



دستور جلسه شماره (۱)

عنوان: بررسی نحوه احتساب حق بیمه قراردادهای دریایی

مرجع طرح موضوع: اتحادیه مالکان کشتی ایران

تاریخ برگزاری جلسه: ۱۴۰۰/۰۸/۲۹

تعداد صفحات دستور جلسه: ۱ صفحه

تعداد صفحات پیوست ها: ۳ صفحه

شرح موضوع:

در سال ۱۳۹۳ توافقی میان سازمان تامین اجتماعی و اتحادیه مالکان کشتی ایران در خصوص نحوه اجرای مواد ۳۸ و ۴۱ قانون تامین اجتماعی صورت گرفت (به تصویر پیوست) و بر مبنای آن حق بیمه قراردادهای دریایی بازنگری شد و قرار شد بیمه اینگونه قراردادها معادل ۲۰ درصد از کل ناخالص کارکرد با ماخذ ۱۵ درصد، جمعاً معادل ۳ درصد کارکرد (طبق ماده اول مصوبه مورخ ۷۰/۱/۲۴ شورای عالی تامین اجتماعی) به انضمام بیمه بیکاری متعلقه (حدود ۳/۸ درصد) ملاک محاسبه باشد و از مطالبه حق بیمه الباقی کارکرد (۸۰ درصد) خودداری گردد و مفاصا حساب پس از وصول بدهی حق بیمه به کل ناخالصی کارکرد صادر شود.

طبق اظهارات اتحادیه مالکان کشتی ایران و براساس روش محاسبه در توافق صورت گرفته، از آن زمان به بعد حق بیمه از قراردادهای حمل و نقل دریایی معادل ۳ درصد به انضمام بیمه بیکاری دریافت می شد؛ لیکن پس از تصویب بخشنامه ۱۴ جدید درآمد تحت عنوان بخشنامه تنقیح و تلخیص ضوابط بیمه ای مقاطعه کاران به شماره ۱۰۰۰/۹۹/۱۲۱۰۱ مورخ ۹۹/۱۲/۲۰، مفاد صورتجلسه فوق در بند ۴۹ این بخشنامه نادیده گرفته شده و ۳ درصد حق بیمه قبلی به ۷ درصد افزایش یافته است. لازم به ذکر است براساس پاسخ سازمان تامین اجتماعی به اتحادیه مالکان کشتی (نامه ۵۰۲۰/۱۴۰۰/۳۳۵۸ مورخ ۱۴۰۰/۵/۹) در پیمان های واگذاری کشتی به همراه خدمه با عنایت به مفاد مصوبه شورای عالی تامین اجتماعی و ایجاب نحوه اجرای عملیات پیمان به صورت مکانیکی، حق بیمه متعلق قرارداد، طبق ماده دوم این مصوبه به میزان ۷ درصد ناخالص کارکرد می باشد.

(۴۹) قراردادهای خدمات دریایی

۴۹-۱- در قراردادهای خدمات دریایی که کشتی متعلق به واگذارنده کار است و موضوع عملیات آن ها راهبری به همراه نگهداری و تعمیرات کشتی بوده و تهیه تجهیزات، مصالح مصرفی، سوخت، روغن و ... به عهده و هزینه پیمان کار باشد معادل ۷۰ درصد ناخالص کارکرد مکانیکی محسوب و حق بیمه با اعمال ماخذ ۷ درصد و ۳۰ درصد باقی مانده کارکرد به عنوان کارکرد دستمزدی تلقی و حق بیمه آن با اعمال ماخذ ۱۵ درصد محاسبه می گردد.

۴۹-۲- قراردادهایی که موضوع آن صرفاً تامین نیروی انسانی باشد حق بیمه کارکنان شاغل با اعمال ماخذ ۱۵ درصد نسبت به کل ناخالص کارکرد محاسبه خواهد شد.

با عنایت به مطالب فوق، اتحادیه مالکان کشتی از دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی درخواست نموده است اصلاح بخشنامه فوق و برگشت محاسبه حق بیمه قراردادهای حمل و نقل دریایی از ۷ درصد به ۳ درصد در دستور کار رسیدگی قرار گیرد.



