

دستور جلسه

عنوان: بررسی وضعیت اختلاف قیمت در معاملات سیمان در بورس کالا و قیمت سیمان برای پروژه‌های عمرانی

مرجع طرح موضوع: انجمن شرکت‌های راهسازی ایران

تاریخ برگزاری جلسه: ۱۴۰۱/۰۳/۱۷

**شرح موضوع:** در نیمه نخست سال ۱۴۰۰ وزارت صمت برای پیش برد سیاست‌های مربوط به اصلاح ساختار و الزام همه واحدهای تولیدکننده سیمان به عرضه محصول در بورس کالا، در ابلاغیه‌ای اعلام کرد که هرگونه خرید و عرضه سیمان خارج از بورس کالا ممنوع بوده و همه واحدهای تولیدکننده سیمانی باید در بورس کالا پذیرش و اقدام به عرضه محصول خود کنند. با عرضه سیمان در بورس کالا، مصرف‌کنندگان این محصول بایستی از بورس کالا کد مربوطه را دریافت و نسبت به ثبت سفارش از طریق کارگزاری اقدام و از انبار کارخانه محصول مورد نظر را دریافت نمایند. عرضه سیمان در بورس با هدف تنظیم بازار، تعیین شفاف قیمت‌ها و در نهایت ایجاد تعادل در قیمت‌ها و معاملات از طریق ایجاد رقابت، انجام شده است. در ابتدای این اقدام به دلیل تصمیم‌گیری آنی و بدون اطلاع‌رسانی قبلی به مصرف‌کنندگان واقعی، عدم وجود ساز و کار مناسب، عدم توجه اهلیت خریداران از بورس، زمانبر بودن ورود دریافت کد بورسی اشخاص حقوقی و الزام فقط برخی از واحدهای تولید سیمان به عرضه در بورس، قطعی برق یا الزام به کاهش مصرف برق تولیدکنندگان سیمان، باعث عدم دسترسی برخی مصرف‌کنندگان سیمان به مقدار مورد نیاز و قیمت مناسب در این محصول شد. در این راستا نیز جلسه کارگروه تخصصی بررسی موضوع مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۴ در محل دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی برگزار و مشخص شد با تهیه دستورالعمل تنظیم بازار سیمان برخی از این مشکلات مرتفع می‌شود، که بعد از تهیه دستورالعمل تنظیم بازار سیمان از سوی وزارت صمت بخش مهمی از مشکلات ایجاد شده رفع گردید.

تا قبل از ورود سیمان به بورس کالا، قیمت‌گذاری سیمان به صورت دستوری و کشوری بود و مصرف‌کنندگان سیمان در سراسر ایران این محصول را با نرخ مشخص خریداری می‌کردند. اما در شرایط فعلی قیمت پایه‌ای برای عرضه سیمان در بورس کالا مشخص می‌شود و سپس عرضه و تقاضا در بورس کالا است که معیار قیمت‌گذاری سیمان می‌باشد. ضمن آنکه با توجه به توزیع جغرافیایی کارخانه‌های سیمان و عرضه و تقاضای استانی، قیمت سیمان در مناطق مختلف کشور متفاوت است.

در این شرایط برخی از پیمانکاران پروژه‌های عمرانی که در حال اجرای پروژه‌های کلان ملی یا استانی می‌باشند با توجه به وضعیت عرضه (کمبود ظرفیت تولید) و تقاضای منطقه جغرافیایی محل فعالیت، قادر به تامین سیمان به نرخ پایه نمی‌باشند و بعضاً تا حدود ۳۰ الی ۴۰ درصد بالاتر از نرخ پایه مجبور به خرید سیمان از بورس کالا شده‌اند. از طرفی در سنوات گذشته که قیمت سیمان به صورت دستوری تعیین می‌شد، تغییرات قیمت سیمان در تعدیلات تعلق گرفته به هزینه‌های پیمانکاران در نظر گرفته می‌شد و به ایشان پرداخت می‌گردید و پیمانکاران نیز در محاسبات خود فرض قیمت ثابت سیمان در سراسر کشور را در نظر می‌گرفتند. در حال حاضر نیز سازمان برنامه قیمت پایه سیمان را معیار محاسبه تعدیلات پرداختی به پیمانکاران لحاظ می‌نماید، لیکن با توجه به اینکه پیمانکاران عمرانی که شروع پروژه آنها قبل از ورود سیمان به بورس کالا بوده است، امکان پیش‌بینی قیمت‌های متفاوت سیمان در مناطق مختلف کشور را نداشته‌اند و به دلیل موارد مطروحه با قیمت‌های بالاتر از قیمت پایه، اقدام به تهیه سیمان برای تکمیل پروژه‌های مذکور می‌نمایند و همچنین با توجه به شرایط موجود، قابلیت محاسبه تعدیل مابه‌التفاوت قیمت پایه و قیمت بورس کالا برای ایشان وجود ندارد و لذا پیمانکاران از این کانال متضرر می‌شوند و به منظور جلوگیری از این زیان خواستار تعیین سازوکاری برای سنجش و پرداخت این تعدیل قیمت می‌باشند.

با توجه موارد بالا و درخواست برخی پیمانکاران پروژه‌های عمرانی، انجمن شرکت‌های راهسازی ایران از دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی درخواست نموده است تا بررسی این موضوع را در دستور کار قرار گیرد.