

دستور جلسه شماره (۱)
عنوان: بررسی مشکلات سامانه تخصیص تایر
مرجع طرح موضوع: انجمن صنفی کارفرمایی زنجیره ارزش لاستیک کشور
تاریخ برگزاری جلسه: ۳۱ فروردین ۱۴۰۰
تعداد صفحات دستور جلسه: ۱
تعداد پیوست‌ها: ندارد
شرح موضوع: <p>به منظور مدیریت تخصیص و مصرف تایر در کشور، سامانه تخصیص تایر- زیر مجموعه سامانه جامع تجارت- راه اندازی شده است و متقاضیان تایر (تاجران و خرده فروشان و ...) موظف اند که از طریق ثبت تقاضا در این سامانه اقدام به خرید تایر نمایند.</p> <p>با توجه به اینکه در حال حاضر تولید و واردات لاستیک با استفاده از ارز ترجیحی امکان پذیر نمی باشد و به عبارتی نرخ ارز نیمایی مبنای ملاحظات قیمت گذاری قرار گرفته است، شکاف قیمتی عرضه و تقاضای تایر در بازار آزاد و رسمی-قیمت کارخانه- از بین رفته است و دیگر سهمیه بندی فروش و توزیع از طریق سامانه موضوعیت ندارد. لذا الزام استفاده از سامانه تخصیص تایر به شیوه کنونی، مشکلات عدیده ای را اعم از موارد زیر به وجود آورده است:</p> <p>اتلاف وقت و سرمایه نمایندگان فروش به علت بوروکراسی سامانه، عدم دسترسی خرده فروشان به سامانه به علت نبود زیرساخت مهارتی و فنی ایشان خصوصا در شهرستان های دور افتاده، ایجاد تمایل در خرید لاستیک های خارجی قاچاق به علت نبود فرآیند های اضافی ثبتي و پیچیده در خرید تایر، افزایش هزینه های انبارداری و تامین نقدینگی سرمایه در گردش برای تولیدکنندگان تایر به علت عدم تسهیل در خرید مجدد تایر توسط نمایندگان و فروشندگان، نبود امکان فروش محصولات به صورت ترکیبی، و سایر موارد</p> <p>با عنایت به موارد فوق، انجمن صنفی و کارفرمایی زنجیره ارزش لاستیک کشور از شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی درخواست نموده است به منظور رفع این مشکلات و بهبود وضعیت فعالین اقتصادی زنجیره ارزش این محصول، بررسی مشکلات ناشی از سامانه تخصیص تایر در دستور کار رسیدگی قرار گیرد.</p>