصرف گرایی بالاخص کالاهای لوکس و آرایشی که در تعارض آشکار با بند (۸) از سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی می باشد و موجب افزایش تقاضا در بازار ارز و بالا رفتن قیمت ارز می گردد، پرهیز نمایند. بدین لحاظ این بانک ضمن تأکید بر لزوم انجام وظایف تمام دستگاه های ذی ربط به منظور مبارزه با قاچاق کالا و ارز، مخالف تخصیص و تأمین هرگونه ارز بابت واردات کالاهای لوکس و غیر ضرور از جمله فرآورده های آرایشی می باشد.</p> <p>۵- در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۳ دبیرخانه وزارت صنعت، معدن و تجارت تماس اعلام نمود نامه شماره ۱۰/۱/۸۱۵۵/ص با موضوع بررسی مشکلات تأمین و واردات فرآورده های آرایشی و بهداشتی مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۸ با شماره ۶۰/۲۱۷۶۳۴/ص به ثبت رسیده است و به آقایان پیمان پاک (رئیس محترم سازمان توسعه تجارت)، برادران (معاون محترم امور صنایع عمومی) و نیازی (معاون محترم هماهنگی محیط کسب و کار) جهت استحضار، بررسی و اقدام مقتضی ارجاع گردیده است.</p>
نتیجه اقدامات	علیرغم اقدامات و پیگیری های صورت گرفته تا کنون پاسخی از طرف وزارت صنعت معدن و تجارت دریافت نگردیده است.