



دستور جلسه شماره (۱)
عنوان: بررسی افزایش نرخ عوارض جابه جایی کالا
مرجع طرح موضوع: شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان های سمنان و خراسان جنوبی
تاریخ برگزاری جلسه: ۱۴۰۰/۰۹/۱۶
تعداد صفحات دستور جلسه: ۲ صفحه
تعداد پیوست ها: ۱ صفحه
شرح موضوع:
<p>طبق بند (الف) ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور، "به منظور تأمین منابع مورد نیاز جهت توسعه و نگهداری و بهره برداری امور حمل و نقل جاده ای به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای اجازه داده می شود از جابه جایی کالا و مسافر در جاده های کشور به استثنای جاده های روستایی و عشایری براساس تن - کیلومتر و نفر - کیلومتر با پیشنهاد مجمع عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و با تصویب شورای اقتصاد عوارض وصول نماید. بر اساس بند (ب) همان ماده میزان وصول عوارض هر تن - کیلومتر حمل و نقل کالا در داخل کشور از شرکت های حمل و نقل بین المللی که مبادرت به حمل و نقل کالای عبوری و ترانزیت خارجی می کنند با پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی و تصویب شورای اقتصاد تعیین می شود."</p> <p>لذا شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۲ درخواست شماره ۱۸۳۴۰/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۵ وزارت راه و شهرسازی درخصوص افزایش نرخ عوارض جابه جایی کالا بر اساس تن - کیلومتر از ۴ درصد به ۵ درصد کرایه حمل را بررسی نمود و نرخ عوارض جابه جایی کالا را بر اساس تن - کیلومتر از ۴ درصد به ۹ درصد افزایش داد. در حالی که پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی افزایش این نرخ از ۴ به ۵ درصد بود.</p> <p>این مصوبه از تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۲ اجرایی خواهد بود و وزارت راه و شهرسازی موظف است گزارش عملکرد این مصوبه را هر شش ماه یک بار به امور اقتصادی مقاومتی و شورای اقتصاد، سازمان برنامه و بودجه ارسال نماید.</p> <p>ابلاغ این مصوبه، اعتراضات مؤسسات و شرکت های حمل و نقل را در پی داشت زیرا معتقد هستند این افزایش قیمت به خصوص در شرایط اقتصادی کنونی کشور، غیر کارشناسانه بوده و جوانب کار و تأثیرات منفی احتمالی آن بر سیستم توزیع و حمل محصولات کشاورزی، نهاده ها و کالاهای اساسی، مصالح ساختمانی و ... در نظر گرفته نشده است و این مصوبه پیامدهایی به شرح زیر را به دنبال خواهد داشت:</p> <p>۱- در پی افزایش عوارض حمل کالا، هزینه حمل و جابه جایی کالا نیز افزایش می یابد و در نتیجه تبعات تورمی بر بهای تمام شده تمام کالاها و خدمات خواهد داشت که بر زندگی تمام اقشار جامعه تأثیر می گذارد.</p> <p>۲- به تبع افزایش قیمت کالاها و خدمات، مشکلاتی در چرخه توزیع کالاهای اساسی نهاده های دامی، مواد غذایی و سایر اقلام به وجود می آید و ممکن است بسیاری از راننده ها از جابه جایی کالاها، امتناع نمایند که در نتیجه مصرف کنندگان دچار زیان می شوند.</p>



- ۳- تصویب این مصوبه موجب نارضایتی مؤسسات و شرکت های حمل و نقل کالای برون شهری می شود زیرا چند سالی است نرخ کمیسیون این مؤسسات تغییری نداشته است و قطعاً از این به بعد هم به سختی تغییر خواهد کرد.
 - ۴- تردد کامیون های فاقد بارنامه افزایش می یابد که این موضوع خود مشکلاتی را در بردارد از جمله در صورت تصادفات جاده ای به دلیل نبودن بارنامه، بیمه به کالا تعلق نخواهد گرفت و موجبات نارضایتی صاحب کالا و صاحب کامیون و رانندگان می شود.
 - ۵- بارنامه های صوری با نرخ کرایه کمتر از نرخ واقعی جایگزین بارنامه های واقعی شده که این امر منجر به حق کمیسیون های پایین تر و هزینه کمتر عوارض می شود و در نتیجه درآمد های واقعی به سازمان امور مالیاتی اعلام نمی شود.
 - ۶- رقابت ناسالم مابین شرکت های حمل و نقل به وجود می آید به طور مثال بعضی از شرکت ها اعلام می کنند که چند درصد از این نرخ عوارض را خود آن ها پرداخت می کنند و رانندگان بیشتری جذب این شرکت ها می شوند.
 - ۷- حمل و نقل جاده ای به سایر روش های حمل بالاخص حمل و نقل ریلی صورت می گیرد و کامیون داران در شرایط اقتصادی کنونی بی بار می مانند.
 - ۸- با توجه به شرایط قراردادی حمل بار کشور، عمدتاً صاحبان کالا کرایه را به صورت مدت دار (اعتباری) پرداخت می نمایند که این موضوع در صورت اجرایی شدن مصوبه فوق الذکر موجب عدم وجود نقدینگی لازم در شرکت های حمل و نقل برای پرداخت عوارض می شود.
 - ۹- به دلیل نقص در سامانه حمل و نقل کالا وزارت راه و شهرسازی، امکان باطل کردن بارنامه های کنسل شده در سامانه وجود ندارد که سبب ایجاد مغایرت بین درآمد واقعی مؤسسات حمل و نقل و درآمد ثبت شده در سامانه می شود؛ در نتیجه می بایستی عوارض و مالیات بیشتری از طرف شرکت های حمل و نقل پرداخت شود.
- با عنایت به مطالب فوق شوراهای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان های سمنان و خراسان جنوبی از دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی تقاضا دارند تا رفع این مشکل در دستور رسیدگی قرار گیرد.