



دستور جلسه شماره (۱)
عنوان: بررسی ممنوعیت ورود کالاهای خارجی حد واسط با برند شرکت سازنده ایرانی
مرجع طرح موضوع: انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان خودرو کشور
تاریخ برگزاری جلسه:
تعداد صفحات دستور جلسه: ۲ صفحه
تعداد پیوست‌ها: _
شرح موضوع:
<p>شرکت های قطعه سازی خودرو با انعقاد قرارداد با تولیدکنندگان خارجی اقدام به سفارش ساخت قطعات واسطه ای مورد نیاز خود می نمایند که قابلیت ساخت در داخل ندارد، و سپس آن کالا را برای تولید محصول نهایی خود به کشور وارد می کنند.</p> <p>لازم به توضیح است این کالاها دارای علائم و نشان شرکت های ایرانی هستند و نشان و علامت قطعه ساز ایرانی بر روی این قطعات (کالای واسطه ای) حک می گردد. زیرا تمام مراحل طراحی، تست، شروع پروژه، گرفتن تایید نهایی کیفیت محصول از سازمان استاندارد و خودروسازان توسط شرکت های قطعه ساز ایرانی و با سرمایه گذاری آنها انجام می گیرد و در صورت عدم درج لوگوی سازنده داخلی، آن شرکت با ضررهای جبران ناپذیری مواجه خواهد شد.</p> <p>لیکن مشکل از جایی آغاز می شود که در هنگام ورود این کالاها به کشور گمرک به استناد بند (ر) ماده (۱۲۲) قانون امور گمرکی (در باب ممنوعیت ها) از ورود قطعی چنین کالاهایی جلوگیری می نماید و این کالاها را مشمول این بند می داند. این بند چنین اشعار می دارد که "ورود کالاهای دارای نشانی یا نام یا علامت یا مشخصات دیگری بر روی خود کالا یا روی لفاف آنها به منظور فراهم کردن موجبات اغفال خریدار و مصرف کننده نسبت به سازنده یا محل ساخت یا خواص یا مشخصات اصلی آن کالا ممنوع می باشد" و در نهایت گمرک کشور این کالاها را براساس بندهای (ث) و (ج) ماده (۲) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز به عنوان کالای قاچاق اعلام می نماید. در این ماده از جمله مصادیق قاچاق "ورود کالاهای بند (ر) ماده ۱۲۲ قانون امور گمرکی و همچنین اظهار کالای وارداتی با نام یا علامت ایرانی بدون اخذ مجوز قانونی از مراجع ذیربط با قصد متقلبانه" می باشد.</p> <p>شایان ذکر است قطعه سازان جهت مستثنی شدن از بند (ر) ماده ۱۲۲ قانون امور گمرکی بر طبق تبصره این بند با طی پروسه طولانی مجبور به محو و مخدوش نمودن آن نشان، نام یا علامت می گردند تا از موجبات اغفال مشتری و عوام فریبی خارج شوند که به گفته فعالان بخش خصوصی ایرادات و مشکلاتی در خصوص این فرایند به شرح ذیل وجود دارد:</p>

<sup>۱</sup> تبصره بند (ر) ماده ۱۲۲ قانون امور گمرکی: کالایی که با نظارت و تایید گمرک موجبات اغفال در آنها محو گردد، از شمول بند (ر) ماده ۱۲۲ مستثنی است.



۱. در بند (ر) ماده ۱۲۲ قانون امور گمرکی بین بازرگانان و تولیدکنندگان تفاوتی وجود ندارد، در صورتی که وارد کردن کالای واسطه ای که طی یک پروسه تولیدی از جزء به کل تبدیل می شود بسیار متفاوت از متن این ماده و تبصره آن است و به نظر می رسد محصولات و کالاهای تمام شده نظیر لوازم خانگی که به صورت کامل با برند تولیدکننده داخلی وارد کشور شود و به دست مصرف کننده نهایی برسد می تواند از مصادیق بند (ر) ماده ۱۲۲ قانون امور گمرکی و از جمله موارد عوام فریبی و اغفال مشتری باشد.
  ۲. موارد زیادی وجود دارد که کالای سفارش داده شده که طراحی و تایید نهایی کیفیت محصول از سازمان استاندارد و خودرو سازان توسط قطعه سازان و واردکننده این کالای واسطه ای انجام شده است، از سوی تولید کننده خارجی و یا واسطه او مورد سوء استفاده قرار گرفته و به رقبای داخلی شرکت در ایران فروخته می شود؛ بنابراین درج لوگوی قطعه ساز (سفارش دهنده قطعه) بر روی قالب پلاستیکی آن کالای واسطه ای ضرورت دارد.
  ۳. قطعه ای که به کشور وارد می شود به گمرک اظهار می گردد و در خط تولید کارخانه مصرف می شود و نهایتاً یک محصول را تشکیل می دهد و در کف بازار به مشتری داده نمی شود تا سبب اغفال خریدار گردد.
  ۴. در سال گذشته محموله هایی از این قبیل مدت ها در گمرک رسوب کرد که با مساعدت گمرک، وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمانهای نظارتی ترخیص صورت گرفت و این نشان از وجود چنین مشکلی برای قطعه سازان و ضرورت رفع آن دارد.
- با عنایت به مطالب فوق، انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان خودرو کشور از دبیرخانه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی درخواست نموده است تا حل این مشکل و بررسی پیشنهادهای زیر در دستور کار شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی قرار گیرد:
۱. پیشنهاد بازنگری در بند (ر) قانون ۱۲۲ قانون امور گمرکی به نحوی که تبصره ای به این بند اضافه شود تا کالاهای واسطه ای که در تولید محصول نهایی به کار می روند و پس از پروسه طولانی به یک ماژول یا قطعه نهایی تبدیل می شوند، از شمول بند (ر) ماده ۱۲۲ قانون امور گمرکی و تبصره آن خارج گردد.
  ۲. کارگروهی متشکل از وزارت صنعت، معدن و تجارت، گمرک جمهوری اسلامی ایران، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و بازرسی کل کشور تشکیل شود و در این کارگروه قطعات وارداتی با برند سازنده ایرانی مورد بررسی قرار گیرند تا اگر امکان امحاء علائم تجاری حک شده بر روی کالا وجود ندارد و یا امحای علامت منجر به تغییر کیفیت عملکرد قطعه می گردد، اجازه ورود کالا را صادر نماید.