پیوست شماره ۱ قانون تأمین اجتماعی

ماده ۳۸: در مواردیکه انجام کار بطور مقاطعه باشخاص حقیقی یا حقوقی واگذار می‌شود کارفرما باید در قراردادی که منعقد میکند مقاطعه کار را متعهد نماید که کارکنان خود همچنین کارکنان مقاطعه کاران فرعی را نزد سازمان بیمه نماید و کل حق بیمه را بترتیب مقرر در ماده ۲۸ این قانون بپردازد. پرداخت پنج درصد بهای کل کار مقاطعه کار از طرف کارفرما موقوف بر ارائه مفصاحساب از طرف سازمان خواهد بود. در مورد مقاطعه کارانی که صورت مزد و حق بیمه کارکنان خود را در موعد مقرر بسازمان تسلیم و پرداخت میکنند معادل حق بیمه پرداختی بنا بدرخواست سازمان از مبلغ مذکور آزاد خواهد شد. هرگاه کارفرما آخرین قسط مقاطعه کار را بدون مطالبه مفصاحساب سازمان بپردازد مسئول پرداخت حق بیمه مقرر و خسارات مربوط خواهد بود و حق دارد وجوهی را که از این بابت بسازمان پرداخته است از مقاطعه کار مطالبه و وصول نماید. کلیه وزارتخانه ها و مؤسسات و شرکتهای دولتی - همچنین شهرداریها و اتاق اصناف و مؤسسات غیردولتی و مؤسسات خیریه و عام‌المنفعه مشمول مقررات این ماده میباشند.

تبصره ۱- کلیه کارفرمایان موضوع این ماده و ماده ۲۹ قانون بیمه‌های اجتماعی سابق مکلفند، مطالبات سازمان تأمین اجتماعی از مقاطعه کاران و مهندسین مشاوره که حداقل یکسال از تاریخ خاتمه، تعلیق و یا فسخ قرارداد آنان گذشته و در این فاصله جهت پرداخت حق بیمه کارکنان شاغل در اجرای قرارداد و ارائه مفصاحساب سازمان تأمین اجتماعی مراجعه ننموده‌اند را ضمن اعلام فهرست مشخصات مقاطعه کاران و مهندسین مشاوره از محل پنج درصد کل کار و آخرین قسط نگهداری شده به این سازمان پرداخت نمایند.

میزان حق بیمه پس از قطعی شدن طبق قانون و بر اساس آراء هیأت تجدید نظر موضوع ماده ۴۴ قانون تأمین اجتماعی و ابلاغ مجدد به پیمانکار جهت پرداخت بدهی حق بیمه ظرف ۲۰ روز از تاریخ ابلاغ توسط سازمان تأمین اجتماعی اعلام خواهد شد.

نحوه اجرای تبصره به موجب آیین نامه‌ای خواهد بود که توسط سازمان تأمین اجتماعی تهیه و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.
تبصره ۲- مبنای مطالبه حق بیمه در مورد پیمان‌هایی که دارای کارگاههای صنعتی و خدمات تولیدی یا فنی مهندسی ثابت می‌باشند و موضوع اجرای پیمان توسط افراد شاغل در همان کارگاه انجام می‌شود، بر اساس فهرست ارسالی و بازرسی کارگاه است و از اعمال ضریب حق بیمه جهت قرارداد پیمان معاف می‌باشند و سازمان تأمین اجتماعی باید مفصاحساب این‌گونه قراردادهای پیمان را صادر کند.

ماده ۴۱: در مواردیکه نوع کار ایجاب کند سازمان می‌تواند پیشنهاد هیئت مدیره و تصویب شورایعالی سازمان نسبت مزد را به کل کار انجام یافته تعیین و حق بیمه متعلق را بهمان نسبت مطالبه و وصول نماید.



