



<b>دستور جلسه شماره (۱)</b>
<b>عنوان: بررسی مشکلات حمل و نقل خوراک دام و طیور</b>
<b>مرجع طرح موضوع: انجمن صنایع خوراک دام و طیور</b>
<b>تاریخ برگزاری جلسه: ۱۴۰۰/۰۶/۰۸</b>
<b>تعداد صفحات دستور جلسه: ۱ صفحه</b>
<b>شرح موضوع:</b> <p>با توجه به درخواست تشکل‌های صنفی رانندگان، در سال ۱۴۰۰ نرخ حمل براساس تن- کیلومتر مطابق قسمت (ب) بند (۱۰) مصوبه شماره ۲۰۹ شورای عالی هماهنگی ترابری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و با در نظر گرفتن هزینه های موثر در نگهداری و فعالیت ناوگان از ۲۴۰۰ به ۳۱۳۶ ریال به ازای هر تن- کیلومتر افزایش یافت و به روز رسانی گردید و طبق بخشنامه شماره ۱۵۴۷۳/۷۴/۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۸ به سراسر کشور ابلاغ شد. بنابراین نرخ حمل بارنامه ها از تاریخ فوق با این نرخ اعمال گردید.</p> <p>لیکن به گفته صاحبان کالا، راننده ها از نرخ کرایه حمل تعیین شده ناراضی هستند و تقاضای کرایه اضافی از صاحبان بار دارند. در نتیجه بار مشتری هایی را حمل می کنند که پول بیشتری می پردازند و کسانی که از پرداخت اضافه هزینه به صورت غیر رسمی اجتناب می کنند، بارشان روی زمین می ماند. این کرایه اضافی به اصطلاح صنف راننده ها، "هزینه پشت بارنامه" تلقی می شود.</p> <p>با نهادینه شدن این عرف غلط، در عین غیرقانونی بودن موضوع، مشکلاتی برای صاحبان بار و فعالان اقتصادی در حوزه حمل کالا به ویژه مواد خوراکی و نهاده های دامی ایجاد شده است، از جمله اینکه:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱. نرخ پشت بارنامه کامیون داران را ترغیب می کند که به کدام نقطه ایران حرکت کنند و در نتیجه محموله ها با کندی جابجا می گردد.</li><li>۲. نرسیدن به موقع مواد خوراکی به ویژه نهاده های دامی به دست مرغدار و دامدار و دریافت کرایه بیشتر به ضرر مردم می باشد، چراکه در قیمت تمام شده گوشت و مرغ تاثیر می گذارد و موجب گرانی این فرآورده ها می گردد.</li><li>۳. هزینه های اضافی پرداخت پشت بارنامه به دلیل آنکه در فاکتور رسمی ثبت نمی شود، جزء هزینه های قابل قبول صاحبان کالا در رسیدگی های مالیاتی قرار نمی گیرد.</li></ol> <p>با عنایت به مطالب فوق انجمن صنایع خوراک دام و طیور درخواست نموده است بررسی این مشکل در دستور کار شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی قرار گیرد.</p>