سازمان تأمین اجتماعی

بسم تعالی
وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
«اقتصاد و فرهنگ با مردم می‌بود»

شماره: ۳۷۰۳/۹۳/۹۳
تاریخ: ۱۳۹۳/۰۶/۱۲
پست: اداره

جناب آقای تیمور تاش

دبیر کل محترم اتحادیه مالکان گشتی ایران

به نشانی: تهران - میدان ولیعصر - فرسیده به زرتشت - خیابان رحمتی - پلاک ۶ - طبقه پنجم -
کد پستی ۱۵۹۴۷۳۱۱۶

موضوع: ارسال صورتجلسه

سلام علیکم

با صلوات بر محمد و آل محمد (ع)

احتراماً؛ پیرو جلسه مشترک مورخ ۹۳/۶/۱۰ در ارتباط با مسائل و مشکلات مطروحه در خصوص نحوه اجرای مواد ۳۸ و ۴۱ قانون تأمین اجتماعی بپیوست صورتجلسه منعقدہ جهت بهره برداری ارسال میگردد.

مهر داد قریب
مدیر کل فوراً حق بیمه

۹۳/۸/۱۵۱۴۹

۰۱۳/۲/۱۸

ش.ش: ۳۲۲۲۶۴۸

نام و نام خانوادگی: ...
تلفن: ۶۴۵۰۱

پیام خند

مورتلجسه اتحادیه مالکان کشتی ایران

با توجه به درخواست اتحادیه مالکان کشتی ایران و ماده ۷۶ قانون برنامه پنجم توسعه در خصوص بازنگری حق بیمه قراردادهای بیمه‌انگاری دریایی در جلساتی که در تاریخ‌های ۹۳/۴/۱۶ و ۹۳/۶/۱۰ در محل دفتر معاونت فنی و درآمد سازمان تأمین اجتماعی و اداره کل درآمد حق بیمه با حضور افراد مشروحه زیر تشکیل و پس از بحث و گفتگو و بررسی چالش‌ها و جهت ایجاد وحدت رویه بین شعب مقرر گردید:

(۱) در خصوص قراردادهای ارائه خدمات دریایی (کشتی به همراه خدمه به غیر از موارد مندرج در بند ۲ و ۳ این صورتجلسه) تعادل بیست درصد از کل ناخالص کارکرد با مأخذ ۱۵ درصد (ماده اول مصوبه مورخ ۷۰/۱۱/۲۴ شورای عالی تأمین اجتماعی) به انضمام بیمه بیکاری متعلقه ملاک محاسبه قرار گیرد و از مطالبه حق بیمه الباقی کارکرد خودداری و مقاصحساب پس از وصول پدهی حق بیمه به شرح فوق به کل ناخالص کارکرد صادر و ارسال گردد.

(۲) قراردادهای راهبری و نگهداری و تعمیرات کشتی با توجه به اینکه تهیه تجهیزات و مصالح مصرفی و سوخت و روغن و... به عهده بیمه‌انگار می باشد حق بیمه این گونه قراردادهای نسبت به ۷۰٪ از کل ناخالص کارکرد وفق ماده دوم مصوبه مورخ ۷۰/۱۱/۲۴ شورای عالی تأمین اجتماعی به مأخذ ۷٪ و نسبت به الباقی کارکرد وفق ماده اول مصوبه اخیرالذکر به مأخذ ۱۵٪ به انضمام بیمه بیکاری متعلقه با لحاظ حق بیمه طبق لیست و پرداختی ملاک محاسبه قرار گیرد.

(۳) قراردادهای تأمین نیروی انسانی (بدون کشتی) وفق ماده اول مصوبه اخیرالذکر به مأخذ ۱۵٪ به انضمام بیمه بیکاری مورد محاسبه و مطالبه قرار گیرد.

تذکره: در کلیه حالات چنانچه حق بیمه طبق لیست‌های ارسالی بیشتر از ضریب باشد حق بیمه طبق لیست‌های ارسالی ملاک محاسبه خواهد بود.

اتحادیه مالکان اتحادیه مالکان کشتی ایران / نمایندگان سازمان تأمین اجتماعی

محمد گورابی
معاون امور بیمه‌انگاران
پولس پوست پور
رئیس گروه امور بیمه‌انگاران
سازمان تأمین اجتماعی
پارسی شادان - متخصص بیمه‌انگاران

تیمور تاشی
دبیر کل اتحادیه مالکان کشتی ایران
نوری
حیات باوردی
احادی